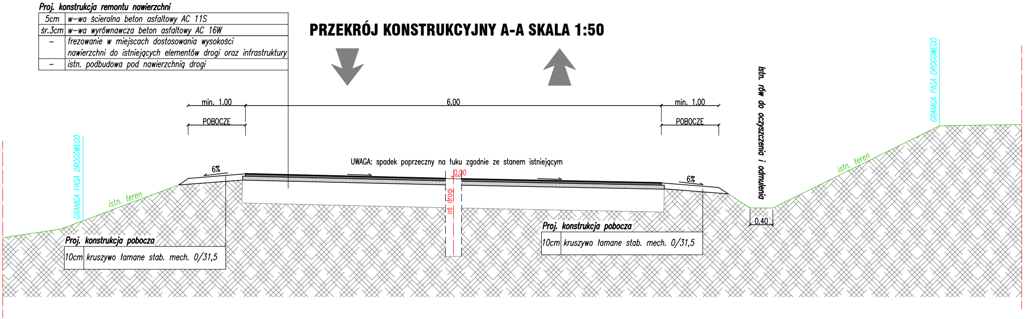
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A SKALA 1:50



Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

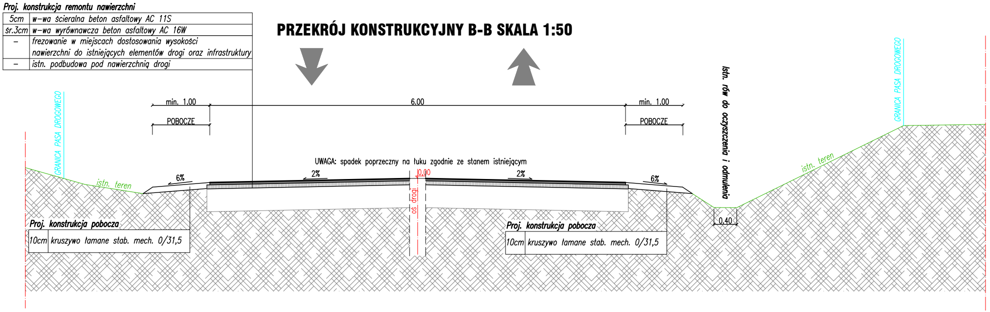
5cm	w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w-wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi

Proj. konstrukcja pobocza

10cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

min. 1,00
6.00
min. 1,00
POBOCZE
POBOCZE
UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym
6%
6%
0.00
oś drogi
Istn. rów do oczyszczenia i odmulenia
GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. teren
istn. teren
0.40

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B SKALA 1:50



Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w-wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi

Proj. konstrukcja pobocza

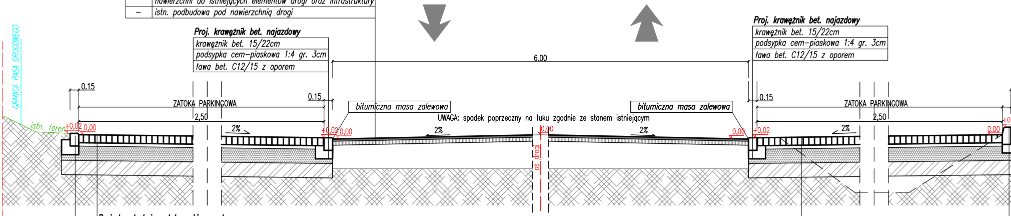
10cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

min. 1,00
6.00
min. 1,00
POBOCZE
POBOCZE
UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym
6%
2%
2%
6%
0.00
oś drogi
Istn. rów do oczyszczenia i odmulenia
GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. teren
istn. teren
0.40

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C SKALA 1:50

Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	w–wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w–wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi


GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. teren
0.15
ZATOKA PARKINGOWA
2,50
+0,02
0,00
2%
0.15
6.00
bitumiczna masa zalewowa
UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym
2%
0,00
oś drogi
2%
bitumiczna masa zalewowa
0,00
+0,02
0.15
ZATOKA PARKINGOWA
2,50
2%
0.00
+0

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja zatok parkingowych

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
25cm	w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja zatok parkingowych

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
25cm	w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

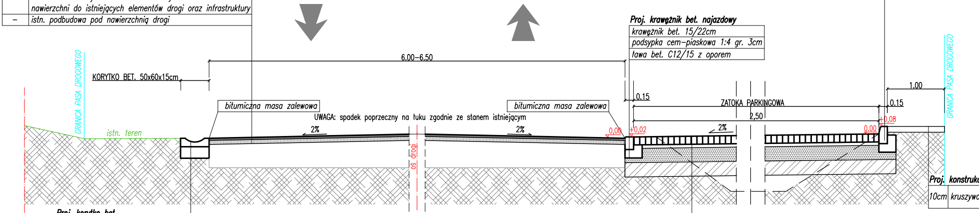
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D SKALA 1:50

Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	w–wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w–wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem


GRANICA PASA DROGOWEGO
KORYTKO BET. 50x60x15cm
6.00–6.50
istn. teren
bitumiczna masa zalewowa
UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym
2%
oś drogi
2%
bitumiczna masa zalewowa
0,00
+0,02
0.15
ZATOKA PARKINGOWA
2,50
2%
0.00
+0,08
0.15
1.00
GRANICA PASA DROGOWEGO

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukc

10cm	kruszywo

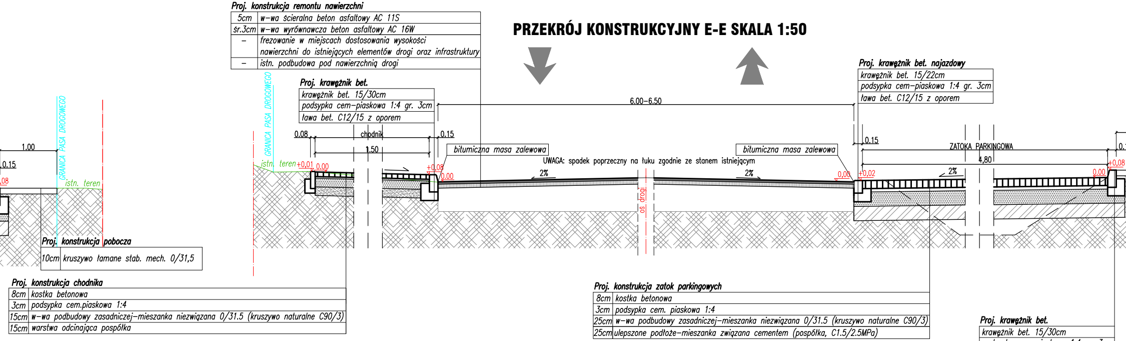
Proj. korytko bet.

korytko bet. 50x60x15cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 gr.15cm

Proj. konstrukcja zatok parkingowych

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
25cm	w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E SKALA 1:50


GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. teren
istn. teren
1.00
0.15
,08
chodnik
1.50
0.08
0.15
+0,01
0,00
+0,08
0,00
6.00–6.50
bitumiczna masa zalewowa
bitumiczna masa zalewowa
2%
2%
oś drogi
0,00
+0,02
0.15
ZATOKA PARKINGOWA
4,80
2%
0,00
+0,08
0.1

UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym

Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w-wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja pobocza

10cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

Proj. konstrukcja chodnika

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	warstwa odcinająca pospółka

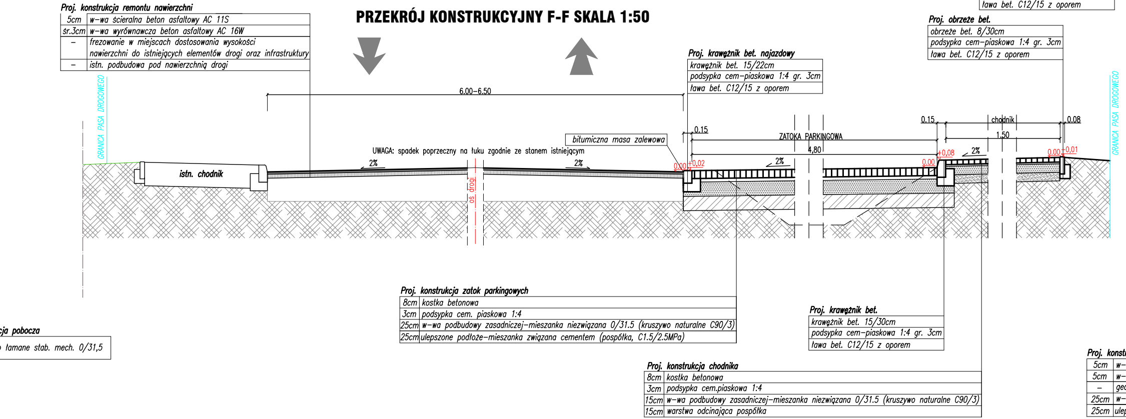
Proj. konstrukcja zatok parkingowych

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F SKALA 1:50


GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. chodnik
6.00–6.50
2%
2%
oś drogi
bitumiczna masa zalewowa
0,00
+0,02
0.15
ZATOKA PARKINGOWA
4,80
2%
0,00
+0,08
2%
0.15
chodnik
1.50
0.08
0,00
+0,01
GRANICA PASA DROGOWEGO

UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym

Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
śr.3cm	w-wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W
–	frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury
–	istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet. najazdowy

krawężnik bet. 15/22cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja zatok parkingowych

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

cja pobocza

o łamane stab. mech. 0/31,5

Proj. konstrukcja chodnika

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem.piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	warstwa odcinająca pospółka

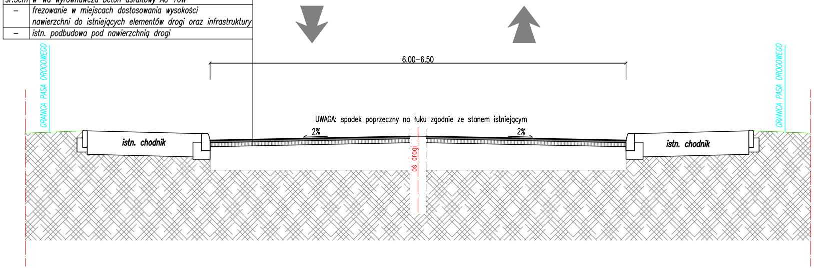
Proj. konst

5cm	w–
5cm	w–
–	geo
25cm	w–
25cm	ulep

Proj. konstrukcja remontu nawierzchni

5cm	*w–wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S*
śr.3cm	*w–wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W*
–	*frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury*
–	*istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi*

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G SKALA 1:50

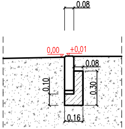

6.00–6.50
GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
UWAGA: spadek poprzeczny na łuku zgodnie ze stanem istniejącym
2%
2%
istn. chodnik
istn. chodnik
oś drogi

1.00
15
GRANICA PASA DROGOWEGO

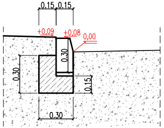
Proj. konstrukcja pobocza

10cm	*kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5*

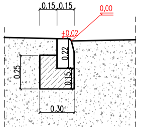
SZCZEGÓŁ OBRZEZE SKALA 1:25


0.08
0,00
+0,01
0.08
0.10
0.30
0.16

SZCZEGÓŁ KRAWEZNIK WYSOKI SKALA 1:25


0.15 0.15
+0,09
+0,08
0,00
0.30
0.30
0.15
0.30

SZCZEGÓŁ KRAWEZNIK NAJAZDOWY SKALA 1:25


0.15 0.15
0,00
+0,02
0.22
0.25
0.15
0.30

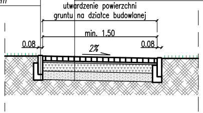
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

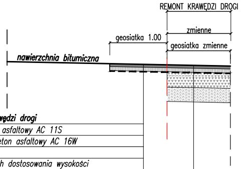
Proj. konstrukcja utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej

8cm	*kostka betonowa*
3cm	*podsypka cem.piaskowa 1:4*
15cm	*w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)*
15cm	*warstwa odcinająca pospółka*

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem


utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej
min. 1.50
0.08
0.08
2%

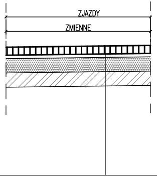

REMONT KRAWĘDZI DROGI
zmienne
geosiatka 1.00
geosiatka zmienne
nawierzchnia bitumiczna

Proj. konstrukcja remontu krawędzi drogi

5cm	*w–wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S*
śr.3cm	*w–wa wyrównawcza beton asfaltowy AC 16W*
–	*geosiatka*
–	*frezowanie w miejscach dostosowania wysokości nawierzchni do istniejących elementów drogi oraz infrastruktury*
–	*istn. podbudowa pod nawierzchnią drogi*

rukcja remontu krawędzi drogi

wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S
wa wiążąca beton asfaltowy AC 16W
osiatka
wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
oszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)


ZJAZDY
ZMIENNE

Proj. konstrukcja zjazdów

8cm	*kostka betonowa*
3cm	*podsypka cem. piaskowa 1:4*
25cm	*w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)*
25cm	*ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)*

Inwestor:	**GMINA TRZEBNICA** **UL. PIŁSUDSKIEGO 1** **55-100 TRZEBNICA**				
Jednostka projektowa:	**RDK PROJEKT Robert Grodecki** ul. Międzyleska 2–4, 50–514 Wrocław tel. (071) 788 20 37–38, fax.(071) 788 20 39 tel. kom.: 0 508 136 359 e–mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl				
Tytuł projektu:	*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. OBORNICKA*				Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 09.2018
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynieryjna (drogowa)	220/DOŚ/08		Skala : 1:50 Nr rysunku: 3