

**UCHWAŁA NR XXXI/330/13  
RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY**

z dnia 28 stycznia 2013 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Trzebnica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Trzebnica, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.) Rada Miejska w Trzebnicy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się przystanki komunikacyjne na terenie miasta Trzebnica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Trzebnica udostępnione dla operatorów i przewoźników, które zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1, określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Trzebnica.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Trzebnicy

**Mateusz Stanisław**

**Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Trzebnica, udostępnionych dla operatorów i przewoźników**

Lp.	Nr przystanku	Ulica	Miejsce	Rodzaj przystanku
1	10	Siostry Hilgi Brzoski	Biedronka	M
2	11	Prusicka	Szpital	M
3	12	Ks. Wawrzyńca Bochenka	Al. Jana Pawła II	A
4	13	Ks. Wawrzyńca Bochenka	BZ WBK	A
5	14	Ks. Wawrzyńca Bochenka	U.P.T.	A
6	16	Wrocławska	Stacja Orlen	A/M
7	17	Wrocławska	Vermeiren	A
8	18	Daszyńskiego	Urząd Gminy.	A/M
9	20	Rynek	Daszyńskiego	M
10	21	Rynek	Słoneczna	M
11	22	Obornicka	Marcinkowska	A
12	23	W. Witosa	Pl. Piłsudskiego	A
13	25	Przemysłowa	Stadion	M
14	27	Żołnierzy Września	Intermarche	M
15	28	Obrońców Pokoju	Bar Gwiazdka	M
16	30	Kolejowa	PKP	M
17	32	Armii Krajowej	Szarych Szeregów	M
18	34	Armii Krajowej	Przedszkole	M
19	35	Leśna	Aquapark	M
20	37	Polna	Kościuszki	M
21	38	M. Konopnickiej	Szkoła P. nr 3	M
22	40	Milicka	Targ/Piwniczna	M
23	41	Milicka	Targ	M

**Legenda**

A – przystanek autobusowy

M – przystanek komunikacji miejskiej

A/M – przystanek autobusowy i komunikacji miejskiej.

## **Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Trzebnica**

### **§ 1**

Ilekróć w uchwale mowa jest o:

- 1) przystanku komunikacyjnym – należy przez to rozumieć przystanek komunikacyjny, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.);
- 2) operatorze – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) przewoźniku – należy przez to rozumieć przewoźnika, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

### **§ 2**

1. Warunkiem korzystania z przystanków komunikacyjnych, jest uzyskanie przez operatorów i przewoźników od Urzędu Miejskiego w Trzebnicy „Potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych”.

2. Określa się następujące zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

- 1) operator lub przewoźnik zobowiązany jest dostarczać do Urzędu Miejskiego w Trzebnicy aktualne rozkłady jazdy w terminach wynikających z obowiązujących przepisów, w celu ich umieszczenia w gablocie informacji zbiorczej komunikacji autobusowej w Trzebnicy oraz ma obowiązek umieszczenia i utrzymywania w należytym stanie swoich rozkładów jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych wynikających z przebiegu linii komunikacyjnej. Ponadto należy powiadamiać Urząd Miejski w Trzebnicy o wszelkich zmianach w rozkładach jazdy;
- 2) operator lub przewoźnik zobowiązany jest korzystać z przystanków komunikacyjnych, w sposób nie utrudniający zatrzymywanie się pojazdów innych operatorów lub przewoźników (czołem pojazdu jak najbliżej początku zatoki przystankowej);
- 3) operator lub przewoźnik zobowiązuje się zatrzymywać na przystanku komunikacyjnym wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadanie i wysiadanie z pojazdu i tylko w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Nie dopuszcza się do postojów pojazdów na przystankach komunikacyjnych poza obowiązującym rozkładem jazdy;
- 4) w przypadku likwidacji lub czasowego zawieszenia funkcjonowania przystanku komunikacyjnego, przewoźnik lub operator ma prawo do korzystania z przystanków zamiennych;
- 5) za korzystanie z przystanków komunikacyjnych będzie pobierana opłata, której stawka jest ustalona przez Radę Miejską w Trzebnicy odrębną uchwałą. Odpłatność obliczana będzie w następujący sposób:
  - a) ilość wjazdów na udostępnione przystanki komunikacyjne ustalana na podstawie załączonego rozkładu jazdy zliczona dla określonego miesiąca kalendarzowego,
  - b) odpłatność miesięczna za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest wynikiem pomnożenia pozycji litera a) przez jednostkową kwotę odpłatności za wjazd na przystanek komunikacyjny.

6) Przystanki komunikacyjne będą udostępniane operatorom i przewoźnikom na pisemny wniosek do Urzędu Miejskiego w Trzebnicy, do którego należy dołączyć:

- a) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców lub z ewidencji działalności gospodarczej,
- b) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- c) projekt rozkładu jazdy,
- d) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną,
- e) wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem ulicy, miejscem i numerem przystanku zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały,
- f) ilość zatrzymań na wszystkich przystankach w rozbiciu na poszczególne miesiące w roku.

Ponadto należy określić wstępnie częstotliwość rozliczeń (co miesiąc, kwartał, rok).

7) Zarządca może cofnąć zezwolenie na udostępnienie przystanków komunikacyjnych jeżeli operator lub przewoźnik:

- a) nie przestrzega zasad i warunków określonych w § 2 niniejszych warunków,
- b) utracił wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej, sieci komunikacyjnych lub prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- c) nie wniósł wymaganych należności za dwa kolejne okresy płatnicze.