

Załącznik Nr 2 do uchwały nr XIII/132 /07 Rady Miejskiej w Trzebnicy
z dnia 28 grudnia 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
w rejonie ulic Obrońców Pokoju, Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka, Kolejowej, Żołnierzy Września,
Bolesława Chrobrego w Trzebnicy

**Rozpatrzenie uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w
rejonie ulic Obrońców Pokoju, Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka, Kolejowej, Żołnierzy
Września, Bolesława Chrobrego w Trzebnicy**

Rozstrzygnięcia dokonano na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu
i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 80 poz. 717 ze zm.)

Złożone do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Obrońców
Pokoju, Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka, Kolejowej, Żołnierzy Września, Bolesława Chrobrego w
Trzebnicy uwagi rozpatruje się w sposób następujący:

- 1) Złożoną przez Pana Mariusza Czarnego w dniu 25 maja 2007, uwagę dotyczącą warunków
przebudowy skrzyżowania ulic Obrońców Pokoju, Ks. Bochenka, 1 Maja odrzuca się w części.
- 2) Złożoną przez spółkę MAAL-BIS Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, w dniu 9 maja 2007, uwagę
odrzuca się w części dotyczącej uzupełnienia zapisu § 4. ust.1 pkt 3d.

Załącznik Nr 3 do uchwały nr XIII/132/07 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 28 grudnia 2007 r.
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Obrońców Pokoju,
Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka, Kolejowej, Żołnierzy Września,
Bolesława Chrobrego w Trzebnicy

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej należącej do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

Rozstrzygnięcia dokonano na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 80 poz. 717 ze zm.).

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Obrońców Pokoju, Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka, Kolejowej, Żołnierzy Września, Bolesława Chrobrego w Trzebnicy nie przewiduje realizacji nowej infrastruktury technicznej obciążającej budżet gminy. Plan dopuszcza modernizację istniejącej infrastruktury technicznej, należącej do zadań własnych gminy oraz realizację przyłączy i dróg wewnętrznych, realizowanych przez inwestorów prywatnych.

Dopuszczone rozbudowy i remonty istniejącej infrastruktury technicznej należące do zadań własnych gminy finansowane będą z budżetu gminy (z wykorzystaniem pozyskiwanych opłat adiacenckich) oraz wszelkich środków pomocowych, funduszy unijnych z możliwością partycypacji innych jednostek organizacyjnych.