

AUTOPOPRAWKA do UCHWAŁY NR X/ /07
RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY
DNIA..... 2007 roku

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Brama Trębaczy, Obornickiej, Marcinkowskiej oraz Rynku w Trzebnicy

W związku z zauważonym przeoczeniem podczas kompletowania dokumentacji do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Brama Trębaczy, Obornickiej, Marcinkowskiej oraz Rynku w Trzebnicy wnoszę autopoprawkę do przedłożonej uchwały w sprawie uchwalenia ww planu. Poprawka wynika z uwzględnienia w części uwagi złożonej do projektu planu i polega na:

- 1) W treści uchwały do § 11 dodaje się ust 6 o treści: *„Dopuszcza się przebudowę skrzyżowań, w tym szczególnie skrzyżowania ul. Marcinkowskiej z ul. Obornicką w celu polepszenia widoczności i bezpieczeństwa ruchu.”*
- 2) W treści uchwały w § 4 ust.1 w pkt 2 b, dodaje się zapis – elementy układu komunikacyjnego,
- 3) W treści uchwały w § 4 ust.2 w pkt 2 a, dodaje się zapis – elementy układu komunikacyjnego,
- 4) W treści uchwały w § 4 ust.3 w pkt 2 , dodaje się zapis – elementy układu komunikacyjnego,
- 5) Koryguje się numerację paragrafów od nr 15 do 17,
- 6) W treści uchwały § 16 otrzymuje brzmienie : *„Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Trzebnica.”*
- 7) Załącznik nr 2 do uchwały uzyskuje nowe brzmienie, załącznik w nowej prawidłowej treści w załączeniu.
- 8) Uzasadnienie do uchwały koryguje się o prawidłową informację o złożonej jednej uwadze i sposobie jej rozpatrzenia, stwierdzając w uzasadnieniu do uchwały, że:

Podczas wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu została złożona uwaga przez Pana Mariusza Czarnego, dotycząca przebudowy skrzyżowania ulic Marcinkowskiej, Obornickiej i Żołnierzy Września, która należało odrzucić w części, ponieważ:

- Uwzględnienie tej uwagi w zakresie prawoskrętu na kierunku ulicy Obornicka – Żołnierzy Września jest nie możliwe, wymaga zmiany wykraczającej poza granicę opracowania przedmiotowego planu.
- Element uwagi dotyczący widoczności wjazdu na skrzyżowanie z ul. Marcinkowskiej został w części uwzględniony poprzez odsunięcie linii zabudowy przy ul. Obornickiej i Marcinkowskiej od istniejącej granicy drogi i wprowadzenie zapisu do tekstu planu o dopuszczeniu przebudowy skrzyżowania w celu zapewnienia właściwej widoczności.