

Załącznik 1. Projekty rewitalizacyjne Lista A

Lp.	Nazwa projektu	Nazwa wnioskodawcy	Krótki opis problemu jaki ma rozwiązać realizacja projektu	Cel projektu	Cel rewitalizacji	Zakres realizacji zadań	Miejsce realizacji danego projektu na obszarze rewitalizowany			Szacowana wartość projektu	Prognozowane produkty i rezultaty wraz ze sposobem ich oceny i zmierzenia w odniesieniu do celów rewitalizacji						Źródło finansowania ze środków UE
											Wskaźnik produktu	Własny wskaźnik produktu	Wartość wskaźnika produktu	Wskaźniki rezultatu	Własny wskaźnik rezultatu	Wartość wskaźnika rezultatu	
1	Modernizacja i adaptacja Ratusza na siedzibę Miejskiej i Gminnej biblioteki Publicznej w Trzebnicy	Gminne Centrum Kultury i Sportu	Biblioteka w Trzebnicy działa od 1946r. Swoją pracę zaczynała w dwóch pomieszczeniach i zaledwie od stu książek. Kierownictwo biblioteki sukcesywnie powiększało księgozbiór. Każdego roku zwiększał się krąg czytelników i ilość wypożyczanych książek. Biblioteka kilkakrotnie zmieniała siedzibę. W swoich zasobach posiada ponad 49 tyś książek i stale wzbogaca swoją ofertę. Aktualnie biblioteka mieści się w 3 pokojach w przyziemiu Ratusza. Pomimo ograniczeń lokalowych prowadzi w ograniczonym zakresie działalność kulturalno-oświatową. Obecne warunki lokalowe nie pozwalają na jej sprawne i prężne funkcjonowanie. Niewielka ilość dostępnej powierzchni użytkowej: 95 m2 powoduje, że jedynie znikoma część zbiorów jest dostępna dla czytelników. Klienci ze względu na niewielką powierzchnię dla matek z dziećmi oraz dla osób niepełnosprawnych są niezadowoleni, co przekłada się na spadek czytelnictwa w gminie, mniejszy zakres świadczonych usług i niską funkcjonalność kulturalną biblioteki.	Nowe warunki lokalowe pozwolą rozszerzyć funkcjonalność biblioteki. Biblioteka będzie posiadać nowoczesne i wielofunkcyjne lokale, które staną się miejscem integracji społecznej, zwiększą dostęp do wiedzy i kultury. Biblioteka stanie się nowoczesnym centrum kulturalnym.	3	Zadanie polegać będzie na modernizacji i adaptacji pomieszczeń Ratusza na poziomie parteru, pierwszego piętra oraz poddasza. Do dyspozycji biblioteki zostanie oddana powierzchnia 497m2. Zostaną wykonane podnośniki oraz winda osobowa. Dzięki tym zabiegom obiekt stanie się dostępny dla osób niepełnosprawnych i matek z dziećmi, co pozwoli na likwidację barier dostępu do usług bibliotecznych. W związku z pozyskaniem nowych pomieszczeń zaplanowano zakup wyposażenia.	Trzebnica	Rynek	25	2 034 590,00	57 Inny wskaźnik	Powierzchnia użytkowa budynków poddanych modernizacji/adaptacji - m2	497	5 Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (odwiedzin y/ rok)	3283	wskaźnik produktu - protokoły odbiorów wskaźnik rezultatu - Roczne sprawozdanie biblioteki K-03	Inne źródło finansowanie
2	Remont Nieruchomość i Wspólnej przy ul. Daszyńskiego 43 w Trzebnicy.	Wspólnota Mieszkańców ul. Daszyńskiego 43	Kompleksowy remont elewacji oraz dachu, połączony z działaniami poprawiającymi charakterystykę energetyczną budynku (częściowe docieplenie ścian i stropu piwnicznego).	- Poprawa estetyki nieruchomości (budynek położony jest w reprezentacyjnej części miasta - bezpośrednio przy deptaku). - Poprawa jakości życia mieszkańców (naprawa nieszczelnego dachu). - Poprawa charakterystyki energetycznej budynku (termoizolacja ścian i stropu piwnicznego). - Poprawa bezpieczeństwa (fragmenty elewacji i dachu spadają na teren wokół nieruchomości)	3	- Remont elewacji. - Remont dachu. - Częściowe docieplenie ścian. - Docieplenie stropu piwnicznego.	Trzebnica	Ignacego Daszyńskiego	43	190 000,00	8 Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji - zł	667	25 Inny wskaźnik	liczba osób zamieszkujących nieruchomości	5	w oparciu o dane z ewidencji ludności	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów

3	Modernizacja budynku mieszkalnego	WM Daszyńskie go 31	Budynek mieszkalny ze względu na duży stopień zniszczenia części wspólnych wymaga prac modernizacyjnych tj.: -wymiany pokrycia dachu- dachówka, instalacja odgromowa, obróbki blacharskie, rynny - remont elewacji - docieplenie budynku - remont klatki schodowej - stolarka okienna , schody, instalacja elektryczna do wymiany - osuszenie budynku - wykonanie izolacji poziomej i pionowej	Głównym celem projektu jest zarówno poprawa stanu technicznego budynku, jak i warunków życia jego mieszkańców. Wykonanie wskazanych prac modernizacyjnych na nieruchomości poprawi wydajność energetyczną budynku, poprawi bezpieczeństwo mieszkańców (odpadający tynk z elewacji)	3	Modernizacja dachu będzie obejmować: wymianę dachówki, wymianę części płaskiej dachu, odbudowa części kominów, wymiana odwodnienia budynku (rynny), naprawa instalacji odgromowej. Elewacja będzie przeprowadzona w zakresie docieplenia budynku wraz z nałożeniem tynków. Remont klatki schodowej w zakresie wymiany stolarki okiennej, naprawa schodów, wymiana instalacji elektrycznej wraz z montażem energooszczędnego oświetlenia. Z uwagi na duże zagrzybenie budynku niezbędne jest przeprowadzenie jego osuszenia częściowo metodą tradycyjną, częściowo iniekcją krystaliczną.	Trzebnica	Daszyńskie go	31	160 000,00	57 Inny wskaźnik	powierzchnia zmodernizowanego budynku - m2	400	25 Inny wskaźnik	liczba osób zamieszkujących budynek - osoby	9	dla wskaźnika produktu-protokół odbioru. Dla wskaźnika rezultatu - lista mieszkańców w budynku	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów
4	Modernizacja budynku mieszkalnego zlokalizowanego na obszarze rewitalizacji	WM Bochenka 11	Budynek mieszkalny ze względu na duży stopień zniszczenia części wspólnych wymaga prac modernizacyjnych tj.: - remont zabytkowej werandy - remont elewacji budynku - remont klatki schodowej - wymiana schodów, ułożenie tynków strukturalnych na ścianach - montaż ogrodzenia w części frontowej nieruchomości	Głównym celem projektu jest zarówno poprawa stanu technicznego budynku, jak i warunków życia jego mieszkańców. Wykonanie wskazanych prac modernizacyjnych na nieruchomości poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, jak i wizualizację budynku przy jednej z głównych ulic w Trzebnicy.	3	Remont elewacji będzie przeprowadzony w zakresie zbitcia i nałożenia nowych tynków z odtworzeniem elementów zabytkowych: gzymsy, rzeźbienia itp. Dodatkowo drewniana weranda będzie odnowiona z zachowaniem rzeźbionych elementów Remont klatki schodowej w zakresie wymiany schodów oraz nałożenie na ściany wewn. tynków strukturalnych celem pokrycia nierówności ścian. Wykonanie ogrodzenia nieruchomości w części frontowej nieruchomości przebiegającego w równej linii z budynkiem (warunki zostały uzgodnione z konserwatorem zabytków)	Trzebnica	Bochenka	11	350 000,00	57 Inny wskaźnik	powierzchnia zmodernizowanego budynku - m2	800	25 Inny wskaźnik	Lczba osób zamieszkujących budynek - osoby	26	Dla wskaźnika produktu-protokół odbioru. Dla wskaźnika rezultatu - lista mieszkańców w budynku	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów

5	Modernizacja budynku mieszkalnego zlokalizowanego na obszarze rewitalizacyjnym	WM Witosa 12	Budynek mieszkalny ze względu na duży stopień zniszczenia części wspólnych wymaga prac modernizacyjnych tj.: - remont klatki schodowej - wymiana schodów	Głównym celem projektu jest zarówno poprawa stanu technicznego budynku, jak i warunków życia jego mieszkańców. Wykonanie wskazanych prac modernizacyjnych na nieruchomości poprawi bezpieczeństwo osób korzystających z budynku mieszkalnego.	3	Z uwagi na duże uszkodzenia schodów na klatce schodowej, które zagrażają bezpieczeństwu osób z nich korzystających niezbędna jest ich wymiana. Całkowita wymiana stopni na każdej z kondygnacji (dębowe) oraz renowacja i naprawa zabytkowych poręczy i podstopni (opalenie).	Trzebnica	Witosa	12	120 000,00	57 Inny wskaźnik	Powierzchnia zmodernizowanego budynku - m2	1000	25 Inny wskaźnik	liczba osób zamieszkujących budynek - osoby	35	Dla wskaźnika produktu-odbioru. Dla wskaźnika rezultatu-lista mieszkańców w budynku	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów
6	Rewitalizacja Winnej Góry w Trzebnicy	Gmina Trzebnica	Projekt będzie polegał na zagospodarowaniu Winnej Góry w celu przywrócenia oraz nadania temu obszarowi nowych funkcji kulturalnych, edukacyjnych i rekreacyjnych. W chwili obecnej jest to teren niezagospodarowany, zaniedbany, popadający w coraz większy stan degradacji a przy tym niebezpieczny. Brak monitoringu i oświetlenia sprawia, że ulega on znacznej dewastacji i zaśmieceni. Winna Góra nie jest przystosowana do pełnienia funkcji przestrzeni publicznej dla rodzin z dziećmi, turystów, pielgrzymów licznie odwiedzających Trzebnicę czy poprzez zaniedbane stanowisko archeologiczne do pełnienia funkcji edukacyjnej. Projekt ma na celu zmniejszenie presji na obszary przyrodnicze poprzez zaplanowanie następujących działań:- ścieżki edukacyjne - strefy rekreacyjne wraz z wyposażeniem - budowa obiektu kulturalno-edukacyjnego -budowa małej architektury - budowa drogi dojazdowej -zagospodarowanie terenu	Celem projektu jest zagospodarowanie obszaru Winnej Góry i udostępnienie go w celach edukacyjnych i rekreacyjnych mieszkańcom gminy, turystom oraz pielgrzymom. Projekt będzie również ukierunkowany na poprawę bezpieczeństwa poprzez montaż monitoringu miejskiego.	3	- budowa ścieżek edukacyjnych i rekreacyjnych; - budowa małej architektury; - budowa miejsc rekreacyjnych dla rodzin z dziećmi; - monitoring - budowa atrakcji turystycznych - wyeksponowanie stanowiska archeologicznego - budowa Parku Kulturowego	Trzebnica	Winna	-	623 884,00	44 Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją		1	25 Inny wskaźnik	Liczba zrewitalizowanych obiektów	1	Protokół odbioru	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów
7	Rewitalizacja Gminy Trzebnica poprzez modernizację ulicy Obornickiej	Gmina Trzebnica	Projekt realizowany będzie na terenie wymagającym podjęcia pilnych działań rewitalizacyjnych, z uwagi na wysoki stopień degradacji przestrzeni publicznej i nasilające się negatywne zjawiska społeczne. Jest on również odpowiedzią na istniejące aktualnie na terenie Miasta Trzebnicy potrzeby, w tym w szczególności zwiększenie przepustowości ruchu samochodowego, konieczność zwiększenia dostępności miasta oraz liczby miejsc parkingowych. W planowanym do przebudowy obszarze występuje brak odpowiedniej liczby miejsc parkingowych. Ponadto identyfikuje się kolejne problemy, takie jak:	Natężenie ruchu na ulicy Obornickiej jest bardzo duże. Według badań przeprowadzonych przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, zawartych w „Programie infrastruktury drogowej” opublikowanym w czerwcu 2015 r., na drodze Trzebnica – Oborniki Śląskie dobowy ruch obejmuje 4456 samochodów ogółem. Największą ilość stanowią samochody osobowe/mikrobusy bo aż 3774 szt., lekkie samochody ciężarowe	3	a) strona południowa - od ul. Przemysłowej do końca działki nr 5 - budowę chodników i miejsc postojowych, b) strona północna – budowa miejsc postojowych przy wjazdach na ogródki działkowe, nakładka z masy bitumiczno-asfaltowej na całej długości nawierzchni jezdni (920m x 6,50 m = 5980 m2), c) nawierzchnia chodników z kostki betonowej kolorowej o szerokości nie mniejszej	Trzebnica	Obornicka	-	920 000,00	43 Długość przebudowanych dróg gminnych - km		0	25 Inny wskaźnik	Liczba zrewitalizowanych obszarów	1	Protokół odbioru	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów

			<p>-zły stan nawierzchni ulicy Obornickiej, -brak wydzielonych miejsc parkingowych, z których korzystać mogliby zarówno mieszkańcy, osoby niepełnosprawne oraz turyści, -ograniczony zakres ciągów pieszych oraz zły stan istniejących chodników, który w połączeniu z parkującymi na nich pojazdami, utrudnia ruch pieszy, -niska jakość przestrzeni publicznej i estetyki w obrębie ulicy Obornickiej. Zarysowany stan wskazuje na potrzebę przeprowadzenia rewitalizacji ulicy Obornickiej, poprzez modernizację jej nawierzchni oraz chodników, a także utworzenie wydzielonych miejsc postojowych i wykonanie odwodnienia</p>	<p>(dostawcze) w ilości 272 szt. oraz samochody ciężarowe z przyczepą (214 szt.) i bez przyczepy (134 szt.). Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Można zaobserwować liczne ubytki i nierówności. Realizacja zadania zwiększy również bezpieczeństwo mieszkańców poprzez wykonanie chodnika i miejsc postojowych. Co przyczyni się do zmniejszenia ilości wypadków na tej drodze oraz zachęci mieszkańców do pozostawiania samochodów i korzystania z komunikacji publicznej oraz rowerowej</p> <p>Ulica Obornicka w Trzebnicy stanowi główną drogę wylotową z miasta w kierunku na Oborniki Śląskie i Wołów oraz łączy się z drogą wojewódzką E340 i poprzez obwodnicę z drogą krajową nr 5 z wylotem w kierunku Wrocławia i Poznania. Droga będzie stanowiła również połączenie z planowaną drogą ekspresową S5.</p>	<p>niż 1,50 m (około 886 m2), d) nawierzchnia miejsc postojowych z masy bitumiczno-asfaltowej (około 400 m2), e) kanalizacja deszczowa, ewentualne zarurowanie rowu (o ile wystąpi taka konieczność) do odprowadzenia wód opadowych po stronie południowej ulicy, f) oznakowanie docelowe (poziome i pionowe).</p>													
8	<p>REMONT WRAZ Z TERMOMODERNIZACJĄ BUDYNKU WIELORODZINNEGO USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE nr 78/4 AM-14 PRZY ul. GŁOWACKIEGO 26 W TRZEBNICY</p>	<p>GMINA TRZEBNICA</p>	<p>Budynek mieszkalny charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia, który dotyczy części wspólnych tzn. dachu, elewacji, klatki schodowej i braku izolacji poziomej ścian nośnych budynku. W zakresie dachu zniszczona jest więźba dachowa, poszycie dachu, obróbki blacharskie i rynny. W zakresie klatki schodowej zniszczone są tynki oraz drzwi wejściowe do budynku. W zakresie elewacji wymaga ona docieplenia ze względu na niskie parametry i estetykę obiektu. W zakresie braku izolacji poziomej wymagane jest wykonanie izolacji metodą iniekcji krystalicznej.</p>	<p>Celem głównym projektu jest poprawa warunków budynku mieszkalnego poprzez poprawę jego stanu technicznego. Cele pośrednie to min. Zapobieganie dalszej degradacji budynku poprzez remont dachu, poprawa wydajności energetycznej budynku poprzez modernizację elewacji, poprawa walorów estetycznych poprzez nadanie nowej kolorystyki elewacji i klatce schodowej.</p>	<p>3</p>	<p>Remont dachu: wymiana części więźby dachowej, wymiana poszycia dachu z dachówki karpiówki, wymiana orynnowania budynku. Klatka schodowa: wymiana drzwi wejściowych wraz z instalacją domofonu, naprawa tynków i malowanie klatki schodowej. Elewacja: naprawa elewacji poprzez docieplenie styropianem o gr. 8 cm oraz nałożenie tynków</p>	<p>TRZEBNICA</p>	<p>BARTOSZ GŁOWACKI</p>	<p>26</p>	<p>150 000,00</p>	<p>57 Inny wskaźnik</p>	<p>Powierzchnia dachu i elewacji remontowanego budynku - m2</p>	<p>485</p>	<p>25 Inny wskaźnik</p>	<p>Liczba osób zamieszkujących w budynku-osoby</p>	<p>24</p>	<p>Dla wskaźnika produktu-protokół odbioru, dla wskaźnika rezultatu-lista mieszkańców w budynku.</p>	<p>RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów</p>

9	Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez budowę ronda przy ul. Milickiej, Roosevelta i H. Brodatego	Gmina Trzebnica	Głównym problemem w ruchu samochodowym w Trzebnicy są występujące utrudnienia komunikacyjne (korki) na skrzyżowaniu wchodzącym w układ ciągu komunikacyjnego kierującego ruch samochodowy w kierunku na Milicz/Gniezno/Poznań i Oleśnica/Warszawa. Obecnie przejazd na skrzyżowaniu ulic: H. Brodatego, Milickiej i Roosevelta zajmuje bardzo dużo czasu. Drogi są wąskie, brakuje dodatkowych pasów. Stojące w korkach samochody zanieczyszczają środowisko, są uciążliwe dla mieszkańców i turystów przybywających do Międzynarodowego Sanktuarium Św. Jadwigi Śląskiej (ok. 70 000 rocznie). Skrzyżowanie znajduje się w ścisłym centrum miasta. Trzeba przez nie przejechać, aby dostać się do się do najważniejszych budynków użyteczności publicznej w gminie, takich jak: Urząd Miasta, Urząd Skarbowy, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, przedszkola i szkoły, Trzebnickie Centrum Medyczne, Szpital Powiatowy, Starostwo Powiatowe oraz wielu innych obiektów. Brak drożności ruchu wynika z niedostosowania drogi do zwiększonego ruchu samochodowego. Pasy drogowe są wąskie i ciasne, duży ruch samochodów ciężarowych wpływa także na obniżone poczucie bezpieczeństwa kierujących samochodami osobowymi oraz pieszych i rowerzystów.	Inwestycja wpłynie na wzrost przepustowości samochodowej w Trzebnicy, oraz zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego, dostępności do obszarów aktywności gospodarczej, obszarów turystycznych niezwykle cennych kulturowo a także do rynku pracy i usług publicznych.	3	Projekt będzie polegał na przebudowie skrzyżowania polegającej na budowie ronda przy ul. Brodatego, Milickiej i Roosevelta łączącego drogę krajową nr 15, drogę gminą z drogą wojewódzką nr E340. Projekt przyczyni się do likwidacji wąskiego gardła komunikacyjnego, tym samym służyć będzie poprawie dostępności transportowej w regionie. Będzie można uzyskać lepsze połączenie z drogą publiczną w kierunku na Milicz/Gniezno i dalej Poznań oraz drogą wojewódzką nr 340 w kierunku Oleśnicy i dalej na Warszawę.	Trzebnica	Milicka	-	999 969,00	57 Inny wskaźnik	Łączna długość projektowanego układu drogowego - mb.	253	25 Inny wskaźnik	brak	0	protokół odbioru	Inne źródło finansowanie
10	Budowa i modernizacja przejść dla pieszych	Gmina Trzebnica	Poprawa bezpieczeństwa, w szczególności pieszych i rowerzystów, w ruchu drogowym na terenie miasta. Zgodnie z danymi statyst. ok. 30 procent ofiar wypadków drogowych stanowią piesi. Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na 4 wlotowych trasach do miasta o znacznym natężeniu ruchu tj: ul. Brodatego (wjazd od Oleśnicy – DW 340), ul. Oleśnicka (wjazd od strony Łoziny - droga powiatowa), ul. Milicka (ciąg DK 15) oraz ul. Prusicka (ciąg DK15). Założeniem projektu jest wykonanie w technologii znakowania chemoutwardzalnego strukturalnego grubowarstwowego czterech, biało -czerwonych przejść dla pieszych dostosowanych do potrzeb osób niepełn. ruchowo i	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez zapewnienie możliwości bezpiecznego pokonania dróg o znacznym natężeniu ruchu pojazdów. Stworzenie bezpiecznego, nadzorowanego systemu ruchu pieszych pomiędzy terenami rekreacyjnymi lub obiektami centrotwórczymi wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców oraz będzie przeciwdziałać wykluczeniu społecznemu grupy osób niepełnosprawnych ruchowo i osób dla których	3	1. Wykonanie projektów budowlanych (w zakresie instalacji oświetlenia przejść) - przyłącza energetyczne lub maszty z ogniwami fotowoltaicznymi i generatorami wiatrowymi 2. Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu 3. Budowa nowych przejść i przejazdów i modernizacja istniejących przejść dla pieszych, instalacja i podłączenie do sytemu monitoringu miejskiego kamer stacjonarnych nadzorujących odcinki dróg z wykonanymi w	Trzebnica	Brodatego	23	150 000,00	40 Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach - szt.	liczba nieustalonych sprawców w zdarzeniach drogowych z udziałem pieszych	4	25 Inny wskaźnik	0	Informacje z Komendy Powiatowej Policji w Trzebnicy (statystyka zdarzeń drogowych). Informacje z zapisu wykonanego monitoringu wizyjnego	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów	

			<p>dwóch przejazdów dla rowerzystów wraz z ich oświetleniem. W chwili obecnej w lokalizacji ul. Brodatego i ul. Oleśnicka brak jest wyznaczonych przejść dla pieszych. Obszar ten w ostatnim czasie dynamicznie rozwija się w zakresie budownictwa mieszkalnego (osiedle domów jednorodzinnych od strony drogi nr 340 oraz osiedle budynków wielolokalowych od ul. Oleśnickiej). Co przekłada się na znaczny wzrost natężenia ruchu, w tym ruchu pieszych i rowerzystów. Dodatkowym czynnikiem jest planowane połączenie ul. Brodatego ciągiem pieszo-rowerowym z m. Sulisławice. Przejście przez ul. Brodatego i ul. Oleśnicką powyżej linii ul. Czereśniowej jest możliwe jedynie wzdłuż skrzyżowań. Miejsca te nie są obecnie oświetlone. Na ul. Milickiej (na wys. ul. Piwnicznej) oraz na ul. Prusickiej (odcinek pomiędzy miejscowością Nowy Dwór a ul. Hilgi Brzoski) znajdują się obecnie przejścia dla pieszych wykonane w standardowej technologii (znaki D-6 i P-10) Miejsca te ze względu na sąsiadujące obiekty (targowisko miejskie, kompleks obiektów handlowych, cmentarz) charakteryzują się zwiększonym natężeniem ruchu pieszych. Położone są w ciągu drogi krajowej nr 15. Przejście przez ul. Prusicką ze względu na istniejący lewoskręt w ul. H. Brzoski jest dość niebezpieczne dla pieszych.</p>	<p>przekraczanie ruchliwych dróg stwarza zwiększone zagrożenie (osoby w podeszłym wieku, dzieci). Dodatkowym celem jest wprowadzenie nadzoru wizyjnego (objęcie monitoringiem miejskim) lokalizacji obiektów projektu.</p>	<p>ramach projektu przejściami</p>												
11	<p>Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej w Gnie Trzebnica poprzez budowę ronda przy ul. Milickiej, Witosa, Prusickiej i Bochenka</p>	<p>Gmina Trzebnica</p>	<p>Głównym problemem w ruchu samochodowym w Trzebnicy są występujące utrudnienia komunikacyjne (korki) na położonych blisko siebie skrzyżowaniach wchodzących w układ ciągu komunikacyjnego kierującego ruch samochodowy w kierunku Milicz/Gniezno, Oleśnica/Warszawa oraz Wrocław/Poznań. Obecnie przejazd z głównych skrzyżowań ulic: Prusickiej, Milickiej i Witosa zajmuje dużo czasu. Drogi są wąskie, brakuje dodatkowych pasów. Stojące w korkach samochody zanieczyszczają środowisko, są uciążliwe dla mieszkańców gminy (23 711 osób) i turystów przybywających do Międzynarodowego Sanktuarium Św. Jadwigi Śląskiej (ok 70 000 rocznie). Problem nasila się w</p>	<p>Zadanie budowy ronda przy ul. Milickiej, Witosa, Prusickiej i Bochenka ma na celu usprawnienie organizacji ruchu polepszenie płynności ruchu kołowego i pieszego w mieście przy zwiększonym bezpieczeństwie komunikacyjnym. ulic. Ronda spowalniają ruch, ale nie wstrzymują go na dłuższy czas. Dzięki temu zachowana zostanie płynność ruchu, a kierowcy zmuszeni będą do wyhamowania, co bezpośrednio przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, jak i samych kierowców.</p>	<p>3</p>	<p>Zadanie obejmować będzie przebudowę skrzyżowania ulic: Prusickiej, ks Bochenka, Witosa i Milickiej, położenie nowej nawierzchni, odwodnienie, wyznaczenia wysp na przejścia dla pieszych wraz z likwidacją świateł ulicznych, oznakowanie ronda. Efektem Projektu będzie min 0,6 km przebudowanych dróg.</p>	<p>Trzebnica</p>	<p>Wincetego Witosa, Milicka, Bochenka, Prusicka</p>	<p>-</p>	<p>1 176 470,00</p>	<p>43 Długość przebudowanych dróg gminnych - km</p>	<p>0</p>	<p>25 Inny wskaźnik</p>	<p>wzrost przepustowości ruchu samochodowego (%)</p>	<p>30</p>	<p>protokół odbioru końcowego robót, pomiar czasu przejazdu przez przebudowane skrzyżowanie</p>	<p>RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów</p>

			<p>związku z rosnącym natężeniem ruchu wynikającym również z tendencji wzrostu demograficznego w Trzebnicy. W latach 2010 – 2014 liczba ludności w Gminie zwiększyła się o 3,3%. Wzrost liczby ludności w pierwszej kolejności tłumaczyć można napływem na teren Gminy nowych mieszkańców. Napływ ten spowodowany jest również korzystną (względem Wrocławia) lokalizacją Gminy Trzebnica oraz jej atrakcyjnymi walorami środowiskowymi. Powyższą tezę potwierdza fakt, szybszego wzrostu liczby ludności na obszarach wiejskich Gminy (wzrost o 4%). Wymienione skrzyżowanie znajduje się w ścisłym centrum miasta. Trzeba przez nie przejechać, aby dostać się do się do najważniejszych budynków użyteczności publicznej w gminie, takich jak: Urzędu Miasta, Urzędu Skarbowego, Zakładu Ubezpieczeń Społecznych,, przedszkoli i szkół podstawowych, Trzebnickiego Centrum Medycznego, Szpitala Powiatowego, Starostwa Powiatowego oraz wielu innych obiektów. Brak drożności ruchu wynika z niedostosowania dróg do zwiększonego ruchu samochodowego. Pasy drogowe są wąskie i ciasne, duży ruch samochodów ciężarowych wpływa także na obniżone poczucie bezpieczeństwa kierujących samochodami osobowymi oraz pieszych i rowerzystów.</p>	<p>Dzięki płynności ruchu zmniejszona zostanie emisja szkodliwych substancji do atmosfery wpływając na poprawę stanu środowiska w Trzebnicy. Dzięki realizacji projektu złagodzony zostanie problem korków w ścisłym centrum Trzebnicy co wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców.</p>														
12	<p>REMONT DACHU WRAZ TERMOMODERNIZACJĄ BUDYNKU WIELORODZINNEGO USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR 14/8 AM-13 PRZY UL. KOŚCIELNEJ 8A W TRZEBNICY</p>	<p>GMINA TRZEBNICA</p>	<p>Budynek mieszkalny charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia, który dotyczy części wspólnych tzn. dachu ,kominów, elewacji, stolarki okiennej i drzwiowej, braku izolacji poziomej ścian nośnych budynku. W zakresie dachu zniszczone jest poszycie z papy, obróbki blacharskie i rynny. W zakresie elewacji wymaga ona docieplenia ze względu na niskie parametry i estetykę obiektu, a także wymiany stolarki okiennej drewnianej i drzwiowej. W zakresie braku izolacji poziomej wymagane jest wykonanie izolacji metodą iniekcji krystalicznej.</p>	<p>Celem głównym projektu jest poprawa warunków budynku mieszkalnego poprzez poprawę jego stanu technicznego. Cele pośrednie to min. Zapobieganie dalszej degradacji budynku poprzez remont dachu, poprawa wydajności energetycznej budynku poprzez modernizację elewacji, poprawa walorów estetycznych poprzez nadanie nowej kolorystyki elewacji, wymianę stolarki okiennej drewnianej i drzwiowej oraz wykonanie izolacji poziomej ścian nośnych.</p>	3	<p>Remont dachu: wymiana poszycia dachu z papy termozgrzewalnej, uzupełnienie tynków na kominach, wymiana orynnowania budynku. Elewacja: naprawa elewacji poprzez docieplenie styropianem oraz nadanie nowej kolorystyki elewacji, wymiana stolarki okiennej drewnianej i drzwiowej oraz wykonanie izolacji poziomej ścian nośnych budynku.</p>	TRZEBNICA	KOŚCIE LNA	8A	110 000,00	57 Inny wskaźnik	Powierzchnia dachu i elewacji remontowanego budynku - m2	262	25 Inny wskaźnik	Liczba osób zamieszkujących w budynku - osoby	4	Dla wskaźnika produktu-protokół odbioru , dla wskaźnika rezultatu-lista mieszkańców w budynku.	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów

13	Rewitalizacja budynku Urzędu Miejskiego w Trzebnicy	Gmina Trzebnica	Budynek Urzędu Miejskiego w Trzebnicy znajduje się w centralnym punkcie miasta, nieopodal turystycznych miejsc, ponadto posiada możliwość rozbudowy obiektu o powierzchnię galerii wystawienniczej, dlatego jest najlepszym miejscem do tego rodzaju inwestycji.	Celem projektu jest rozbudowa budynku Urzędu Miejskiego w Trzebnicy o powierzchnię przeznaczoną na utworzenie Trzebnickiej Galerii Sztuki, która stworzy optymalne warunki do prowadzenia promocji kultury i uatrakcyjnienie działalności związanej z kulturą.	3	Zakres rzeczowy zamierzenia inwestycyjnego przedstawia się następująco: 1. Rozbudowa budynku Urzędu Miejskiego o salę galerii z dachem zielonym, 2. Adaptacja pomieszczeń piwnicznych Urzędu na zaplecze galerii, 3. Przebudowa sieci kanalizacyjnych w tym przeniesienie studzienki kanalizacyjnej na odcinku nowo projektowanej galerii, 4. Roboty wykończeniowe zewnętrzne i wewnętrzne, 5. Aranżacja wnętrza wystawowego.	Trzebnica	pl. M.J. Piłsudskiego	1	808 500,00	40 Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach - szt.	1	25 Inny wskaźnik	Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją [ha]	0	Protokół odbioru robót	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów
14	Modernizacja budynku mieszkalnego zlokalizowanego na obszarze rewitalizowanym	WM Bochenka 17	Budynek mieszkalny ze względu na duży stopień zniszczenia części wspólnych wymaga prac modernizacyjnych tj.: - remont elewacji - częściowe docieplenie budynku, zbitcie i nałożenie nowych tynków - remont klatki schodowej - stolarka okienna	Głównym celem projektu jest zarówno poprawa stanu technicznego budynku, jak i warunków życia jego mieszkańców. Wykonanie wskazanych prac modernizacyjnych na nieruchomości poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, jak i wizualizację budynku przy jednej z głównych ulic w Trzebnicy	3	Remont elewacja będzie przeprowadzony w zakresie docieplenia jednej ze ścian szczytowych budynku styropianem 10 cm, z pozostałych ścian budynku będzie usuwany i nakładany nowy tynk. Remont klatki schodowej w zakresie wymiany stolarki okiennej wymiana zabytkowych okien na drewniane z zachowaniem podziałów	Trzebnica	Bochenka	17	120 000,00	57 Inny wskaźnik	400	25 Inny wskaźnik	liczba osób zamieszkujących budynek-osoby	16	Dla wskaźnika produktu-protokół odbioru. Dla wskaźnika rezultatu- lista mieszkańców w budynku	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów
15	Rewitalizacja Gminy Trzebnica poprzez zagospodarowanie nasypu kolejowego .	Gmina Trzebnica	Nasyp kolejowy zlokalizowany jest w centralno-wschodniej części miasta pomiędzy zrewitalizowanym Parkiem Solidarności oraz kompleksem Sportowym "ORLIK". Nasyp prowadzi również do terenów rekreacyjnych znajdujących się przy Stawach Trzebnickich oraz Parku Wodnego "Zdrój" i Lasu Bukowego. Nasyp jest terenem niebezpiecznym zawierającym jedynie częściowe zabezpieczenie przed upadkiem w newralgicznych miejscach (wiadukt). W chwili obecnej występuje tam nawierzchnia z kruszywa - piasku, żwiru i tłuczni. Ten zdegradowany obszar wymaga rewitalizacji gdyż jest bezpośrednim łącznikiem terenów rekreacyjnych w różnych częściach miasta a sam w sobie stanowi niezwykłą atrakcję i pamiątkę chlubnej przeszłości.	Celem projektu jest zagospodarowanie atrakcyjnie położonej przestrzeni publicznej. Ze względu na lokalizację nasypu pomiędzy Parkiem Solidarności a kompleksem Sportowym "ORLIK" rewitalizacja tej części miasta pozwoli na stworzenie miejsca, gdzie mieszkańcy Gminy Trzebnica będą mogli korzystać z powstałej infrastruktury. Rewitalizacja zlokalizowanego nasypu pozwoli mieszkańcom Gminy Trzebnica na aktywne spędzenie czasu na świeżym powietrzu. Zagospodarowanie terenu wpłynie korzystnie na wizerunek tej części miasta, pozwoli również na zmniejszenie się liczby	3	W ramach zadania przewidziana jest budowa zjazdu, budowa drogi wewnętrznej bez wyodrębnionej jezdni i chodników, budowa kanalizacji deszczowej, budowa ciągu pieszego oraz przebudowa oświetlenia.	Trzebnica	1-go Maja	-	663 386,00	44 Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją-ha	0	25 Inny wskaźnik	brak wskaźnika rezultatu	0	protokół odbioru	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów

				przestępstw społecznie uciążliwych, poprzez dodatkowe oświetlenie.														
16	Rewitalizacja Gminy Trzebnica poprzez przebudowę ul. Solnej na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Głowackiego	Gmina Trzebnica	<p>Przedmiotem projektu jest rewitalizacja ul. Solnej polegająca na zagospodarowaniu obszaru publicznego i nadaniu mu nowej funkcji rekreacyjnej – deptaka. Ul. Solna stanowi bardzo słabo wykorzystany i niewłaściwie zagospodarowany obszar miasta. W ramach projektu planuje się udrożnić drogę oraz zmienić jej wizerunek poprzez wymianę istniejących nawierzchni i budowę fontanny oraz oświetlenia. Ulica Solna jest w średnim stanie technicznym jednak jej nawierzchnia oraz oświetlenie wymaga remontu. Ulica jest położona w centrum miasta w obszarze o charakterze zabytkowym. Obszar projektu stanowi bardzo słabo wykorzystany i niewłaściwie zagospodarowany teren miasta. Planuje się udrożnić drogę oraz zmienić jej wizerunek poprzez wymianę istniejących nawierzchni bitumicznych, z płytek betonowych i betonu, które są w złym stanie technicznym. Ulica Solna zlokalizowana jest w środkowej części miasta, na terenie zabudowy mieszkaniowej o wysokiej intensywności z usługami towarzyszącymi. Jest ulicą o charakterze drogi lokalnej. Na odcinku od ul. Głowackiego do wjazdu na działkę wydzielona jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, natomiast od ul. Daszyńskiego wydzielony jest ciąg pieszo-jezdny, który nie jest ogólnodostępny przez pojazdy. Generalnie odcinek ulicy Solnej wykorzystywany jest głównie do ruchu pieszych. Od strony Daszyńskiego w środkowej części zlokalizowane są dwa trawniki w kształcie trójkątów wygrozdzone z cegły w średnim stanie technicznym, które znacząco zmniejszają</p>	<p>Celem projektu jest modernizacja drogi lokalnej - ulicy Solnej na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Głowackiego. Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb rekreacyjnych mieszkańców gminy. Inwestycja będzie miała wpływ na poprawę wizerunku miasta. Planowane zmiany w zagospodarowaniu terenu będą w głównej mierze polegały na usunięciu ze środkowej części ulicy istniejących trawników oraz zmianie zużytych nawierzchni.</p>	3	<p>Przebudowa ulicy Solnej na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Głowackiego będzie obejmowała następujący zakres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na usunięciu ze środkowej części ulicy istniejących trawników oraz zmianie zużytych nawierzchni - ulica leży w centrum miasta w obszarze o charakterze zabytkowym planuje się wymienić istniejące nawierzchnie na nawierzchnie kamienne z kotki i płyt kamiennych - w ramach zadania planowana jest również przebudowa istniejącej kanalizacji i rozbudowie oświetlenia - w zakres inwestycji wchodzi również budowa fontanny. 	Trzebnica	Głowackiego	-	993 115,00	43 Długość przebudowanych dróg gminnych - km	0	25 Inny wskaźnik	BRAK	0	protokół odbioru	RPO WD Działanie 6.3 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów	

			<p>przepustowość ruchu pieszego. Ulica Daszyńskiego przylegająca do ul. Solnej w poprzedniej perspektywie finansowej została zrewitalizowana i powstał na niej deptak.</p>															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Źródło: opracowanie własne.