

RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT

ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław
Konto: PKO BP S.A.
tel. kom.: 0 508 136 359
tel. 71 757 51 32,
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

NIP: 913-131-19-75

Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

EGZ. NR ...

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY		GMINA TRZEBNICA PL. J.PIŁSUDSKIEGO 1 55-100 TRZEBNICA
NAZWA INWESTYCJI	POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W GMINIE TRZEBNICA POPRZEC BUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ OD TRZEBNICY DO M. KSIĘGINICE	
JEDNOSTKA AUTORSKA	RDK PROJEKT Robert Grodecki ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62 52-213 Wrocław	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEK WYKONAWCZY
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO- ETAP III	

OBRĘB	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
TRZEBNICA	Trzebnica, dz. nr 4, Księginice, dz. nr 231

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Dzedzic	inżynieryjna (drogowa)	09.2018 r	
Opracował:	mgr inż. Michał Wdowikowski	inżynieryjna (drogowa)	09.2018 r	

Wrocław,

SPIIS TREŚCI

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**
 - 4.2 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**
- 5. UWAGI KOŃCOWE**

RYSUNKI

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Organizacja ruchu docelowego- ETAP III

UZGODNIENIA

KARTA ZATWIERDZEŃ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:
„POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W GMINIE
TRZEBNICA POPRZECZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWE ŚCIEŻKI
PIESZO - ROWEROWEJ OD TRZEBNICA
DO M. KSIĘGINICE – ETAP III”.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:
wymienionymi w protokole nr 1401408012018
z dnia 17.09.2018r.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 1401408012018

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 24 miesięcy
od daty zatwierdzenia

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

20092018 (data)

Z upoważnienia Dyrektora
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Drogi Krajowe i Autostrady
mgr inż. Lidia Markowska

DYREKTOR ODDZIAŁU

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ODDZIAŁ
Załącznik

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r. (tekst jednolity: Dz.U. poz.124 z dnia 29 stycznia 2016r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. (zmiany: Dz.U. poz. 1314 z dnia 3 lipca 2015r.).

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu (ETAP III) w związku z budową i przebudową ścieżki pieszo-rowerowej od miejscowości Trzebnica do miejscowości Księginice.

Zrealizowanie inwestycji wymagać będzie wprowadzenia stałego oznakowania pionowego oraz poziomego umożliwiającego korzystanie uczestnikom ruchu z przebudowanego i budowanego ciągu pieszo-rowerowej.

Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania w obrębie projektowanej drogi gminnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

Przedmiotem inwestycji jest budowa infrastruktury komunikacyjnej zlokalizowanej na terenie gminy Trzebnica. Nawierzchnia ścieżki do m. Księginice, objętej opracowaniem jako etap III stanowi nawierzchnia z płyt betonowych, ziemna lub nieużytki. Pod nawierzchniami zlokalizowane są elementy infrastruktury podziemnej (sieci uzbrojenia terenu). Chodnik biegnie wzdłuż ul. Milickiej, która od skrzyżowania z ul. H. Brzoski jest drogą krajową nr 15.

Na większości obszarów, z którymi sąsiaduje budowany i przebudowywany odcinek, graniczy głównie z zabudową przemysłową i jednorodziną oraz częściowo z polami.

Ważnymi czynnikami determinującym układ ścieżki pieszo - rowerowej są:

- przebieg istniejących chodników oraz istniejących dróg rowerowych,
- przebieg ul. Milickiej,
- istniejące zjazdy
- istniejące oświetlenie,
- istniejące zagospodarowanie działek sąsiednich.

Ul. Milicka od ul. H. Brzoski jest drogą krajową. Odwodnienie tej drogi realizowane jest na odcinku gminy poprzez kanalizację deszczową. Na

odcinku od ul. H. Brzoski odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Rowy i przepusty betonowe pod zjazdami w ciągu drogi krajowej miejscami są całkowicie zamulone.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .

4.1 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Na obszarze przedmiotowej inwestycji zinwentaryzowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym- Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym **Rys. nr 2**.

4.2 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W niniejszym opracowaniu zostały wprowadzone uwagi zawarte w protokole Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nr 140/4080/2018 z dnia 17.09.2018 dotyczące stałej organizacji ruchu na budowę ścieżki pieszo – rowerowej Trzebnica – Księginice – Etap III.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe oraz poziome oraz dokonać zmian w istniejącym.

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na **Rys. nr 2**.

Ciąg pieszo – rowerowy należy oznakować odpowiednio znakami pionowymi **C-13/16** oraz **C-13a**, a także poziomymi **P-23** oraz **P-26** w osi ścieżki pieszo - rowerowej.

Za skrzyżowaniem drogi krajowej z ul. Sułowską zastosowany został znak pionowy **B-9** informujący o zakazie jazdy rowerem po jezdni.

Celem zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przed projektowanym przejściem dla pieszych (znak **P-10**) zastosowano oznakowanie poziome **P-14**. Również przed przejściami zastosowano znaki pionowe **C-13a** oraz **C-13/16** informujące o końcu oraz początku ścieżki rowerowej.

Przy zjeździe z ścieżki rowerowej na drogę krajową należy wykonać nowe oznakowanie poziome krawędziowe (**P-3b**).

Zgodnie z rysunkiem nr 2 przekreślone znaki pionowe należy zdemontować lub przesunąć tak aby były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Należy również usunąć barierę ochronną **U-14a** po prawej stronie drogi krajowej.

Docelową organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową i przebudową ścieżki pieszo- rowerowej.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wszystkie znaki projektowane dotyczące ścieżki pieszo – rowerowej należy wykonać jako mini, odblaskowe, natomiast pozostałe znaki pionowe jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

Oznakowanie poziome jezdni oraz ścieżki pieszo - rowerowej należy wykonać jako oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym

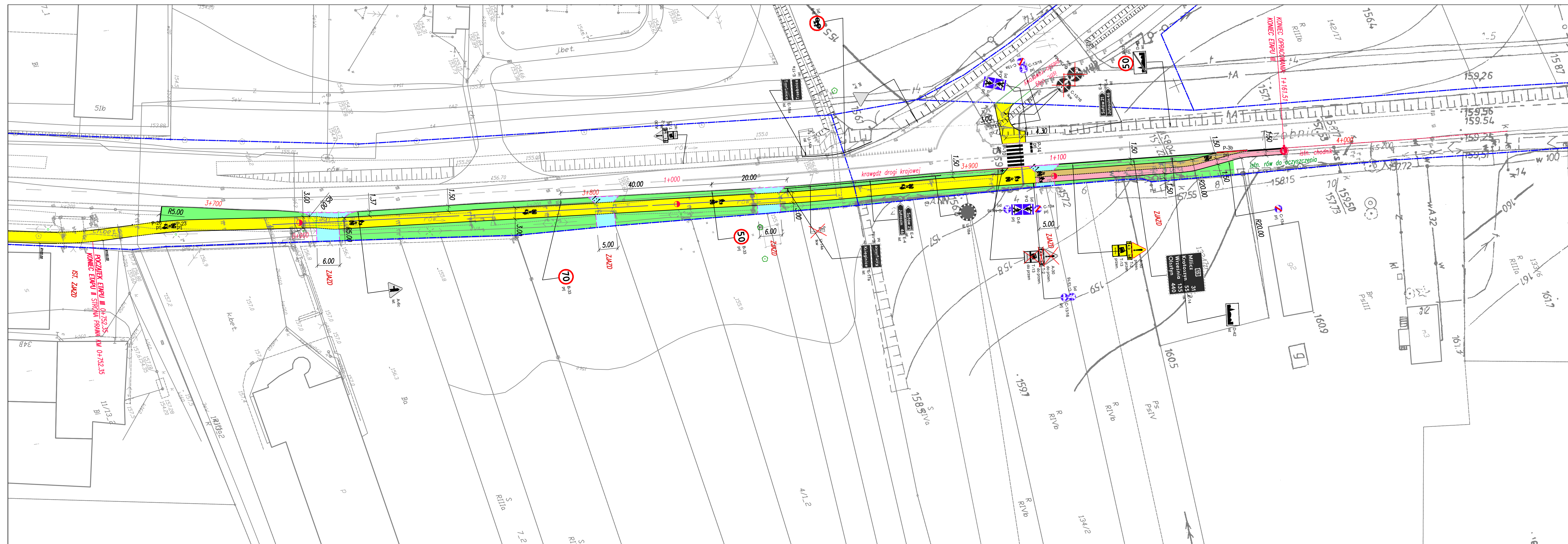
stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B.

Wykonawca winien dostosować się do uwag określonych przez zarządcę ruchu – GDDKiA


5. UWAGI KOŃCOWE

- Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania projektowanej drogi przez Inwestora do użytkowania. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

RYSUNKI



- LEGENDA:**
- GRANICE DZIAŁEK
 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY – ASFALT
 - ZAJZDY
 - ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - CHODNIK
 - ZIELEŃ
 - KRAWĘŻNIK WYSOKI
 - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
 - KRAWĘŻNIK IST. WYSOKI
 - KRAWĘŻNIK IST. OBNIŻONY
 - OBRZEŻE
 - OBRZEŻE OBNIŻONE
 - KRAWĘŻ DROGI KRAJOWEJ
 - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
 - PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY
 - DO PRZENIESIENIA ZNAK PIONOWY
 - PRZENIESIONY ZNAK PIONOWY
 - DO LIKWIDACJI ZNAK PIONOWY
 - DO LIKWIDACJI BARIERA U14-a
 - ISTNIEJĄCA BARIERA U14-a
 - DO LIKWIDACJI OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

Inwestor:		GMINA TRZEBNICA PL. J. PIŁSUDSKIEGO 1 55-100 TRZEBNICA
Jednostka projektowa:	RDK PROJEKT Robert Grodecki ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. (071) 757 51-32, tel. kom.: 0 508 136 359 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl	
Tytuł projektu:	BUDOWA I PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ OD MIEJSCOWOŚCI TRZEBNICA DO MIEJSCOWOŚCI KSIĘGINICE	
Tytuł rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO- ETAP III	
Projektant:	mgr inż. Magdalena Dziezic	Specialność: inżynierska (drogowa) Nr uprawnień: 005/0123/PWB/16
Projektant:	mgr inż. Michał Wdowikowski	Specialność: inżynierska (drogowa)
		Stadium: 03 Data: 07.2018 Skala: 1:500 Nr rysunku: 2



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

PROTOKÓŁ NR 140/4080/2018

z dnia 17.09.2018

**z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 15**

o nazwie: **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 15 na budowę ścieżki pieszo – rowerowej Trzebnica – Księginice – ETAP III** złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu przez:

RDK Projekt – Grodecki Robert

Ul. Kutrzeby 62

52-213 Wrocław

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Przemysław Padło

Członek: Ewa Dziurlikowska

Członek: Paweł Zagrobelny

Członek:

Członek:

osoby zaproszone:

.....

II. Uwagi do projektu:

1. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Dokładną lokalizację ustawienia znaku w terenie określi przedstawiciel Rejonu GDDKiA w Oleśnicy.
3. Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić tutaj Oddział GDDKiA we Wrocławiu, Rejon GDDKiA Oddział w Oleśnicy, KWP we Wrocławiu oraz właściwą miejscowo KPP o wprowadzanych zmianach.
4. Rejon GDDKiA w Oleśnicy w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu.
5. Zatwierdzony egzemplarz projektu należy dostarczyć do Rejonu GDDKiA Oddział w Oleśnicy.
6. Nie wprowadzać linii P-14 od strony skrzyżowania.
7. Znaki poziome P-23 i P-26 umieszczać w osi ścieżki pieszo-rowerowej na początku i naprzemiennie co 50 m dla różnych kierunków ruchu na całym odcinku.
8. Nie projektować linii P-7c na zjeździe.
9. Wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h przed przejściem dla pieszych.

III. Wnioskowane zmiany:

(This section is crossed out with a diagonal line)

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

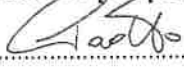


- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części*
 - a) bez zmian,*
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
- 3) odrzucenie projektu*

(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: 
Członek: 
Członek: 
Członek: _____
Członek: _____
Członek: _____
osoby zaproszone: _____

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

21.09.2018
Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
DDZIAŁU
mgr inż. Lidia Markowska
(data i podpis)