

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-101 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e- mail: ryszard.jozwik 1@neostrada.pl

---

<b>INWESTOR :</b>	<b>Gmina Trzebnica</b> pl. J. Piłsudskiego 1  <b>55-100 Trzebnica</b>
<b>TEMAT :</b>	Organizacja ruchu docelowego dla drogi gminnej Koczurki – Jaźwiny

**BRANŻA :** ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO .

**DATA :** listopad 2017 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	11.2017
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ /03	11.2017

EGZ. NR 2

**Zakład Usługowo-Handlowy RR  
Ul. Teatralna 2a  
55-100 Trzebnica**

**ZATWIERDZENIE Nr 48/2018**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

**► ZATWIERDZAM ◀**

Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Koczurki i Jażwiny.

**Zatwierdzenie ważne jest do dnia 27.03.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Starosta  
Wojciech Wójcicki

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e- mail: ryszard.jozwik1@neostrada.pl

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej Koczurki – Jaźwiny .

<b>Data</b>	<b>Treść uzgodnienia .</b>	<b>Podpis.</b>

## Opis techniczny

### **1. Podstawa opracowania .**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Projekt „Inwentaryzacja oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

### **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

Oznakowanie docelowe projektowanej drogi gminnej na odcinku od m. Koczurki do m. Jażwiny .

### **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego dla drogi gminnej długości 1,8 km na odcinku od m. Koczurki do m. Jażwiny .

### **4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.**

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg od w m. Koczurki i kończy na drodze gminnej w m. Jażwiny. Droga ma znaczenie lokalne i zaspokaja potrzeby komunikacyjne mieszkańców wsi Koczurki i Jażwiny . Droga pełni funkcję drogi dojazdowej .

Natężenie ruchu na drodze jest małe . Obecnie nawierzchnia drogi jest nieulepszona szutrowa .

Wloty drogi do istniejących dróg gminnych są podporządkowane . Droga nie obsługuje ruchu tranzytowego . Na całym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej prowadzącej .

### **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Wprowadzenie organizacji ruchu docelowego jest konieczne ze względu na planowe wykonanie nawierzchni ulepszonej -nowej nawierzchni bitumicznej .

### **6. Organizacja ruchu docelowego .**

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu wprowadza się za pomocą znaków pionowych.

Ze względu na prowadzenie ruchu jedną jezdnią w obydwu kierunkach z poszerzeniem w obrębie łuków lub na mijankach na całym odcinku wprowadza się ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40 km/h przez ustawienie znaków B-33 .

Na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w m. Jażwiny wprowadza się znaki D-1 z tabliczką T-6 wyznaczającą drogę główną i A-7+T-6 na kierunku jazdy na wprost w istniejący sięgacz przy kapliczce przydrożnej .

Na szlaku wprowadza się znaki ostrzegawcze niebezpieczne zakręty oraz znaki zakazu ograniczające prędkość do 40 km/h .

Dodatkowo na dojeździe do miejscowości wprowadza się znaki E-17 i E-18 oraz D-42 i D-43 wyznaczające teren zabudowany oraz miejscowość Jażwiny i m. Koczurki. W celu wyznaczenia niebezpiecznego zakrętu w km 0+869 wprowadza się urządzenia BRD U-3c , a przy moście w km 0+355 o organicznej skrajni poziomej zaprojektowano znaki B-31 i D-5 wyznaczające pierwszeństwo przejazdu oraz urządzenia BRD U\_9a i U-9b

Lokalizację projektowanych znaków pokazano na rys nr 2a i nr 2b.

#### **7. Planowany termin wykonania prac.**

Oznakowanie planowane jest do realizacji w **III kw. 2018 r.**

#### **8. Uwagi ogólne .**

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególne uwagi należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Do znakowania używać znaków z grupy wielkości „małe ” odbłaskowych pierwszego typu poza znakami A-7 , które powinny być II typu z grupy wielkości średniej .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymogom przepisów .


Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

# ORIENTACJA



## LEGENDA :

 odcinek drogi planowany do przebudowy

Rys nr 1 skala 1:25000





Inwestor:		<b>GINA TRZEBNICA</b>	
Lubuska projektowa:		pł. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1	
mgr inż. Ryszard Józwiak		ZUH-H "RR"	
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica			
Projektował	mgr inż. Ryszard Józwiak	nr upraw. 2559/11/W	Stanium
Sprawił	mgr inż. Stanisław Szymczak	nr upraw. 4310/03/03	PN
Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej Koczurki - Jazwiny		Skala: 1:1000
Ostatek:	Projekt organizacji ruchu docelowego		Nr umowy: 2b
			Data: 10.2017
			Skala: 1:1000
			Nr upraw. 4310/03/03