ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „ RR”
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2 a
55-100 Trzebnica
Regon 931191491 NIP 915-110-70-60
Kom. 693 126 804 e-mail:ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLAN0- WYKONAWCZY

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Koczurki – Jaźwiny .

Działki budowlane:

działka nr103 ; AM-1, obręb Koczurki
działka nr 32, ; AM-1, obręb Jaźwiny
obszar wiejski Trzebnica

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor:

Gmina Trzebnica
pl. J. Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

O ś w i a d c z e n i e:
Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Jóźwik	Nr upr. 255/91/UW		11.2017
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogi		11.2017

Trzebnica , listopad 2017

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II. Uzgodnienia
1/Uzgodnienie WUOZ WZN.5183.155.2018.RK
z dn.09.01.2018
1/ decyzja środowiskowa – postanowienie RDOŚ
WOOŚ.420.24.2018.AMA.9 z dn. 20.04.2018
2/ decyzja na wycinkę drzew OSRiL.613.5.2018 z dn.07.2018
3/ tabela robot ziemnych

II Część graficzna.

1.Orientacja rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 rys. 2
3. przekroje konstrukcyjne rys. 3
4. Profil podłużny rys. 4
5. Przekroje poprzeczne rys. 5.1 do 5.3

OPIS TECHNICZNY
(BRANŻA DROGOWA)

do projektu przebudowy drogi gminnej Koczurki – Jaźwiny

1. Dane ogólne.

1.1 Inwestor:
Gmina Trzebnica
pl. J. Pisłudskiego 1
55-100 Trzebnica

1.2 Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Koczurki – Jaźwiny .

1.3 Stadium: Projekt Budowlany.

1.4 Jednostka projektowa: ZUH RR Ryszard Jóźwik

2. Podstawa opracowania.

2.1 Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem

2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.

2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszym zmianami.

2.4 Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000.

2.5 Opinia geotechniczna podłoża gruntowego

3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego.**

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka nr 103/1; AM-1, obręb Koczurki
działka nr 32 , AM-1, obręb Jaźwiny
Gmina Trzebnica – obszar wiejski

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gospodarstw rolnych oraz łączącej miejscowość Koczurki z miejscowością Jaźwiny .

W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, odtworzenie wraz z profilowaniem istniejących rowów przydrożnych oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu .

6. Stan istniejący.

Przebudowywana droga znajdują się w północnej części gminy Trzebnica , i łączy dwie wsie Koczurki i Jaźwiny . Istniejąca droga na całej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o różnej grubości . Nawierzchnia ta jest w dostatecznym stanie technicznym . Droga ta przylega do gruntów rolnych, i obszaru leśnego.

Droga posiada lokalne znaczenie komunikacyjne i pełni funkcje drogi dojazdowej . Droga nie prowadzi ruchu tranzytowego . Ze względu na nawierzchnię nieulepszoną droga wymaga znacznych nakładów na utrzymanie – wykonywanie częstych napraw i uzupełniania szczególnie w okresie jesienno – zimowym .

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niezbędna w celu poprawienia warunków dojazdu oraz zmniejszenia nakładów na utrzymanie .

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejącego cieku wodnego .

Fot. Nr 1 początek drogi gminnej w m. Koczurki od istniejącej naw drogi gminnej

Fot. Nr 2 dojazd do m. Jaźwiny

Fot. Nr 3 wpięcie w istniejącą drogę gminna w m. Jaźwiny

7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne i instalacje wodociągowe w obszarze zabudowanym wsi Koczurki i Jaźwiny
- typowe przepusty rurowe drogowe
- przy przekraczaniu cieku wodnego zlokalizowany jest mały most drogowy .

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne przechodzące w poprzek przebudowywanych ulic w miejscach gdzie nie występują rury osłonowe należy je zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PCV fi110.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Dla niniejszej inwestycji występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Analizę wpływu inwestycji na środowisko wykonano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali inwestycji jak i możliwości potencjalnego odziaływania na obszary Natura 2000 i obszary transgraniczne . W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przeanalizowano również wpływ na inwestycji na wody powierzchniowe jak i wody podziemne oraz odporność inwestycji na czynniki środowiska .

8.1. Opinia geotechniczna .

Na podstawie RMTBiGM z dn.25.04.2012 oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną o badania wykonane przez Geotechnologię S.C. ul. Trzebnicka 16A 55-110 Oborniki śl. dla potrzeb posadowienia konstrukcji jezdni warunki gruntowe kwalifikuje się jako proste .
Warunki wodne kwalifikuje się wg wytycznych dla drogownictwa jako przeciętne lub dobre .
Podłoże pod względem wysadzinowości zostało zaliczone do grupy G1 .

8.3. Kategoria posadowienia .

Posadowienie ze względu na proste warunki gruntowe zalicza się do pierwszej kategorii posadowienia .

9. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano trasę drogi dla następujących parametrów :

- droga klasy D
- jezdnia 1/1 z mijankami
- prędkość projektowa 30 km/h
- nacisk 100 kN/oś
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- pobocza utwardzone po 0,75 m
- kategoria ruchu KR1
- poszerzenie w obrębie mijanek do 5,0m

Ponadto przewiduje się odtworzenie wraz z profilacją istniejących rowów przydrożnych oraz częściowy remont przepustów rurowych .

10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt przewiduje budowę drogi jedno – jezdniowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m z poboczami z kruszywa szerokości 0,75m każde po obu stronach jezdni . Długość projektowanej drogi wynosi 1802 m
Wszystkie załomy łuków poziomych zaprojektowano jako normatywne łuki kołowe bez krzywych przejściowych spełniające wymogi normatywne dla dróg klasy D o prędkości projektowej Vp=30km/h.
Przy krawędziach przewidziano pobocza utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 75cm od krawędzi jezdni. Droga w całości została zlokalizowana w dostępnym pasie drogowym o szerokości od 7 do 10 m . W obrębie łuków poziomych zastosowano poszerzenia do 5,0 pozwalające się na mijanie pojazdów . Krawędzie zjazdów wyokrąglono łukami poziomymi r =3m lub skosami 1:1 .

10.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo zaprojektowano wpasowanie projektowanej niwelet w teren istniejący czyli dopasowanie do rzędnych istniejących w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia oraz pod względem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych na przebudowywanych zjazdach. Projektowane spadki kształtują się odpowiednio w zakresie od 0,30% do 3,0%.
W przekrojach poprzecznych na projektowanej drodze przewiduje się przechyłkę jednostronną wynoszącą 2% z zastosowaniem ramp przechyłowych przy niektórych łukach na prostych przejściowych. Spadek na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie założono na zewnątrz od krawędzi jezdni i wynosi on 6%.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z budowa drogi należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Zaprojektowano usunięcie humusu na odcinkach korytowania na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych – na odcinku przebiegu drogi przez teren obecnie funkcjonujący jako pole . Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny. Usuwany materiał kamienny z istniejącej nawierzchni szutrowej należy wykorzystać do wykonania utwardzonych poboczy . Dopuszcza się wykonywanie stabilizacji materiału z gruntem rodzimych w celu wzmocnienia podłoża pod konstrukcję nawierzchni .

11. Konstrukcja nawierzchni.

12.1. Dane do projektowania.

- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- grupa nośności istniejącego podłoża gruntowego wg. opinii geotechnicznej – G1
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN/oś

12.1.1. Konstrukcja projektowanych zjazdów publicznych .

Na odcinku projektowanej przebudowy drogi zjazdy indywidualne nie występują .
Dla zjazdów publicznych występujących w opracowaniu zaprojektowano nawierzchnię jak dla jezdni głównej . Konstrukcję nawierzchni opisano w punkcie nr 12.1.2

12.1.2. Konstrukcja projektowanej jezdni – KR1.

- warstwę ścieraną zaprojektowano z mieszanki SMA JENA grubości 9 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze Warstwy KRUSZYWA: Is≥1,0(E2/E1≤2,2) oraz E2≥130MPa.

Podłoże gruntowe po wykorygowaniu i wyprofilowaniu należy wzmocnić przez wykonanie stabilizacji cementowej na miejscu na odcinku w km 0+000 do 1+450 grubości 15 cm.

Na odcinku 1+450 do 1+1801 należy wykonać stabilizację dowiezioną z węzła betoniarskiego o klasy Rm=2,5 MPa grubości 15 cm .

12. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne bezpośrednio do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych .

13. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu.

W ramach zadania zostanie wykonane oznakowanie pionowe zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Projekt organizacji ruchu jest odrębnym opracowaniem i stanowi część projektu .

14. Zieleń.

W celu wykonania robót i zlokalizowania drogi w istniejącym pasie drogowym zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew zlokalizowanych w obszarze projektowanej jezdni lub pobocza . W tym celu została sporządzona inwentaryzacja zieleni . Drzewa do wycinki zostały zaznaczone w terenie i wystąpiono z wnioskiem na wycinkę .

Inwestor uzyskał decyzję na wycinkę . Drewno z wycinki stanowi własność inwestora i po posegregowaniu wykonawcę przekaże je inwestorowi we wskazane miejsce .

15. Uwagi ogólne.

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojście i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

Opracował:
mgr inż. Ryszard Jóźwik

Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Koczurki – Jaźwiny .**

ADRES: działka nr103 ; AM-1, obręb Koczurki
działka nr 32, ; AM-1, obręb Jaźwiny
obszar wiejski Trzebnica

BRANŻA : drogowa

INWESTOR: Gmina Trzebnica
pl. J. Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

Opracował :

mgr inż. Ryszard Jóźwik

CZĘŚĆ OPISOWA .

1.Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy wykonaniu drogi gminnej mieści się na odcinku o długości 1801 m o powierzchni 6870 m^2 .
Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej (dokładne ilości zawiera przedmiar robot) :

lp	Asortyment robót	Planowana ilość Do wykonania
1	Wykonanie robót ziemnych	**2105 m3**
2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża dna koryta	**7960 m2**
3	Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy nawierzchni	**7420m2**
4	Roboty nawierzchniowe w technologii nawierzchni bitumicznych	**6870 m2**
5	Utwardzeniu pobocza gruntowego	**2664m2**
6	Wyk. oznakowania pionowego	**1 kpl.**
7	Wykonanie regulacji urządzeń obcych	2szt
8	Uporządkowanie terenu zielonych	2700 m2

2/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

A/ sieć wodociągowa
B/ most drogowy
F/ przepusty rurowe

3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu przy robotach drogowych występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi .
Zaliczyć do nich można uzbrojenie terenu oraz zieleń wysoką drzewa planowane do wycinki .

4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .
Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy .
- roboty związane z zagęszczeniem podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej
- wykonywaniu robót przy krawędzi jezdni pod ruchem pojazdów .
- wykonywaniu prac w zbliżeniu do istniejących linii energetycznych
- wykonaniu ścianki oporowej
- wycince drzew

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania .
Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :
- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .

- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- **miejsce robót powinno być wygrodzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.**

Opracował:

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZN.5183.155.2018.RK
1363/2018

WUOZ
396632

Wrocław, dnia 9.01.2018 r.

Zakład Handlowo-Usługowy „RR"
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

dotyczy: **przebudowy drogi gminnej Koczurki - Jaźwiny, gm. Trzebnica**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.01.2018 r. w powyższej sprawie uprzejmie informuję, że **opiniuję pozytywnie** planowaną inwestycję, polegającą na przebudowie drogi gminnej Koczurki - Jaźwiny, gm. Trzebnica, według projektu opracowanego w listopadzie 2017 r. przez mgr inż. Ryszarda Jóźwik i mgr inż. Stanisława Szymczuk.
Projekt stanowi załącznik do niniejszej opinii.

Brak dodatkowych uwarunkowań w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Daniel Gibski

a/a Koczurki - Jaźwiny, gm. Trzebnica
RK,MP

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU

UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 82
50-441 WROCŁAW

Wrocław, dnia 20 kwietnia 2018 r.

WOOŚ.420.24.2018.AMA.9

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „l" *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.),* oraz § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)* oraz art. 123 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.)* po rozpatrzeniu wniosku Gminy Trzebnica z dnia 6 lutego 2018 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Stanisława Szymczuka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej pomiędzy m. Koczurki i Jaźwiny".

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 6 lutego 2018 r. (data wpływu 8 lutego 2018 r.) Pan Stanisław Szymczuk, działający w imieniu i na rzecz Gminy Trzebnica zwrócił się do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej pomiędzy m. Koczurki i Jaźwiny".

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „l" ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (http://www.ekoportal.gov.pl/) pod numerem: 86/2018.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy wniosek zawierał braki formalne, pismem z dnia 15 lutego 2018 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał pełnomocnika do ich uzupełnienia. Pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek pismem z dnia 27 lutego 2018 r.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy organ powiadamia strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu obwieszczeniem z dnia 5 marca 2018 r. poinformował strony postępowania m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, organie właściwym do wydania decyzji i organach właściwych do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwej formie składania uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków.

Z uwagi na fakt, iż w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy organ stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 5 marca 2018 r. wezwał pełnomocnika inwestora do jej uzupełnienia, o czym poinformował strony postepowania poprzez ww. obwieszczenie. Pismem z dnia 20 marca 2018 r. (data wpływu 22 marca 2018 r.) pełnomocnik złożył uzupełnienie dokumentacji.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 29 marca 2018 r. wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko do:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 9 kwietnia 2018 r. (data wpływu 12 kwietnia 2018 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku (data otrzymania: 3 kwietnia 2018 r.) nie wyraził stanowiska odnośnie konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu potraktował to jako brak zastrzeżeń ze strony tego organu, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowana inwestycja realizowana będzie na działce nr 103 obręb Koczurki i nr 32 obręb Jażwiny, gmina Trzebica i polega na przebudowie drogi gminnej długości ok. 1,8 km od miejscowości Koczurki do miejscowości Jaźwiny. Projektowana do przebudowy droga położona jest w całości na terenie wydzielonym pod drogę i przebiega przez tereny rolnicze, pastwiska.

W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości jezdni od 3,0 do 5,0 m. Planowana bo przebudowy droga będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m i klasę techniczną D oraz kategorię ruchu KR1. Ponadto w ramach planowanych prac przebudowane zostaną zjazdy do posesji i na przyległe pola, mijanki oraz wykonana zostanie renowacja rowów przydrożnych.

Teren zajęty na potrzeby inwestycji w liniach rozgraniczających wynosi 3,6 ha. Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi;

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie będzie dochodzić do kumulacji oddziaływania;

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa kamienne, oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu maszyn

i pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ponadto z uwagi na fakt, iż wycinka drzew i krzewów realizowana będzie poza okresem lęgowym ptaków oraz wskazane działania minimalizujące wpływ inwestycji na zadrzewienia i zakrzewienia, planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów);

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji oddziaływanie na środowisko będzie chwilowe, nieciągłe i skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi krótkotrwała zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana m.in. ze spalinami pochodzącymi z pracujących maszyn i środków transportu, pyłem, substancjami odorotwórczymi, nie powodując jednak trwałych zmian w środowisku atmosferycznym. Dodatkowo ww. oddziaływania będą ograniczone poprzez właściwą organizację prac oraz dbałość o stan techniczny używanego sprzętu.

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. Hałas ten będzie miał jednak charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac, które będą prowadzone jedynie w porze dziennej.

Przedmiotowa droga w przeważającej części zlokalizowana jest poza terenem zabudowy. Pojedyncze budynki mieszkaniowe zlokalizowane są na początki i na końcu przedmiotowej drogi – w pobliżu skrzyżowań. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia prognozowane natężenie ruchu na przebudowywanej drodze wyniesie jedynie 100 pojazdów na dobę, w związku z powyższym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Ze względu na niewielki zakres inwestycji nie ma potrzeby organizowania zaplecza budowy. Materiały budowlane będą dostarczane i wbudowywane na bieżąco bez potrzeby ich gromadzenia na terenie budowy.

Wykonawca będzie w posiadaniu sprawnego technicznie sprzętu, bez wycieków oleju, smarów czy paliwa, jak również materiałów i środków do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki olejów z maszyn budowlanych będą natychmiast zebrane i wywiezione przez specjalistyczne firmy;

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Ładunek emisji z analizowanego przedsięwzięcia

w stosunku do ogółu emisji w skali regionu i kraju jest pomijalnie mały, i nie wpłynie na ilości emitowanych gazów cieplarnianych ze źródeł komunikacyjnych mogących mieć wpływ na zmiany klimatu ani pozostałych źródeł związanych z eksploatacją przedsięwzięcia. Skala przewidywanych zmian nie ma znaczenia dla klimatu ani lokalnego mikroklimatu;

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Na etapie realizacji prac będą powstawały m.in.: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, gruz betonowy, odpady z remontu i rozbiórki dróg, gleba i ziemia, kruszywo łamane, tłuczeń, powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: tj. płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, filtry olejowe, akumulatory itp. i będą one selektywnie gromadzone i przekazywane do dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się istotnego wzrostu ilości odpadów w stosunku do stanu istniejącego; powstające odpady, związane będą z remontami, utrzymaniem i konserwacją drogi, a także z ewentualnymi kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdą się również odpady niebezpieczne, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Biorąc pod uwagę skalę, zakres, sposób realizacji prac budowlanych oraz funkcjonowanie drogi po zakończeniu przedsięwzięcia, nie stwierdza się zagrożeń, które mogłyby być istotne z punktu widzenia zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Inwestycja usytuowana jest w południowo – zachodniej części Polski, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży;

c) *obszary górskie i leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie; w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są obszary leśne.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*:

Nie występują na terenie inwestycji;

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody*:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004* r. o *ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Skoroszowskie Łąki PLH020093 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,2 km. Ponadto w zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne. Dodatkowo w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są obszary leśne oraz ciek wodny Głęboki Rów.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym charakter i zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi oraz wskazane rozwiązania chroniące środowisko tj. m.in.:

- wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie w okresie od 1 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
- tymczasowe ciągi komunikacyjne zlokalizowane będą poza zasięgiem korzeni drzew (w odległości min. 2 m od obrysu korony drzew),
- miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw itp. będą znajdować się w odległości nie mniejszej niż 10 m od pnia drzew,
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi prace ziemne będą wykonywane ręcznie,
- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz składowanym materiałem, m.in. poprzez osłony z desek i wygrodzenia,
- w przypadku uszkodzenia korzeni zostaną wykonane zabiegi pielęgnacyjne m.in. cięcia sanitarne korzeni, proporcjonalne do ubytku korzeni zredukowanie korony drzewa,
- wykopy o stromych brzegach oraz doły przed zasypaniem będą kontrolowane pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia będą one przenoszone poza teren prac,

inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tereny leśne oraz ww. ciek wodny.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Zgodnie z dokumentacją sprawy w najbliższym otoczeniu nie ma obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*:

Droga nie przebiega i nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej, w strefie ochrony krajobrazu, oraz w pobliżu stanowisk archeologicznych. Inwestycja nie wpłynie na zmianę krajobrazu w jej otoczeniu, gdyż zlokalizowana będzie w większości na terenie

istniejącego pasa drogowego i w związku z tym nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania terenu;

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowa droga w przeważającej części zlokalizowana jest poza terenem zabudowy, pomiędzy terenami uprawnymi. Pojedyncza zabudowa występuje jedynie w miejscach skrzyżowań na początku i na końcu planowanej drogi;

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują na terenie inwestycji;

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w granicach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): *Głęboki Rów* (kod: PLRW60001714429), która została oceniona jako silnie zmieniona część o złym stanie wód, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakim jest umiarkowany stan i potencjał ekologiczny oraz *Sąsiecznica od źródła do Głębokiego Rowu* (kod: PLRW60001814449), która została oceniona jako silnie zmieniona część o złym stanie wód, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakim jest dobry stan i potencjał ekologiczny. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej część wód podziemnych (JCWPd) – kod PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ekologicznym i chemicznym i została oceniona jako niezagrożona osiągnięciem ww. celów. Inwestycja podczas realizacji, a następnie eksploatacji:

- nie będzie wiązała się z poborem wód podziemnych,
- nie będą powstawały ścieki technologiczne,
- wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni przedmiotowej drogi nie będą zbierane w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne. Droga odwadniana będzie powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów, poprzez które wody opadowe i roztopowe będą infiltrować do gruntu. Ze względu na kategorię drogi oraz planowany sposób odwodnienia drogi, wody te przed wprowadzeniem do ziemi (rowów) nie wymagają oczyszczenia zgodnie z warunkami *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800)* pod warunkiem utrzymania czystości zlewni.

Na skrzyżowaniach projektowanej drogi gminnej z rowami melioracyjnymi oraz na zjazdach na pola (w ciągu rowów przydrożnych) zostaną wykonane przepusty rurowe betonowe lub PEHD. Średnica ww. przepustów winna zapewnić swobodny przepływ wody bez możliwości powstawania popiętrzeń, natomiast utrzymanie drożności ww. przepustów w okresie eksploatacji drogi należy do właściciela drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w *„Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry", przyjętych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967).*

3. **Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja – zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji – spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie;

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*:

Planowana do realizacji inwestycja będzie miała znaczenie lokalne, w związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę znaczną odległość od granicy państwa – nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko;

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac budowlanych planowane na kwiecień 2019 r. Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego;

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania*:

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tego etapu inwestycji. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska;

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*:

Przewidywany czas trwania etapu realizacji inwestycji to ok. 5 miesięcy. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i lokalny – obejmujący obszar robót – oraz ustaną po realizacji przedsięwzięcia, będą zatem odwracalne. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją nową, a jego celem jest polepszenie parametrów technicznych istniejącej drogi. Realizacja przedsięwzięcia poprawi warunki bytowe okolicznych mieszkańców oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego;

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie będzie dochodzić do oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami;

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi, jak również działania wskazane w punkcie 1. d), 2. e) oraz w punkcie 2. k) uzasadnienia niniejszego postanowienia, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 i różnorodność biologiczną.

Na podstawie dostarczonych przez pełnomocnika inwestora danych, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnień oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, tutejszy organ uznaje, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ww. obszar Natura 2000 na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie nie służy stronom zażalenie.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

Z-ca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Regionalny Konserwator Przyrody
Katarzyna Łapińska

Otrzymują:
1. Gmina Trzebnica, ul. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
   reprezentowana przez:
   Stanisław Szymczuk, Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:
1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Trzebnicy, ul. Kościuszki 10, 55-100 Trzebnica.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno.

(00)259007734465348159

Starosta Trzebnicki
55-100 Trzebnica
ul. Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka 6

Trzebnica, dn. 7 czerwca 2018 r.

OŚRiL.613.5.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust. 2a i ust. 6, art. 83d ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 6, w związku z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142) oraz art. 104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) – po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy Trzebnica z dnia 3 stycznia 2018 roku, znak: ROS.6131.5.2018 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów

ORZEKAM

I. Zezwolić Gminie Trzebnica na usunięcie 160 m^2 krzewów oraz drzew wymienionych poniżej:
1) z działki nr 32 AM-1 obręb Jaźwiny, gmina Trzebnica drzew z gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm: 148 cm, 201 cm, 146 cm, 81 cm, 42 cm, drzewa z gatunku brzoza brodawkowata o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm: 74 cm drzewa z gatunku olsza szara o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm: 36 cm oraz drzewa z gatunku topola biała o obwodzie pnia 79 cm.
2) z działki nr 103 AM-1 obręb Jaźwiny, gmina Trzebnica drzew z gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm: 52 cm, 87 cm, 80 cm, 84 cm, 198 cm, 69 cm, 69 cm, 95 cm, 75 cm, 43 cm, 304 cm, 221 cm, 237 cm, 196 cm, 205 cm, 58 cm, 100 cm, 38 cm, 72 cm, 54 cm, 117 cm, 97 cm, 93 cm, 26 cm, 20 cm, drzew z gatunku brzoza brodawkowata o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm: 50 cm, 46 cm, 41 cm, 41 cm, 37 cm, 38 cm, 45 cm oraz drzewa z gatunku topola czarna o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm: 326 cm.

II. Na podstawie art. 86 ust.1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody **nie naliczać** opłat za usunięcie ww. drzew i krzewów.

III. Zezwolenie wydaje się na czas określony do dnia 31 grudnia 2019 roku pod następującymi warunkami:
1) usunięcia z terenu działek tylko drzew i krzewów wymienionych w niniejszej decyzji,
2) bezwzględnego zachowania środków ostrożności podczas wykonywania prac związanych z usuwaniem drzew i krzewów,
3) uporządkowania miejsca wycinki po zakończeniu prac.

IV. Mając na uwadze obowiązujące przepisy z zakresu ochrony gatunkowej właściciel terenu przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac powinien dokonać przeglądu zadrzewień pod kątem występowania gatunków objętych ochroną. W szczególności istotne jest ewentualne występowanie gatunków zwierząt związanych z zadrzewieniami i zakrzewieniami (tj. ptaków, nietoperzy, owadów), w stosunku do których zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 7 i 8 rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt obowiązują zakazy niszczenia siedlisk i ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania oraz niszczenia, usuwania lub uszkadzania gniazd oraz innych schronień. Jeżeli wykonanie prac związanych z wycinką drzew lub krzewów może naruszać zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków chronionych, należy od niej odstąpić do czasu uzyskania stosownego zezwolenia.

V. W przypadku ujawnienia w trakcie prowadzenia wycinki w obrębie usuwanych zadrzewień gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, wymienionych w załącznikach do trzech rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony

gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408) należy odstąpić od prowadzenia prac do czasu uzyskania zezwolenia na odstępstwa od zakazów określonych w art. 51 oraz art. 52 ustawy o ochronie przyrody.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 5 stycznia 2018 roku do Starostwa Powiatowego w Trzebnicy wpłynął wniosek Naczelnika Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Trzebnicy, działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Trzebnica, z dnia 3 stycznia 2018 roku, znak: ROS.6131.2.2018 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów rosnących na działkach nr 32 AM-1 obręb Jaźwiny i 103 AM-1 obręb Koczurki, gmina Trzebnica.

Ww. działki są własnością Gminy Trzebnica i w ewidencji gruntów i budynków oznaczone są jako drogi (dr). Przedmiotowe drogi są drogami publicznymi w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 poz. 1440), w związku z powyższym ma zastosowania art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody - niniejsze zezwolenie podlega uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

W myśl art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody postępowanie w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu jest wszczynane na wniosek posiadacza nieruchomości lub właściciela urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego i zostaje wydane przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta. Natomiast w przypadku, gdy własność działki pozostaje w rękach samorządu gminnego, to w myśl przepisu art. 90 ust. 1 powołanej ustawy – organem kompetentnym do wydania decyzji w sprawie jest starosta.

Wnioskodawca jako przyczynę zamierzonego usunięcia drzew i krzewów wskazał planowaną przebudowę drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin. Do wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów dołączona została:
- inwentaryzacja dendrologiczna wraz z planem wycinki, będąca jednym z elementów kompleksowego projektu budowlanego dla zadania: „Budowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin", wskazująca drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki na terenie objętym inwestycją,
- plan sytuacyjny na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

Pismem z dnia 22 lutego 2018 roku Starosta Trzebnicki zwrócił się do Burmistrza Gminy Trzebnica o udzielenie dodatkowych informacji na temat zakresu wycinki, w tym przedłożenie opisu technicznego inwestycji oraz wskazanie, w jaki dokładnie sposób wskazane do usunięcia drzewa kolidują z założeniami projektowymi. W dniu 12 marca 2018 roku to tut. organu wpłynęło pismo Burmistrza Gminy Trzebnica przekazujące projekt budowlany dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Koczurki - Jaźwiny" wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami.

W wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego, w oparciu o przekazaną przez wnioskodawcę dokumentację oraz wizję terenową ustalono, co następuje.

Usunięcie drzew i krzewów wskazanych w pkt I niniejszej decyzji związane jest z przebudową drogi gminnej łączącej miejscowość Koczurki z miejscowością Jaźwiny, zlokalizowanej w granicach działek o numerach ewidencyjnych 103/1 AM-1 obręb Koczurki oraz 32 AM-1 obręb Jaźwiny, gmina Trzebnica. Obecnie droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o różnej grubości, która wymaga znacznych nakładów na utrzymania – niezbędne są częste naprawy i uzupełnianie ubytków, zwłaszcza w okresie jesienno – zimowym. Przebudowa przedmiotowej drogi ma na celu poprawę warunków drogowych oraz zmniejszenie nakładów na utrzymanie drogi. W zakres prac wchodzić będzie wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, odtworzenie wraz z profilowaniem istniejących rowów przydrożnych oraz

wprowadzenie nowej organizacji ruchu drogowego. Projekt przewiduje budowę drogi jedno jezdniowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m z poboczami z kruszywa szerokości 0,75 m – po obu stronach jezdni. Roboty ziemne związane z przebudową drogi polegać mają na usunięciu w sposób mechaniczny wierzchniej warstwy na odcinkach korytowania na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych. Zgodnie z projektem budowlanym zakres robót obejmować będzie m.in. wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie podłoża dna koryta, wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy nawierzchni, roboty nawierzchniowe z kostki betonowej i nawierzchni bitumicznych, utwardzenie pobocza gruntowego.

W piśmie z dnia 12 marca 2018 roku wnioskodawca oświadczył dodatkowo, że wskazane do usunięcia drzewa kolidują z planowaną inwestycją, wymagają wycinki ze względu na swoje położenie w pasie drogowym i nie mogą pozostawać w jezdni lub w skrajni projektowanej drogi ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Stwierdzono jednocześnie, że wnioskowane do usunięcia drzewa znajdują się na obszarach mocno zalesionych – droga przebiega przez tereny leśne, znajdujące się po obu jej stronach, w związku z powyższym usunięcie wskazanych we wniosku drzew nie wpłynie znacząco na stan środowiska przyrodniczego.

W trakcie wizji przeprowadzonej w terenie w dniu 16 lutego 2018 roku stwierdzono, że wskazane do usunięcia drzewa i krzewy rosną w pasie drogi gminnej relacji Koczurki – Jaźwiny. Część drzew to młody samosiew, którego usunięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Natomiast rosnące na działce nr 103 AM-1 obręb Koczurki drzewa z gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni 304 cm, 221 cm, 137 cm, 196 cm i 205 cm posiadają posusz w koronach, część z nich również ubytki i pęknięcia na pniach. Dęby usytuowane są w obrębie wypłyconego rowu przydrożnego, co utrudni jego pogłębienie i wyprofilowanie. Ustalono, że prace związane z przebudową drogi gminnej prowadzone będą w obrębie pni drzew, co doprowadzić może do mechanicznego zniszczenia aktywnych korzeni i w konsekwencji do ich obumierania. Prace w obrębie bryły korzeniowej mogą być także przyczyną zaburzenia statyki drzew, co z kolei wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ludzi i mienia (niebezpieczeństwo wykrotu drzew).

Mając powyższe na uwadze wydano zezwolenie na usunięcie ww. drzew i krzewów i na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody nie naliczono opłat za ich usunięcie.

Organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości przed jego wydaniem dokonuje oględzin w zakresie występowania w obrębie zadrzewień gatunków chronionych – w obrębie zadrzewień nie stwierdzono dziko występujących gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt.

Projekt niniejszej decyzji, zgodnie z art. 83a ust. 2a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu celem uzgodnienia. W związku z faktem, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w terminie 60 dni od dnia otrzymania projektu niniejszej decyzji nie wyraził stanowiska, zezwolenie uznano za uzgodnione (art. 83a ust. 6 ustawy o ochronie przyrody).

Po przeanalizowaniu całości materiału zebranego w toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1) Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 Kpa).
2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzje (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa).
3) Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 3 Kpa).
4) Niniejsza decyzja administracyjna zwolniona jest z opłaty skarbowej – część III ust. 44 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.).

STAROSTA TRZEBNICKI

Z up. Starosty
mgr inż. Ewa Długosz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:
1. Burmistrz Gminy Trzebnica, pl. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica,
2. WOŚRiL a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalna Dyrekcja ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki, 50-441 Wrocław.

Sporządziła: Małgorzata Kolenda
tel. 71 387 95 47
e-mail: m.kolenda@powiat.trzebnica.pl

RAPORT OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Linia trasowania: OŚ DROGI KOCZURKI-JAŹWINY
Pikieta początkowa: 0+000.000
Pikieta końcowa: 1+801.463

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0+000.000	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	1.42	30.25	30.25	0.00	0.05	30.25	30.25	0.05	30.20
0+040.000	1.19	26.14	26.14	0.00	0.05	56.40	56.40	0.10	56.30
0+060.000	1.03	22.19	22.19	0.00	0.00	78.59	78.59	0.10	78.49
0+064.890	1.05	5.08	5.08	0.00	0.00	83.67	83.67	0.10	83.57
0+080.000	1.13	16.44	16.44	0.00	0.00	100.11	100.11	0.10	100.01
0+089.894	1.54	13.19	13.19	0.00	0.00	113.30	113.30	0.10	113.21
0+100.000	1.62	16.05	16.05	0.00	0.01	129.35	129.35	0.11	129.24
0+120.000	1.34	29.77	29.77	0.04	0.46	159.12	159.12	0.56	158.56

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0+136.064	1.56	23.50	23.50	0.04	0.64	182.62	182.62	1.21	181.42
0+140.000	1.17	5.36	5.36	0.08	0.22	187.99	187.99	1.43	186.56
0+160.000	0.93	20.93	20.93	0.14	2.16	208.91	208.91	3.59	205.32
0+161.060	0.90	0.97	0.97	0.14	0.15	209.88	209.88	3.74	206.14
0+180.000	0.66	14.82	14.82	0.16	2.84	224.70	224.70	6.58	218.12
0+200.000	0.91	15.72	15.72	0.10	2.60	240.42	240.42	9.18	231.24
0+220.000	1.02	19.34	19.34	0.00	1.10	259.76	259.76	10.28	249.48
0+240.000	1.04	20.62	20.62	0.03	0.36	280.38	280.38	10.64	269.74
0+260.000	1.04	20.82	20.82	0.56	5.85	301.20	301.20	16.49	284.71
0+280.000	1.03	20.69	20.69	0.20	7.62	321.89	321.89	24.11	297.78
0+300.000	1.08	21.06	21.06	0.06	2.68	342.95	342.95	26.80	316.16
0+320.000	0.97	20.51	20.51	0.03	0.93	363.46	363.46	27.72	335.74
0+321.50	1.01	1.48	1.48	0.02	0.04	364.94	364.94	27.76	337.18

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
1									
0+340.000	1.18	20.25	20.25	0.00	0.26	385.19	385.19	28.03	357.16
0+351.501	0.98	12.43	12.43	3.25	18.71	397.62	397.62	46.73	350.89
0+360.000	1.11	8.84	8.84	0.00	13.83	406.46	406.46	60.57	345.90
0+380.000	1.32	24.16	24.16	0.10	1.08	430.62	430.62	61.65	368.97
0+398.117	1.14	22.23	22.23	0.04	1.30	452.85	452.85	62.94	389.91
0+400.000	1.02	2.03	2.03	0.00	0.04	454.88	454.88	62.99	391.89
0+420.000	1.07	20.93	20.93	0.00	0.12	475.81	475.81	63.11	412.70
0+428.117	1.15	9.02	9.02	0.00	0.02	484.83	484.83	63.13	421.70
0+440.000	1.13	13.56	13.56	0.00	0.05	498.40	498.40	63.18	435.22
0+460.000	0.46	16.00	16.00	0.11	1.17	514.39	514.39	64.34	450.05
0+480.000	0.47	9.38	9.38	0.11	2.17	523.77	523.77	66.51	457.26
0+500.000	0.65	11.20	11.20	0.03	1.38	534.97	534.97	67.89	467.08

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0+501.900	0.65	1.23	1.23	0.03	0.05	536.20	536.20	67.95	468.26
0+520.000	0.86	13.64	13.64	0.00	0.27	549.84	549.84	68.22	481.63
0+526.896	1.39	7.75	7.75	0.00	0.03	557.59	557.59	68.24	489.35
0+540.000	1.64	19.89	19.89	0.00	0.04	577.49	577.49	68.28	509.20
0+560.000	1.31	29.65	29.65	0.00	0.06	607.14	607.14	68.34	538.80
0+579.811	1.46	27.43	27.43	0.01	0.15	634.57	634.57	68.49	566.08
0+580.000	1.46	0.28	0.28	0.01	0.00	634.85	634.85	68.49	566.36
0+600.000	0.99	24.07	24.07	0.08	0.95	658.92	658.92	69.44	589.48
0+619.386	1.86	27.08	27.08	0.02	1.00	686.01	686.01	70.44	615.56
0+620.000	1.75	1.11	1.11	0.01	0.01	687.11	687.11	70.45	616.66
0+640.000	1.06	28.06	28.06	0.00	0.19	715.17	715.17	70.64	644.53
0+644.386	1.06	4.65	4.65	0.00	0.02	719.82	719.82	70.66	649.16
0+660.00	1.08	16.71	16.71	0.00	0.06	736.53	736.53	70.72	665.81

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0									
0+680.000	0.53	16.05	16.05	0.03	0.33	752.58	752.58	71.05	681.53
0+691.785	0.51	6.16	6.16	0.59	3.65	758.74	758.74	74.70	684.05
0+700.000	0.57	4.45	4.45	0.99	6.47	763.20	763.20	81.16	682.03
0+716.909	0.68	10.56	10.56	0.38	11.54	773.75	773.75	92.71	681.05
0+720.000	0.70	2.09	2.09	0.29	1.16	775.84	775.84	93.87	681.97
0+736.949	1.28	16.69	16.69	0.80	10.41	792.53	792.53	104.28	688.25
0+740.000	1.26	3.87	3.87	0.68	2.26	796.41	796.41	106.54	689.87
0+760.000	1.05	23.09	23.09	0.00	6.84	819.49	819.49	113.38	706.11
0+761.918	0.98	1.95	1.95	0.00	0.00	821.44	821.44	113.39	708.06
0+780.000	0.94	17.37	17.37	0.00	0.04	838.82	838.82	113.43	725.39
0+800.000	0.88	18.18	18.18	0.00	0.05	856.99	856.99	113.48	743.52
0+811.807	1.00	11.09	11.09	0.00	0.01	868.09	868.09	113.49	754.60

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0+820.000	1.13	8.75	8.75	0.00	0.00	876.83	876.83	113.49	763.35
0+836.807	0.77	16.02	16.02	0.14	1.13	892.86	892.86	114.62	778.24
0+840.000	0.87	2.58	2.58	0.09	0.41	895.43	895.43	115.03	780.41
0+860.000	0.85	16.91	16.91	0.25	3.75	912.34	912.34	118.78	793.57
0+868.573	1.10	8.24	8.24	0.13	1.77	920.58	920.58	120.55	800.03
0+880.000	1.09	12.48	12.48	0.00	0.77	933.06	933.06	121.32	811.74
0+893.570	1.08	14.67	14.67	0.00	0.09	947.73	947.73	121.41	826.32
0+900.000	1.10	7.00	7.00	0.00	0.02	954.72	954.72	121.43	833.29
0+920.000	1.14	22.39	22.39	0.00	0.03	977.11	977.11	121.47	855.65
0+940.000	1.05	21.87	21.87	0.00	0.00	998.98	998.98	121.47	877.51
0+960.000	1.08	21.27	21.27	0.00	0.02	1020.25	1020.25	121.49	898.76
0+980.000	1.06	21.41	21.41	0.00	0.04	1041.66	1041.66	121.53	920.14
1+000.00	1.16	22.19	22.19	0.00	0.03	1063.85	1063.85	121.55	942.29

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0									
1+020.000	0.75	19.11	19.11	0.00	0.05	1082.96	1082.96	121.60	961.36
1+040.000	1.00	17.51	17.51	0.00	0.05	1100.47	1100.47	121.65	978.82
1+060.000	1.16	21.54	21.54	0.00	0.00	1122.01	1122.01	121.65	1000.36
1+080.000	1.19	23.44	23.44	0.00	0.00	1145.45	1145.45	121.65	1023.80
1+100.000	1.20	23.88	23.88	0.00	0.00	1169.33	1169.33	121.65	1047.68
1+120.000	1.23	24.30	24.30	0.00	0.00	1193.63	1193.63	121.65	1071.98
1+140.000	1.26	24.89	24.89	0.00	0.00	1218.52	1218.52	121.65	1096.87
1+160.000	1.28	25.41	25.41	0.00	0.00	1243.93	1243.93	121.65	1122.28
1+180.000	1.25	25.31	25.31	0.00	0.00	1269.24	1269.24	121.65	1147.59
1+200.000	1.23	24.81	24.81	0.00	0.00	1294.05	1294.05	121.65	1172.40
1+220.000	1.00	22.25	22.25	0.00	0.02	1316.30	1316.30	121.67	1194.63
1+240.000	1.28	22.79	22.79	0.05	0.51	1339.09	1339.09	122.19	1216.91

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
1+260.000	0.88	21.58	21.58	0.00	0.58	1360.67	1360.67	122.77	1237.91
1+280.000	0.91	17.90	17.90	0.00	0.12	1378.58	1378.58	122.89	1255.69
1+300.000	1.15	20.67	20.67	0.00	0.03	1399.24	1399.24	122.92	1276.32
1+320.000	1.35	24.99	24.99	0.00	0.00	1424.23	1424.23	122.92	1301.31
1+340.000	1.21	25.55	25.55	0.00	0.00	1449.78	1449.78	122.92	1326.86
1+360.000	1.13	23.38	23.38	0.00	0.00	1473.16	1473.16	122.92	1350.24
1+380.000	1.03	21.63	21.63	0.00	0.02	1494.79	1494.79	122.94	1371.85
1+400.000	0.85	18.87	18.87	0.00	0.09	1513.66	1513.66	123.02	1390.63
1+420.000	0.60	14.56	14.56	0.04	0.45	1528.22	1528.22	123.48	1404.75
1+440.000	0.63	12.35	12.35	0.03	0.69	1540.57	1540.57	124.16	1416.41
1+460.000	1.18	18.09	18.09	0.01	0.44	1558.66	1558.66	124.60	1434.06
1+480.000	1.40	25.81	25.81	0.00	0.17	1584.46	1584.46	124.76	1459.70
1+500.00	1.72	31.26	31.26	0.00	0.03	1615.72	1615.72	124.79	1490.93

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
0									
1+520.000	1.63	33.55	33.55	0.00	0.00	1649.27	1649.27	124.79	1524.47
1+540.000	1.76	33.94	33.94	0.00	0.06	1683.21	1683.21	124.86	1558.35
1+560.000	1.59	33.52	33.52	0.01	0.18	1716.73	1716.73	125.04	1591.69
1+580.000	1.08	26.69	26.69	0.02	0.28	1743.42	1743.42	125.32	1618.10
1+600.000	1.16	22.37	22.37	0.01	0.26	1765.79	1765.79	125.58	1640.20
1+620.000	1.25	24.05	24.05	0.00	0.17	1789.84	1789.84	125.75	1664.09
1+640.000	1.70	29.44	29.44	0.00	0.06	1819.28	1819.28	125.81	1693.47
1+660.000	1.76	34.56	34.56	0.02	0.21	1853.84	1853.84	126.02	1727.81
1+680.000	1.86	36.20	36.20	0.00	0.23	1890.04	1890.04	126.25	1763.78
1+700.000	1.76	36.19	36.19	0.00	0.03	1926.23	1926.23	126.28	1799.95
1+720.000	1.44	31.98	31.98	0.00	0.03	1958.22	1958.22	126.31	1831.90
1+740.000	1.05	24.93	24.93	0.05	0.55	1983.15	1983.15	126.86	1856.29

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Narastająco objętość wykopu(m sześcienne)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześcienne)	Narastająco objętość nasypu (m sześcienne)	Narastająco objętość na odkład (m3)
1+745.550	0.97	5.60	5.60	0.22	0.76	1988.75	1988.75	127.62	1861.13
1+760.000	1.82	20.17	20.17	0.29	3.71	2008.92	2008.92	131.33	1877.59
1+775.545	2.60	34.33	34.33	0.00	2.28	2043.25	2043.25	133.61	1909.64
1+780.000	2.69	11.12	11.12	0.00	0.00	2054.38	2054.38	133.61	1920.76
1+787.814	2.72	20.04	20.04	0.00	0.00	2074.41	2074.41	133.61	1940.80
1+800.000	1.81	27.63	27.63	0.00	0.00	2102.04	2102.04	133.61	1968.43
1+801.463	1.60	2.49	2.49	0.00	0.00	2104.54	2104.54	133.61	1970.92

ORIENTACJA

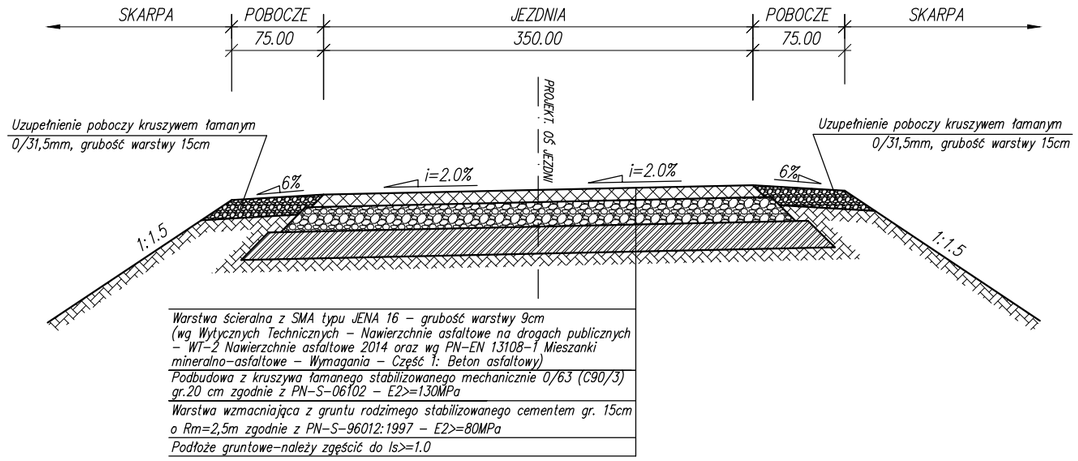
Brzezie
0,31
Janiszów
Biedaszków Mały
0,13
Biedaszków Wielki
0,32
Kocżurki
0,11
koniec przebudowy drogi gminnej
początek przebudowy drogi gminnej
Kanice
Jaźwiny
0,20
Ligota
(Ligota Trzebnicka)
Czarna Woda
Głęboki Rów
Lipnik
Sąsiecznica (Sieczka)
LEGENDA :
odcinek drogi planowany do przebudowy .
Rys nr 1 skala 1:25000

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi gminnej.
- Pobocze utwardzone kruszywem łamanym szer. 75cm.

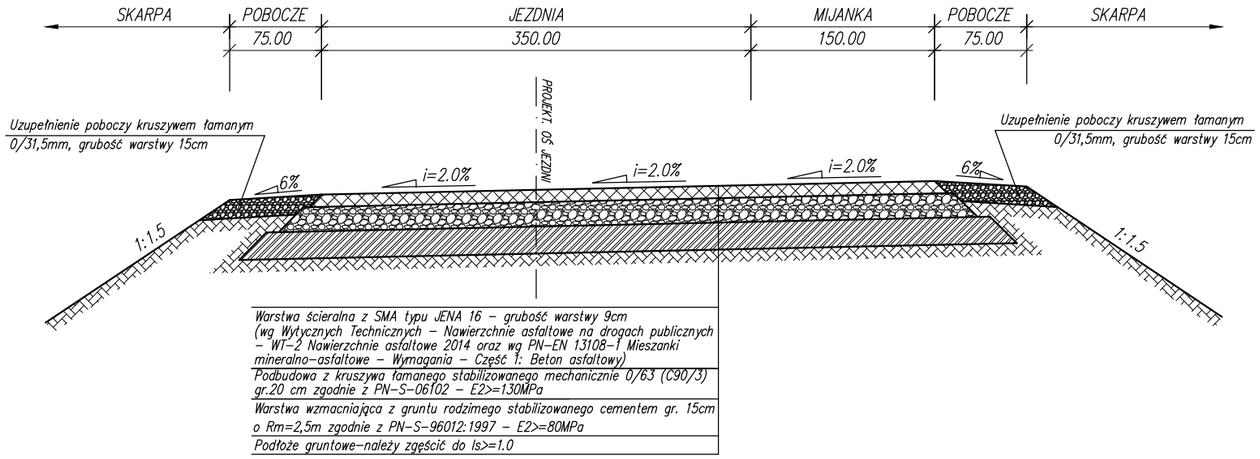
Inwestor:					
GMINA TRZEBNICA pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica					
Jednostka projektowa:					
ZU-H "RR" mgr inż. Ryszard Jóźwik ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica					
Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW		Stadium PB-W	Data 10.2017
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Branża drogi	Skala 1:1000
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin, Gmina Trzebnica.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 2
Obiekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY				Nr umowy:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(odcinki bez mijanek)
Skala 1:25



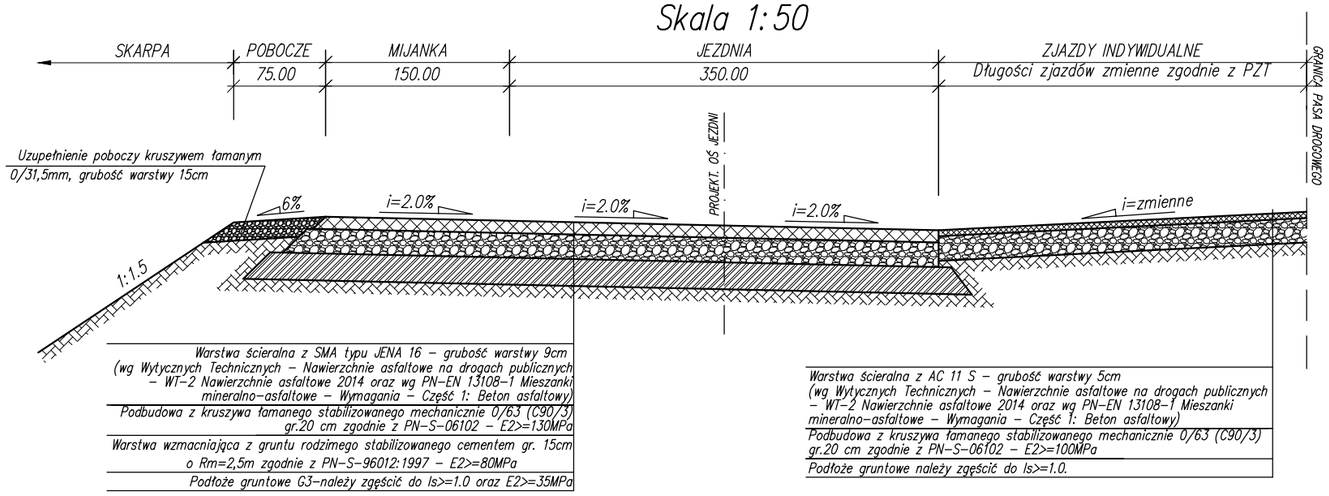
Warstwa ścieralna z SMA typu JENA 16 – grubość warstwy 9cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN–S–06102 – E2>=130MPa
Warstwa wzmacniająca z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem gr. 15cm o Rm=2,5m zgodnie z PN–S–96012:1997 – E2>=80MPa
Podłoże gruntowe–należy zgęścić do Is>=1.0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(odcinki z mijankami)
Skala 1:50



Warstwa ścieralna z SMA typu JENA 16 – grubość warstwy 9cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN–S–06102 – E2>=130MPa
Warstwa wzmacniająca z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem gr. 15cm o Rm=2,5m zgodnie z PN–S–96012:1997 – E2>=80MPa
Podłoże gruntowe–należy zgęścić do Is>=1.0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(W MIEJSCACH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH)
Skala 1:50



Warstwa ścieralna z SMA typu JENA 16 – grubość warstwy 9cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN–S–06102 – E2>=130MPa
Warstwa wzmacniająca z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem gr. 15cm o Rm=2,5m zgodnie z PN–S–96012:1997 – E2>=80MPa
Podłoże gruntowe G3–należy zgęścić do Is>=1.0 oraz E2>=35MPa

Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 5cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN–S–06102 – E2>=100MPa
Podłoże gruntowe należy zgęścić do Is>=1.0.

UWAGA: POCHYLENIA POPRZECZNE JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM RYS. NR 2.

Inwestor:

GMINA TRZEBNICA

pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica

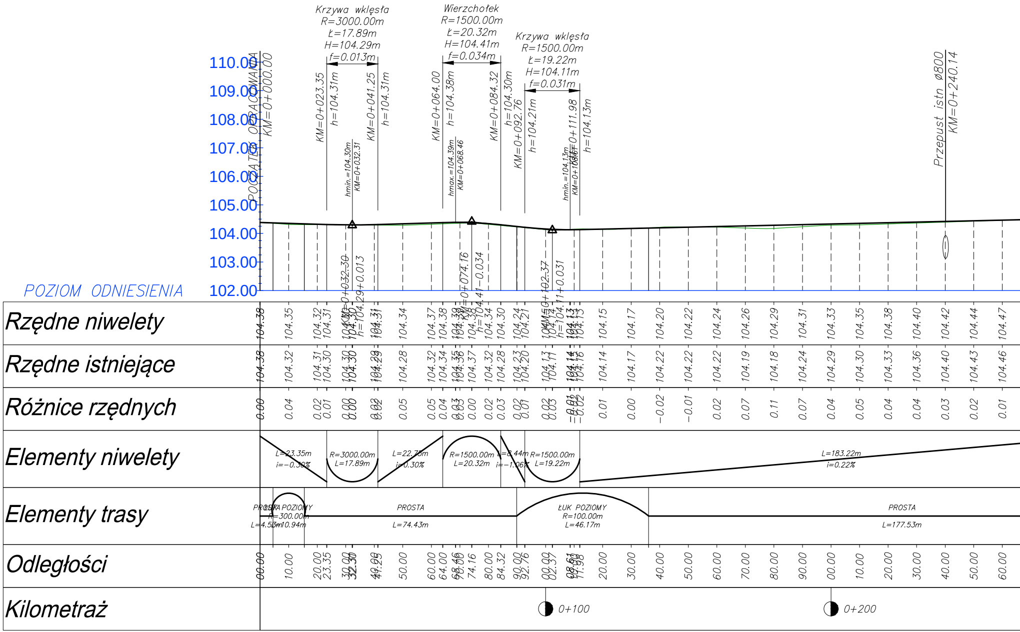
Jednostka projektowa:

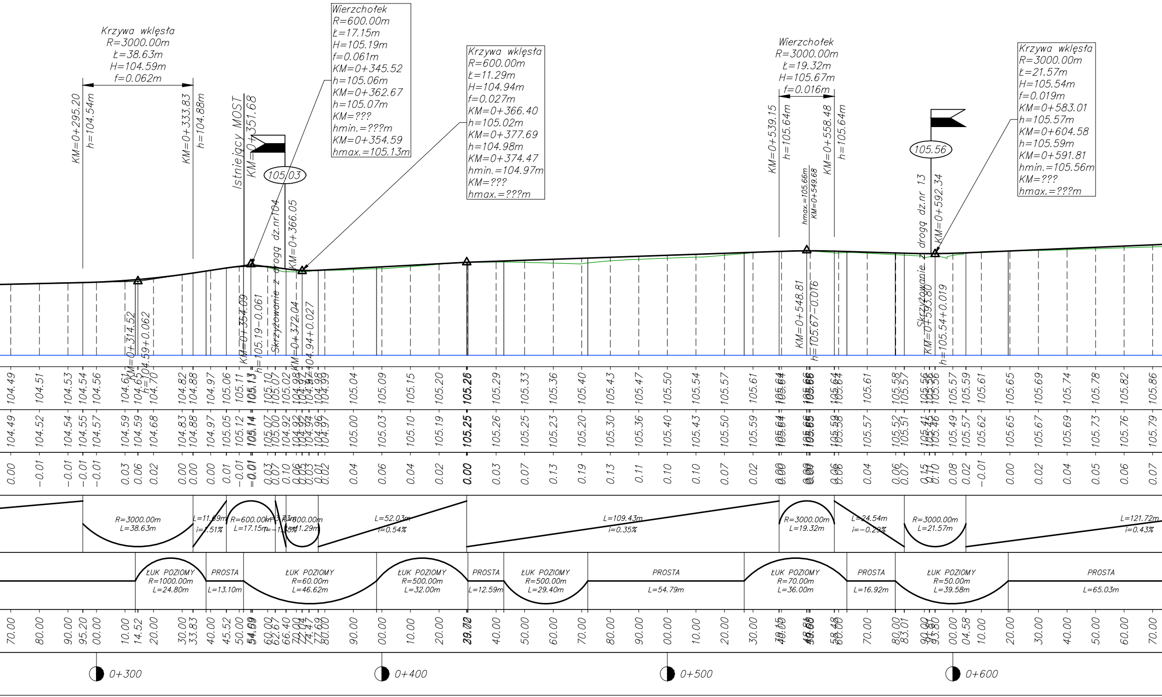
ZU-H "RR"

mgr inż. Ryszard Jóźwik

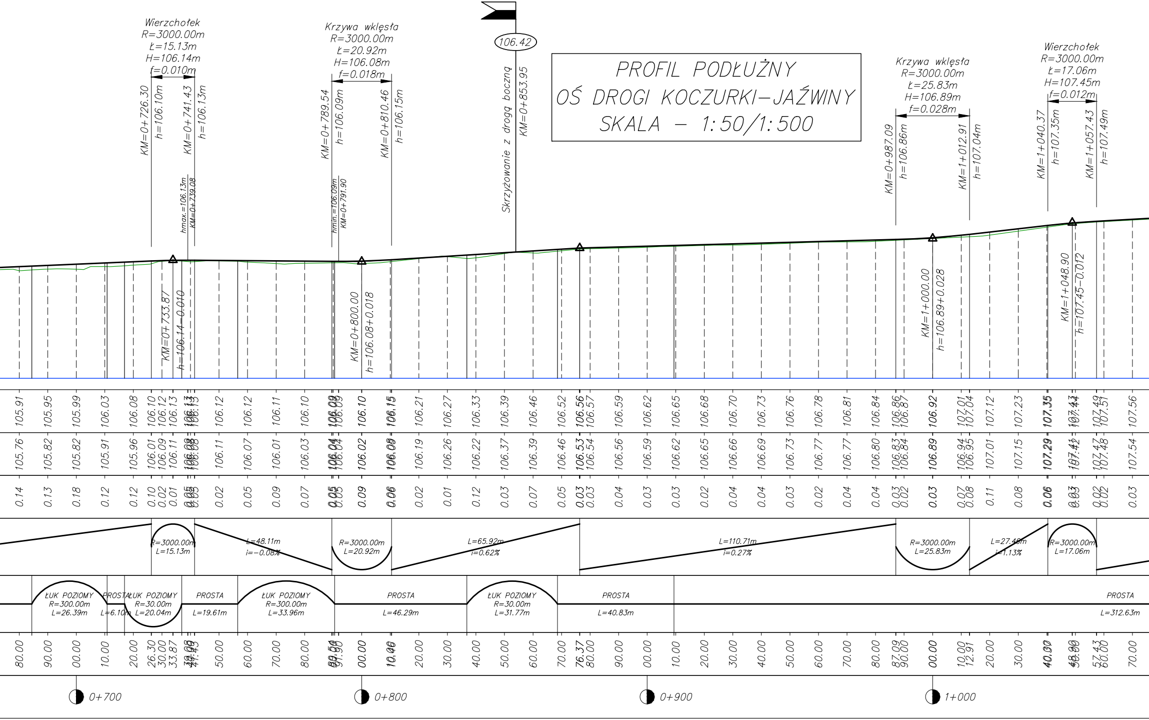
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica

Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW		Stadium PB-W	Data 11.2017
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Branża drogi	Skala 1:50
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin, Gmina Trzebnica.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 3
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Nr umowy:	

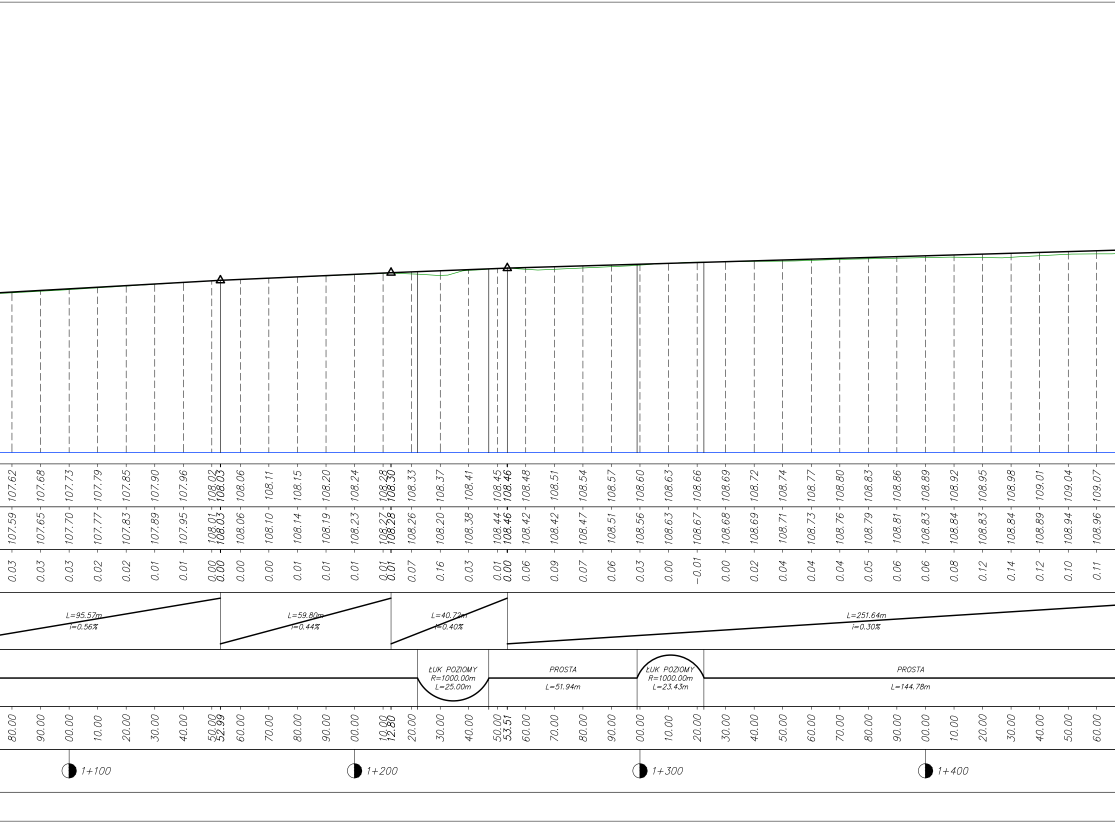

Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=17.89m
H=104.29m
f=0.013m
Wierzchołek
R=1500.00m
Ł=20.32m
H=104.41m
f=0.034m
Krzywa wklęsła
R=1500.00m
Ł=19.22m
H=104.11m
f=0.031m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM=0+000.00
KM=0+023.35
h=104.31m
KM=0+041.25
h=104.31m
hmin.=104.30m
KM=0+032.31
KM=0+064.00
h=104.38m
hmax.=104.39m
KM=0+068.46
KM=0+084.32
h=104.30m
KM=0+092.76
h=104.21m
hmin.=104.13m
KM=0+108.61
KM=0+111.98
h=104.13m
Przepust istn. ø800
KM=0+240.14
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
POZIOM ODNIESIENIA
KM=0+032.30
h=104.29+0.013
KM=0+074.16
h=104.41−0.034
KM=0+102.37
h=104.11+0.031
Rzędne niwelety
104.38 104.35 104.32 104.31 104.30 104.29 104.31 104.31 104.34 104.37 104.38 104.39 104.38 104.34 104.30 104.24 104.21 104.14 104.12 104.13 104.13 104.13 104.15 104.17 104.20 104.22 104.24 104.26 104.29 104.31 104.33 104.35 104.38 104.40 104.42 104.44 104.47
Rzędne istniejące
104.38 104.32 104.31 104.30 104.30 104.30 104.29 104.29 104.28 104.32 104.34 104.35 104.36 104.37 104.32 104.28 104.23 104.20 104.13 104.11 104.14 104.15 104.16 104.14 104.17 104.22 104.22 104.22 104.19 104.18 104.24 104.29 104.30 104.33 104.36 104.40 104.43 104.46
Różnice rzędnych
0.00 0.04 0.02 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.05 0.05 0.04 0.03 0.03 0.00 0.02 0.03 0.02 0.01 0.02 0.03 −0.01 −0.02 −0.02 0.01 0.00 −0.02 −0.01 0.02 0.07 0.11 0.07 0.04 0.05 0.04 0.04 0.03 0.02 0.01
Elementy niwelety
L=23.35m
i=−0.30%
R=3000.00m
L=17.89m
L=22.75m
i=0.30%
R=1500.00m
L=20.32m
L=8.44m
i=−1.06%
R=1500.00m
L=19.22m
L=183.22m
i=0.22%
Elementy trasy
PROSTA
L=4.53m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=10.94m
PROSTA
L=74.43m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=46.17m
PROSTA
L=177.53m
Odległości
00.00 10.00 20.00 23.35 30.00 32.30 40.00 41.25 50.00 60.00 64.00 68.46 70.00 74.16 80.00 84.32 90.00 92.76 00.00 02.37 08.61 10.00 11.98 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
Kilometraż
0+100
0+200


Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=38.63m
H=104.59m
f=0.062m
KM=0+295.20
h=104.54m
KM=0+333.83
h=104.88m
Istniejący MOST
KM=0+351.68
105.03
Wierzchołek
R=600.00m
Ł=17.15m
H=105.19m
f=0.061m
KM=0+345.52
h=105.06m
KM=0+362.67
h=105.07m
KM=???
hmin.=???m
KM=0+354.59
hmax.=105.13m
Skrzyżowanie z drogą dz.nr104
KM=0+366.05
Krzywa wklęsła
R=600.00m
Ł=11.29m
H=104.94m
f=0.027m
KM=0+366.40
h=105.02m
KM=0+377.69
h=104.98m
KM=0+374.47
hmin.=104.97m
KM=???
hmax.=???m
KM=0+314.52
h=104.59+0.062
KM=0+354.09
h=105.19-0.061
KM=0+372.04
h=104.94+0.027
Wierzchołek
R=3000.00m
Ł=19.32m
H=105.67m
f=0.016m
KM=0+539.15
h=105.64m
KM=0+558.48
h=105.64m
hmax.=105.66m
KM=0+549.68
KM=0+548.81
h=105.67-0.016
105.56
Skrzyżowanie z drogą dz.nr 13
KM=0+592.34
KM=0+593.80
h=105.54+0.019
Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=21.57m
H=105.54m
f=0.019m
KM=0+583.01
h=105.57m
KM=0+604.58
h=105.59m
KM=0+591.81
hmin.=105.56m
KM=???
hmax.=???m
104.49 104.51 104.53 104.54 104.56 104.61 104.65 104.70 104.82 104.88 104.97 105.06 105.11 105.13 105.10 105.07 105.02 104.98 104.99 105.04 105.09 105.15 105.20 105.26 105.29 105.33 105.36 105.40 105.43 105.47 105.50 105.54 105.57 105.61 105.64 105.66 105.64 105.61 105.58 105.57 105.56 105.57 105.59 105.61 105.65 105.69 105.74 105.78 105.82 105.86
104.49 104.52 104.54 104.55 104.57 104.59 104.59 104.68 104.83 104.88 104.97 105.05 105.12 105.14 105.07 105.00 104.92 104.94 104.96 104.97 105.00 105.03 105.10 105.19 105.25 105.26 105.25 105.23 105.20 105.30 105.36 105.40 105.43 105.50 105.59 105.64 105.66 105.58 105.57 105.52 105.51 105.41 105.46 105.49 105.57 105.62 105.65 105.67 105.69 105.73 105.76 105.79
0.00 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 0.03 0.06 0.02 0.00 0.00 0.00 0.01 -0.01 -0.01 0.03 0.07 0.10 0.06 0.03 0.01 0.02 0.04 0.06 0.04 0.02 0.00 0.03 0.07 0.13 0.19 0.13 0.11 0.10 0.10 0.07 0.02 0.00 0.00 0.06 0.04 0.06 0.07 0.15 0.10 0.08 0.02 -0.01 0.00 0.02 0.04 0.05 0.06 0.07
R=3000.00m
L=38.63m
L=11.69m
i=1.51%
R=600.00m
L=17.15m
i=-1.25%
R=600.00m
L=11.29m
L=52.03m
i=0.54%
L=109.43m
i=0.35%
R=3000.00m
L=19.32m
L=24.54m
i=-0.29%
R=3000.00m
L=21.57m
L=121.72m
i=0.43%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=24.80m
PROSTA
L=13.10m
ŁUK POZIOMY
R=60.00m
L=46.62m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=32.00m
PROSTA
L=12.59m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=29.40m
PROSTA
L=54.79m
ŁUK POZIOMY
R=70.00m
L=36.00m
PROSTA
L=16.92m
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=39.58m
PROSTA
L=65.03m
70.00 80.00 90.00 95.20 00.00 10.00 14.52 20.00 30.00 33.83 40.00 45.52 50.00 54.09 54.59 60.00 62.67 66.40 72.04 74.47 77.69 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 29.72 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 39.15 40.00 48.81 49.68 58.48 60.00 70.00 80.00 83.01 90.00 91.81 93.80 00.00 04.58 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00
0+300
0+400
0+500
0+600

PROFIL PODŁUŻNY
OŚ DROGI KOCZURKI–JAŹWINY
SKALA – 1:50/1:500

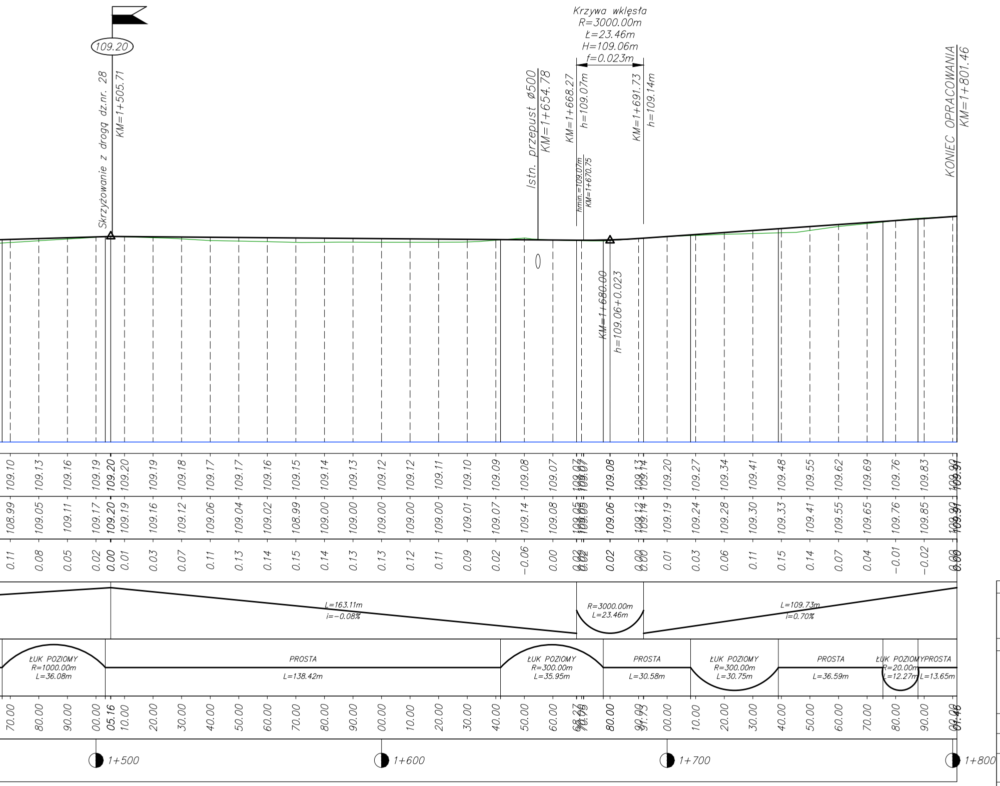


Wierzchołek
R=3000.00m
Ł=15.13m
H=106.14m
f=0.010m
KM=0+726.30
h=106.10m
KM=0+741.43
h=106.13m
hmax.=106.13m
KM=0+739.08
KM=0+733.87
h=106.14–0.010
Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=20.92m
H=106.08m
f=0.018m
KM=0+789.54
h=106.09m
KM=0+810.46
h=106.15m
hmin.=106.09m
KM=0+791.90
KM=0+800.00
h=106.08+0.018
106.42
Skrzyżowanie z drogą boczną
KM=0+853.95
Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=25.83m
H=106.89m
f=0.028m
KM=0+987.09
h=106.86m
KM=1+012.91
h=107.04m
KM=1+000.00
h=106.89+0.028
Wierzchołek
R=3000.00m
Ł=17.06m
H=107.45m
f=0.012m
KM=1+040.37
h=107.35m
KM=1+057.43
h=107.49m
KM=1+048.90
h=107.45–0.012
105.91 105.95 105.99 106.03 106.08 106.10 106.12 106.13 106.13 106.15 106.12 106.12 106.11 106.10 106.09 106.09 106.10 106.15 106.21 106.27 106.33 106.39 106.46 106.52 106.56 106.57 106.59 106.62 106.65 106.68 106.70 106.73 106.76 106.78 106.81 106.84 106.86 106.87 106.92 107.01 107.04 107.12 107.23 107.35 107.44 107.49 107.51 107.56
105.76 105.82 105.82 105.91 105.96 106.01 106.09 106.11 106.08 106.08 106.11 106.07 106.01 106.03 106.04 106.04 106.02 106.09 106.19 106.26 106.22 106.37 106.39 106.46 106.53 106.54 106.56 106.59 106.62 106.65 106.66 106.69 106.73 106.77 106.77 106.80 106.83 106.84 106.89 106.94 106.95 107.01 107.15 107.29 107.41 107.47 107.48 107.54
0.14 0.13 0.18 0.12 0.12 0.10 0.02 0.01 0.05 0.05 0.02 0.05 0.09 0.07 0.05 0.05 0.09 0.06 0.02 0.01 0.12 0.03 0.07 0.05 0.03 0.03 0.04 0.03 0.03 0.02 0.04 0.04 0.03 0.02 0.04 0.04 0.03 0.02 0.03 0.07 0.08 0.11 0.08 0.06 0.03 0.02 0.02 0.03
R=3000.00m
L=15.13m
L=48.11m
i=–0.08%
R=3000.00m
L=20.92m
L=65.92m
i=0.62%
L=110.71m
i=0.27%
R=3000.00m
L=25.83m
L=27.46m
i=1.13%
R=3000.00m
L=17.06m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=26.39m
PROSTA
L=6.10m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=20.04m
PROSTA
L=19.61m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=33.96m
PROSTA
L=46.29m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=31.77m
PROSTA
L=40.83m
PROSTA
L=312.63m
80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 26.30 30.00 33.87 39.08 41.43 50.00 60.00 70.00 80.00 89.54 91.90 00.00 10.00 10.46 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 76.37 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 87.09 90.00 00.00 10.00 12.91 20.00 30.00 40.00 40.37 48.90 50.00 57.43 60.00 70.00
0+700
0+800
0+900
1+000

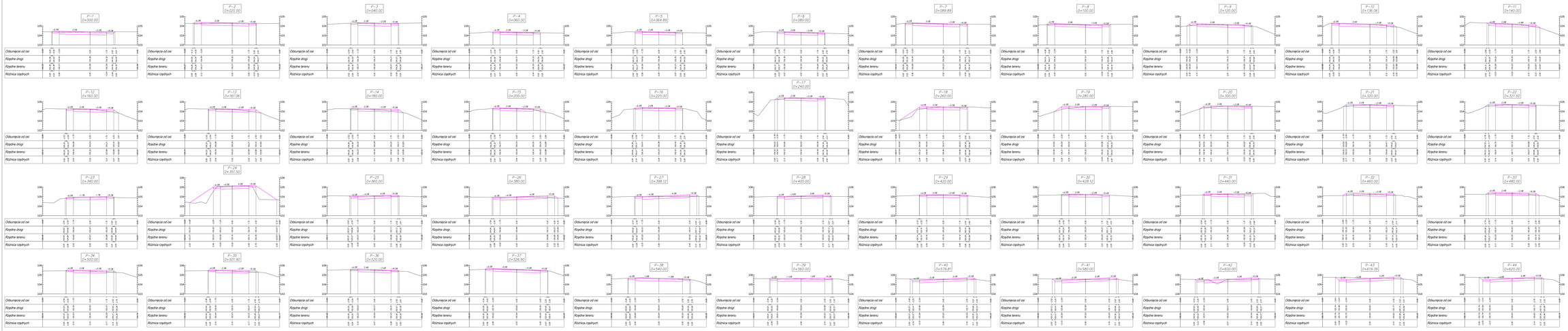


L=95.57m
i=0.56%
L=59.80m
i=0.44%
L=40.72m
i=0.40%
L=251.64m
i=0.30%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=25.00m
PROSTA
L=51.94m
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=23.43m
PROSTA
L=144.78m
1+100
1+200
1+300
1+400

107.62	107.59	0.03	80.00
107.68	107.65	0.03	90.00
107.73	107.70	0.03	00.00
107.79	107.77	0.02	10.00
107.85	107.83	0.02	20.00
107.90	107.89	0.01	30.00
107.96	107.95	0.01	40.00
108.02	108.01	0.00	50.00
108.03	108.03	0.00	52.99
108.06	108.06	0.00	60.00
108.11	108.10	0.00	70.00
108.15	108.14	0.01	80.00
108.20	108.19	0.01	90.00
108.24	108.23	0.01	00.00
108.28	108.27	0.01	10.00
108.30	108.28	0.01	12.80
108.33	108.26	0.07	20.00
108.37	108.20	0.16	30.00
108.41	108.38	0.03	40.00
108.45	108.44	0.01	50.00
108.46	108.46	0.00	53.51
108.48	108.42	0.06	60.00
108.51	108.42	0.09	70.00
108.54	108.47	0.07	80.00
108.57	108.51	0.06	90.00
108.60	108.56	0.03	00.00
108.63	108.63	0.00	10.00
108.66	108.67	−0.01	20.00
108.69	108.68	0.00	30.00
108.72	108.69	0.02	40.00
108.74	108.71	0.04	50.00
108.77	108.73	0.04	60.00
108.80	108.76	0.04	70.00
108.83	108.79	0.05	80.00
108.86	108.81	0.06	90.00
108.89	108.83	0.06	00.00
108.92	108.84	0.08	10.00
108.95	108.83	0.12	20.00
108.98	108.84	0.14	30.00
109.01	108.89	0.12	40.00
109.04	108.94	0.10	50.00
109.07	108.96	0.11	60.00


Krzywa wklęsła
R=3000.00m
Ł=23.46m
H=109.06m
f=0.023m
109.20
Skrzyżowanie z drogą dz.nr. 28
KM=1+505.71
Istn. przepust ø500
KM=1+654.78
KM=1+668.27
h=109.07m
hmin.=109.07m
KM=1+670.75
KM=1+691.73
h=109.14m
KONIEC OPRACOWANIA
KM=1+801.46
KM=1+680.00
h=109.06+0.023
109.10 109.13 109.16 109.19 109.20 109.20 109.19 109.18 109.17 109.17 109.16 109.15 109.14 109.13 109.12 109.12 109.11 109.10 109.09 109.08 109.07 109.07 109.07 109.08 109.13 109.14 109.20 109.27 109.34 109.41 109.48 109.55 109.62 109.69 109.76 109.83 109.90 109.91
108.99 109.05 109.11 109.17 109.20 109.19 109.16 109.12 109.06 109.04 109.02 108.99 109.00 109.00 109.00 109.00 109.00 109.01 109.07 109.14 109.08 109.05 109.05 109.06 109.12 109.14 109.19 109.24 109.28 109.30 109.33 109.41 109.55 109.65 109.76 109.85 109.90 109.91
0.11 0.08 0.05 0.02 0.00 0.01 0.03 0.07 0.11 0.13 0.14 0.15 0.14 0.13 0.13 0.12 0.11 0.09 0.02 −0.06 0.00 0.02 0.02 0.02 0.00 0.00 0.01 0.03 0.06 0.11 0.15 0.14 0.07 0.04 −0.01 −0.02 0.00 0.00
L=163.11m
i=−0.08%
R=3000.00m
L=23.46m
L=109.73m
i=0.70%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=36.08m
PROSTA
L=138.42m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=35.95m
PROSTA
L=30.58m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=30.75m
PROSTA
L=36.59m
ŁUK POZIOMY
R=20.00m
L=12.27m
PROSTA
L=13.65m
70.00 80.00 90.00 00.00 05.16 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 68.27 70.75 80.00 90.00 91.73 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 01.46
1+500
1+600
1+700
1+800

Inwestor:					
GMINA TRZEBNICA pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica					
Jednostka projektowa:					
ZU-H "RR" mgr inż. Ryszard Jóźwik ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica					
Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW		Stadium PB-W	Data 10.2017
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Branża drogi	Skala 1:100/1000
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin, Gmina Trzebnica.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 4
Obiekt: PROFIL PODŁUŻNY OSI DROGI				Nr umowy:	



Inwestor:

GMINA TRZEBNICA
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa:

ZU-H "RR"
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica

Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 20/05/2016	Sprawdził: PB-W	Data: 10.2017
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 10/10/2010	Skala: drogi	Data: 1:100
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin, Gmina Trzebnica.			Nr archiw.	Nr rys. Arkusz
Obiekt: PRZEKROJE POPRZECZNE			Nr umowy:	5.1

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	106.00	105.92	105.84	105.76
Rzędne terenu	106.08	106.00	105.92	105.84
Różnica rzędnych	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	106.00	105.92	105.84	105.76
Rzędne terenu	106.08	106.00	105.92	105.84
Różnica rzędnych	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	106.00	105.92	105.84	105.76
Rzędne terenu	106.08	106.00	105.92	105.84
Różnica rzędnych	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	106.00	105.92	105.84	105.76
Rzędne terenu	106.08	106.00	105.92	105.84
Różnica rzędnych	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	106.00	105.92	105.84	105.76
Rzędne terenu	106.08	106.00	105.92	105.84
Różnica rzędnych	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Odsunięcia od osi	-4.08	-2.08	-2.08	-4.08
Rzędne drogi	107.00	106.92	106.84	106.76
Rzędne terenu	106.92	106.84	106.76	106.68
Różnica rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08

Inwestor:

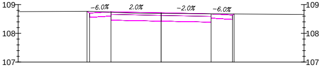
GMINA TRZEBNICA
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa:

ZU-H "RR"
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

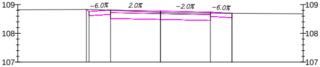
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 250/93/UW	Skala:	Data: 10.2017
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/93/DWS	Branża: Drogi	Nr rys. 5.2
Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jażwin, Gmina Trzebnica.		Nr partii/ks.	Nr ogn./Wersja
Obiekt:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr umowy:	5.2

P−89
1+340.00


109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
109
108
107

Odsunięcia od osi	5.00	−2.59	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.56	5.00
Rzędne drogi		108.77	108.71	108.75	108.72	108.68	108.64	108.67	
Rzędne terenu	108.76	108.77	108.76	108.73	108.69	108.68	108.67	108.67	108.66
Różnica rzędnych		0.00	−0.06	0.02	0.02	0.00	−0.04	0.00	

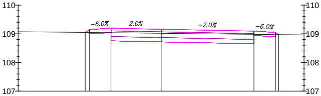
P−90
1+360.00


109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
109
108
107

Odsunięcia od osi	5.00	−2.60	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.51	5.00
Rzędne drogi		108.83	108.76	108.81	108.77	108.74	108.69	108.70	
Rzędne terenu	108.82	108.83	108.83	108.80	108.73	108.70	108.70	108.70	108.68
Różnica rzędnych		0.00	−0.06	0.01	0.04	0.04	0.00	0.00	

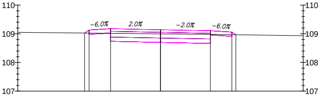
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P−100
1+560.00


110
109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	5.00	−2.65	−2.50	−1.75	0.00	3.25	4.00	4.11	5.00
Rzędne drogi		109.05	109.15	109.19	109.16	109.09	109.05	108.97	
Rzędne terenu	109.07	109.05	109.04	109.04	109.02	108.98	108.97	108.97	108.96
Różnica rzędnych		0.00	0.10	0.16	0.14	0.11	0.07	0.00	

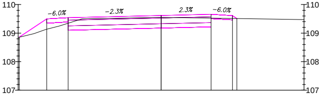
P−101
1+580.00


110
109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	5.00	−2.66	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.64	5.00
Rzędne drogi		109.03	109.13	109.18	109.14	109.11	109.06	108.97	
Rzędne terenu	109.05	109.03	109.02	109.02	109.00	108.98	108.97	108.97	108.93
Różnica rzędnych		0.00	0.11	0.16	0.14	0.13	0.09	0.00	

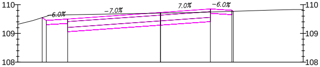
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P−111
1+760.00


110
109
108
107
−6.0%
−2.3%
2.3%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−4.96	−4.00	−3.25	0.00	1.75	2.50	2.65	5.00
Rzędne drogi		108.86	109.50	109.54	109.62	109.66	109.61	109.51	
Rzędne terenu	108.85	108.86	109.14	109.35	109.55	109.53	109.51	109.51	109.47
Różnica rzędnych		0.00	0.36	0.20	0.07	0.13	0.10	0.00	

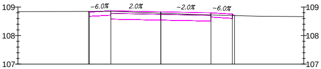
P−112
1+775.55


110
109
108
6.0%
−7.0%
7.0%
−6.0%
110
109
108

Odsunięcia od osi	5.00	−4.14	−4.00	−3.25	0.00	1.75	2.50	2.55	5.00
Rzędne drogi		109.55	109.45	109.50	109.73	109.85	109.80	109.77	
Rzędne terenu	109.32	109.55	109.60	109.65	109.70	109.74	109.77	109.77	109.83
Różnica rzędnych		0.00	−0.14	−0.15	0.02	0.11	0.04	0.00	

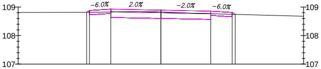
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P-91
1+380.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
109
108
107
109
108
107

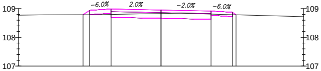
	-5.00	-2.53	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.58	5.00
		108.85	108.82	108.87	108.83	108.80	108.75	108.70	
	108.84	108.85	108.85	108.86	108.79	108.72	108.70	108.70	108.67
		0.00	-0.02	0.01	0.05	0.07	0.05	0.00	

P-92
1+400.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
109
108
107
109
108
107

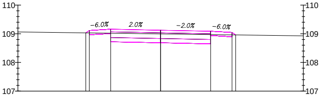
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.60	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.60	5.00
Rzędne drogi		108.82	108.88	108.93	108.89	108.86	108.81	108.74	
Rzędne terenu	108.81	108.82	108.82	108.83	108.83	108.77	108.75	108.74	108.68
Różnica rzędnych		0.00	0.07	0.10	0.06	0.09	0.07	0.00	

P-93
1+420.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
109
108
107
109
108
107

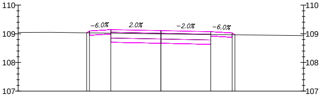
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.73	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.63	5.00
Rzędne drogi		108.79	108.94	108.99	108.95	108.92	108.87	108.78	
Rzędne terenu	108.77	108.79	108.79	108.80	108.83	108.81	108.79	108.78	108.72
Różnica rzędnych		0.00	0.15	0.19	0.12	0.11	0.08	0.00	

P-102
1+600.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

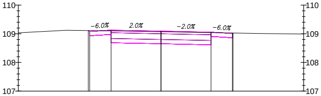
	-5.00	-2.62	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.63	5.00
		109.03	109.11	109.16	109.12	109.09	109.04	108.96	
	109.06	109.03	109.03	109.02	109.00	108.97	108.96	108.96	108.93
		0.00	0.08	0.14	0.13	0.12	0.08	0.00	

P-103
1+620.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

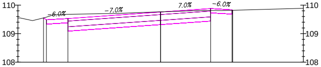
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.60	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.60	5.00
Rzędne drogi		109.03	109.10	109.14	109.11	109.07	109.03	108.96	
Rzędne terenu	109.05	109.03	109.03	109.02	109.00	108.97	108.97	108.96	108.93
Różnica rzędnych		0.00	0.07	0.12	0.11	0.10	0.06	0.00	

P-104
1+640.00


-6.0%
2.0%
-2.0%
-6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

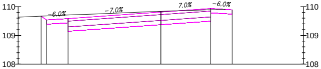
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.55	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.52	5.00
Rzędne drogi		109.11	109.08	109.13	109.09	109.06	109.01	109.03	
Rzędne terenu	109.03	109.11	109.11	109.10	109.07	109.04	109.03	109.03	108.99
Różnica rzędnych		0.00	-0.03	0.03	0.02	0.02	-0.02	0.00	

P-113
1+780.00


-6.0%
-7.0%
7.0%
-6.0%
110
109
108
110
109
108

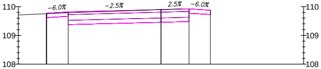
	-5.00	-4.10	-4.00	-3.25	0.00	1.75	2.50	2.52	5.00
		109.55	109.48	109.53	109.76	109.88	109.83	109.82	
	109.55	109.55	109.58	109.68	109.76	109.81	109.82	109.82	109.89
		0.00	-0.10	-0.15	-0.01	0.07	0.02	0.00	

P-114
1+787.81


-6.0%
-7.0%
7.0%
-6.0%
110
109
108
110
109
108

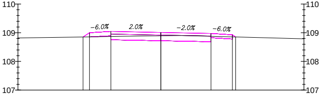
Odsunięcia od osi	-5.00	-4.19	-4.00	-3.25	0.00	1.75	2.50	5.00
Rzędne drogi		109.67	109.54	109.58	109.81	109.93	109.89	
Rzędne terenu	109.63	109.67	109.68	109.71	109.84	109.89		
Różnica rzędnych		0.00	-0.14	-0.13	-0.02	0.04		

P-115
1+800.00


-6.0%
-2.5%
2.5%
-6.0%
110
109
108
110
109
108

Odsunięcia od osi	-5.00	-4.02	-4.00	-3.25	0.00	0.98	1.73	5.00
Rzędne drogi		109.75	109.77	109.81	109.90	109.92	109.88	
Rzędne terenu	109.71	109.75	109.75	109.79	109.90			
Różnica rzędnych		0.00	0.01	0.03	0.00			

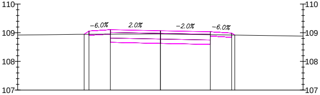
P−94
1+440.00



−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−2.73	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.62	5.00
Rzędne drogi		108.85	109.00	109.05	109.01	108.98	108.93	108.85	
Rzędne terenu	108.82	108.85	108.85	108.87	108.89	108.88	108.86	108.85	108.79
Różnica rzędnych		0.00	0.15	0.18	0.12	0.10	0.07	0.00	

P−95
1+460.00

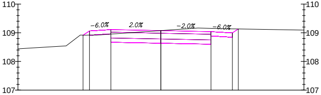


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−2.67	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.61	5.00
Rzędne drogi		108.94	109.06	109.10	109.07	109.03	108.99	108.92	
Rzędne terenu	108.92	108.94	108.95	108.95	108.96	108.93	108.92	108.92	108.88
Różnica rzędnych		0.00	0.11	0.16	0.11	0.10	0.07	0.00	

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

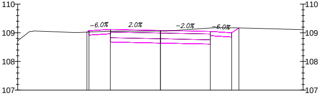
P−105
1+660.00



−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−2.72	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.71	5.00
Rzędne drogi		108.92	109.06	109.11	109.07	109.04	108.99	109.13	
Rzędne terenu	108.44	108.92	108.92	108.95	109.08	109.15	109.14	109.13	109.09
Różnica rzędnych		0.00	0.15	0.16	0.00	−0.12	−0.14	0.00	

P−106
1+680.00

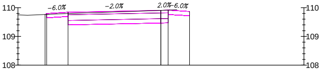


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−2.57	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	5.00
Rzędne drogi		109.02	109.07	109.12	109.08	109.05	109.00	109.17	
Rzędne terenu	108.72	109.02	109.03	109.05	109.06	109.17	109.18	109.17	109.11
Różnica rzędnych		0.00	0.05	0.06	0.02	−0.12	−0.17	0.00	

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

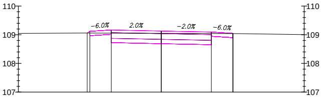
P−116
1+801.46



−6.0%
−2.0%
2.0%
−6.0%
110
109
108

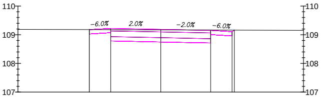
Odsunięcia od osi	−5.00	−4.05	−4.00	−3.25	0.00	0.25	1.00	5.00
Rzędne drogi		109.76	109.80	109.84	109.91	109.91	109.87	
Rzędne terenu	109.75	109.76	109.76	109.80	109.91	109.92		
Różnica rzędnych		0.00	0.03	0.04	0.00	0.00		

P−96
1+480.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

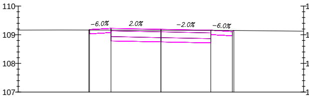
−5.00	−2.59	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.51	5.00
	109.06	109.12	109.16	109.13	109.09	109.05	109.04	
109.05	109.06	109.06	109.06	109.05	109.04	109.04	109.04	109.00
	0.00	0.06	0.11	0.08	0.05	0.01	0.00	

P−97
1+500.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

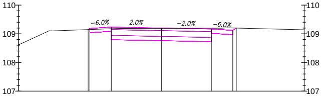
Odsunięcia od osi	−5.00	−2.50	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.58	5.00
Rzędne drogi		109.18	109.18	109.22	109.19	109.15	109.11	109.16	
Rzędne terenu	109.19	109.18	109.18	109.18	109.17	109.16	109.16	109.16	109.15
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.04	0.02	−0.01	−0.05	0.00	

P−98
1+520.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

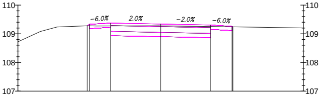
Odsunięcia od osi	−5.00	−2.52	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.56	5.00
Rzędne drogi		109.16	109.18	109.23	109.19	109.16	109.11	109.15	
Rzędne terenu	109.16	109.16	109.16	109.16	109.16	109.15	109.15	109.15	109.12
Różnica rzędnych		0.00	0.02	0.06	0.03	0.00	−0.04	0.00	

P−107
1+700.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

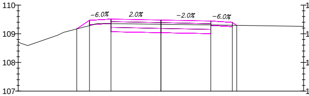
−5.00	−2.56	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.62	5.00
	109.15	109.19	109.23	109.20	109.16	109.12	109.20	
108.61	109.15	109.15	109.18	109.19	109.20	109.20	109.20	109.14
	0.00	0.04	0.06	0.01	−0.03	−0.08	0.00	

P−108
1+720.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107
110
109
108
107

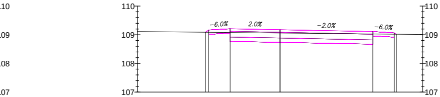
Odsunięcia od osi	−5.00	−2.58	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.53	5.00
Rzędne drogi		109.28	109.33	109.37	109.34	109.30	109.26	109.24	
Rzędne terenu	108.72	109.28	109.28	109.27	109.28	109.25	109.24	109.24	109.20
Różnica rzędnych		0.00	0.05	0.10	0.06	0.05	0.02	0.00	

P−109
1+740.00


−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%
110
109
108
107

Odsunięcia od osi	−5.00	−2.94	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.66	5.00
Rzędne drogi		109.17	109.47	109.51	109.48	109.44	109.40	109.29	
Rzędne terenu	108.73	109.17	109.28	109.35	109.33	109.31	109.29	109.29	109.26
Różnica rzędnych		0.00	0.18	0.16	0.15	0.14	0.10	0.00	

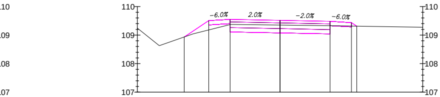
P−99
1+540.00



110
109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%

Odsunięcia od osi	-5.00	−2.62	−2.50	−1.75	0.00	3.25	4.00	4.07	5.00
Rzędne drogi		109.09	109.16	109.21	109.17	109.11	109.06	109.02	
Rzędne terenu	109.11	109.09	109.08	109.08	109.06	109.03	109.02	109.02	109.01
Różnica rzędnych		0.00	0.08	0.13	0.11	0.08	0.05	0.00	

P−110
1+745.55



110
109
108
107
−6.0%
2.0%
−2.0%
−6.0%

Odsunięcia od osi	-5.00	−3.36	−2.50	−1.75	0.00	1.75	2.50	2.69	5.00
Rzędne drogi		108.93	109.51	109.55	109.52	109.48	109.44	109.31	
Rzędne terenu	109.25	108.93	109.18	109.37	109.35	109.33	109.31	109.31	109.27
Różnica rzędnych		0.00	0.33	0.18	0.17	0.15	0.12	0.00	

Inwestor:

GMINA TRZEBNICA
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa:

ZU-H "RR"
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica

Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW		Stadium PB-W	Data 10.2017
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Branża drogi	Skala 1:100

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej z Koczurek do Jaźwin,
Gmina Trzebnica.

Nr archiw.

Nr rys./Arkusz
5.3

Obiekt:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Nr umowy: