

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 366 AM-1 obręb Cerekwica i działce nr 169/1 AM-1 obręb Masłów wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 340 oraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1336D					
1		ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu wraz z demontażem po zakończeniu robót	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
2		PRZESTAWIENIE OGRODZENIA Z PASA DROGOWEGO NA GRANICĘ DZIAŁKI OD KM 0+354 DO KM 0+494 STR. LEWA (OGRODZENIE Z SIATKI STALOWEJ SŁUPKI BETONOWE, CO OKOŁO 2m)			
2	KNR 2-31 d.2 0818-05 analogia	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej - słupki betonowe - pozostawić do ponownego montażu	m		
		140	m	140,00	
				RAZEM	140,00
3	KNR 2-02 d.2 1804-01 analogia	Ogrodzenie z siatki wysokości 1 m na słupkach betonowych/żelbetonowych prefabrykowanych obsadzonych w gruncie - słupki i siatka z wcześniejszego demontażu	m		
		140	m	140,00	
				RAZEM	140,00
3		WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW ZGODNIE Z DECZYJĄ			
4	KNR 2-01 d.3 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		wierzba krucha śr. 63cm	szt.	1,00	
		1		RAZEM	1,00
5	KNR 2-01 d.3 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		wierzba krucha śr. 63cm	szt.	1,00	
		1		RAZEM	1,00
6	KNR 2-01 d.3 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		3mp x 1	mp	3,00	
		3		RAZEM	3,00
7	KNR 2-01 d.3 0110-03	Wywożenie gałęzi/pniaków na odległość do 2 km	mp		
		śr. 56-65	mp	8,00	
		8mp x 1		RAZEM	8,00
		8		RAZEM	8,00
8	KNR 2-01 d.3 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m ²		
		1szt. x 20m ² = 20m ²	m ²	20,00	
		20		RAZEM	20,00
9	KNR 2-01 d.3 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków	ha		
		1202/10000	ha	0,12	
				RAZEM	0,12
10	KNR 2-01 d.3 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m ²		
		1202	m ²	1 202,00	
				RAZEM	1 202,00
4		ROBOTY ZIEMNE WRAZ Z PROFILOWANIEM POBOCZY			
11	KNR 2-01 d.4 0206-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km zgodnie z zestawieniem	m ³		
		10596,11	m ³	10 596,11	
				RAZEM	10 596,11
12	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
		Krotność = 10	m ³	10 596,11	
		10596,11		RAZEM	10 596,11
13	Kalkulacja d.4 własna	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m ³		
		zgodnie z zestawieniem	m ³	2 501,32	
		2501,32		RAZEM	2 501,32
14	KNR 2-01 d.4 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
		2501,32	m ³	2 501,32	
				RAZEM	2 501,32
15	KNR 2-01 d.4 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2501,32	m ³	2 501,32	
				RAZEM	2 501,32
5		PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE NA ZJEŹDZIE Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 340			
16 d.5	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 15*0,3	m ² m ²	4,50	
				RAZEM	4,50
17 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 15*0,058	m ³ m ³	0,87	
				RAZEM	0,87
18 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej 15	m m	15,00	
				RAZEM	15,00
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW			
6.1		Podbudowa			
19 d.6.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 11510	m ² m ²	11 510,00	
				RAZEM	11 510,00
20 d.6.1	KNNR 6 0112-03 analogia	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10> =8m/dobę gr. 30 cm 11510	m ² m ²	11 510,00	
				RAZEM	11 510,00
21 d.6.1	KNNR 6 0112-02 analogia	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10> =8m/dobę gr. 25 cm 11510	m ² m ²	11 510,00	
				RAZEM	11 510,00
22 d.6.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR0/63 E2>=100MPa- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 11510	m ² m ²	11 510,00	
				RAZEM	11 510,00
23 d.6.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 E2>=100MPa - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 11090	m ² m ²	11 090,00	
				RAZEM	11 090,00
24 d.6.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dal- szy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 11090	m ² m ²	11 090,00	
				RAZEM	11 090,00
6.2		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
25 d.6.2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM wg PN-EN 13808 ilość pozostałego lepiszcza wytrąconego z emulsji 0,5kg/m2 11090	m ² m ²	11 090,00	
				RAZEM	11 090,00
26 d.6.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - AC16W 50/70 grubość po zagęszczeniu 10880	m ² m ²	10 880,00	
				RAZEM	10 880,00
27 d.6.2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM wg PN-EN 13808 ilość pozostałego lepiszcza wytrąconego z emulsji 0,4kg/m2 10880	m ² m ²	10 880,00	
				RAZEM	10 880,00
28 d.6.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S 50/70 grubość po zagęszczeniu 10670	m ² m ²	10 670,00	
				RAZEM	10 670,00
7		POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO SZER. 0,5M NA DROZE I SZER. 0,75M NA ZJAZDACH			
7.1		Podbudowa			
29 d.7.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <strona prawa i lewa na zjazdach z dr. wojewódzkiej i powiatowej> 2*0,75*24 <strona prawa i lewa (dwie strony - zjazdy)> 2*0,5*2608,0-(6*0,5*5+4*0,5*3,5)	m ² m ² m ²	36,00 2 586,00	
				RAZEM	2 622,00
30 d.7.1	KNNR 6 0112-03	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10> =8m/dobę gr. 30 cm 36,00+2586,0	m ² m ²	2 622,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.7.1	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 25\%$, $k/10 > = 8m/dobę$ gr. 25 cm 36,00+2586,0	m ² m ²	RAZEM 2 622,00	2 622,00
32 d.7.1	KNNR 6 0112-01	Warstwa mrozochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 25\%$, $k/10 > = 8m/dobę$ gr. 20 cm 36,00+2586,0	m ² m ²	RAZEM 2 622,00	2 622,00
7.2		Utwardzenie kruszywem łamanym		RAZEM	2 622,00
33 d.7.2	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 36,00+2586,0	m ² m ²	RAZEM 2 622,00	2 622,00
34 d.7.2	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 36,00+2586,0	m ² m ²	RAZEM 2 622,00	2 622,00
8		UMOCNIENIE WLOTU I WYLOTU PRZPUSTU W KM 0+003,00 BRUKOWCEM			
35 d.8	KNR 2-01 0512-04 analogia	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2*(1*4)	m ² m ²	8,00 RAZEM	8,00
9		STALOWE BARIERY DROGOWE ENERGOCHŁONNE W REJONIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI			
36 d.9	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe zagłębić w gruncie przepust w km 0+579 2*8 przepust w km 0+633 2*8 przepust w km 1+575 2*8 przepust w km 2+003 2*8 przepust w km 2+329 2*8	m m m m m m	16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 RAZEM	80,00
37 d.9	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki końcowe zagłębić w gruncie przepust w km 0+579 2*4 przepust w km 0+633 2*4 przepust w km 1+575 2*4 przepust w km 2+003 2*4 przepust w km 2+329 2*4	m m m m m m	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 RAZEM	40,00
38 d.9	KNR 2-31 0704-01	Barier ochronne stalowe SP-06/2 (H1W5A) - odcinek czynny przepust w km 0+579 4 przepust w km 0+633 4 przepust w km 1+575 4 przepust w km 2+003 4 przepust w km 2+329 4	m m m m m m	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 RAZEM	20,00
10		OZNAKOWANIE DOCELOWEGO			
39 d.10	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak do znaku B-33 2	szt. szt.	2,00 RAZEM	2,00
40 d.10	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak do znaków D-46 i D-52	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2 do znaków D-47 i D-53	szt.	2,00	
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	3,00
41 d.10	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne folia 2 typu. D-46 2 D-52 2 D-47 1 D-53 1	szt. szt. szt. szt. szt.	 2,00 2,00 1,00 1,00	
				RAZEM	6,00
42 d.10	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu. B-33 (40km/h) 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
11		UWAGA !!!			
43 d.11		Podstawą do wyczenia ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa (projekt, STWiOR). W.w. przedmiar robót należy traktować pomocniczo, a na Wykonawcy ciąży obowiązek jego weryfikacji i poprawy ewentualnych błędów. Powyższy przedmiar nie może być podstawą do wyczenia wynagrodzenia ryczałtowego i nie może być traktowany jako element opisu przedmiotu zamówienia.	.		
				RAZEM	0,00