

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

Budowa dróg we wsi Księginice.

ADRES:

woj. dolnośląskie, powiat trzebnicki, gmina Trzebnica, miejscowość Księginice,

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Trzebnica
ul. mar. Józefa Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Augmen Consulting Group
M. Kowalczyk Sp. J.
ul. Wrocławska 5a
65-427 Zielona Góra

UMOWA: 117/2011 z dnia 9.11.2011

EGZ. NR 6

ZESPÓŁ AUTORSKI:

| <i>FUNKCJA:</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>NR UPRAWNIENÍ</i> | <i>DATA I PODPIS</i> |
|-----------------------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| <i>OPRACOWUJĄCY:</i> <i>BRANŻA DROGOWA</i> | mgr inż. Krzysztof Zajac | | |

CZĘŚĆ OPISOWA

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Wszystkie przedmiotowe drogi leżą we wsi Księginice, gmina Trzebnica, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie.

Wykaz dróg wraz z wykazem działek, na których się znajdują:

Zad dr nr 1-1

dz. nr 225, 230, 231 obręb Księginice, dz. nr 268/4 obręb Szczytkowice

Zad dr nr 1-2

dz. nr 218, 267, 256/2 obręb Księginice

Zad dr nr 1-3

dz. nr 231, 89/7, 254 obręb Księginice dz. nr 255/1 obręb Kobylce

Zad dr nr 2-4

dz. nr 225, 220 obręb Księginice, 75 obręb Nowy Dwór

Zad dr nr 2-5

dz. nr 225, 221 obręb Księginice, 75, 80 obręb Nowy Dwór

Zad dr nr 2-6

dz. nr 225, 226, 144/1 obręb Księginice

Zad dr nr 2-7

dz. nr 227, 226 obręb Księginice

Zad dr nr 2-8

dz. nr 227, 231 obręb Księginice

Zad dr nr 2-9

dz. nr 231, 229 obręb Księginice

Zad dr nr 2-10

dz. nr 228, 231 obręb Księginice

Zad dr nr 3-11

dz. nr 84/13, 84/25 obręb Księginice

Zad dr nr 3-12

dz. nr 84/17, 84/13, 215 obręb Księginice

Zad dr nr 3-13

dz. nr 215, 214, 181 obręb Księginice

Zad dr nr 3-14

dz. nr 214, 182, 232, 181, 215 obręb Księginice

Zad dr nr 3-15

dz. nr 181, 214, 182, 232, 212 obręb Księginice

Zad dr nr 3-16

dz. nr 212, 213, 231 obręb Księginice

Zad dr nr 3-17

dz. nr 212, 211 obręb Księginice

Zad dr nr 3-18

dz. nr 212, 211, 231 obręb Księginice

Zad dr nr 3-19

dz. nr 211, 203, 127/9, 131/5, 6/5 obręb Księginice

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren pod inwestycje stanowi sieć dróg gminnych i gminnych wewnętrznych we wsi Księginice w gminie Trzebnica.

Wszystkie drogi objęte opracowaniem należą do dróg o nawierzchni gruntowej. Wyjątkowo ulica Lipowa w zakresie zadania 3-16 posiada nawierzchnię z bruku

kamiennego. Nawierzchnia dróg jest niejednorodna, posiada nienormatywne pochylenia, a szerokość jezdni w zależności od zadania jest zmienna i waha się od 2,5 do 5,0m. Obecnie we wsi Księginice ruch pieszcy odbywa się po poboczu i jezdni o nawierzchni gruntowej.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

6. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DRÓG

Zad dr nr 1-1

- droga publiczna
- nr drogi 102383
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 5,0m + pobocze 0,5m
- ul. Łabędzia
- dokument potwierdzający nadanie kategorii drogi publicznej: uchwała nr XXIII/264/04/2004 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 25 listopada 2004 roku.
- skrzyżowanie z drogą powiatową **nr 1400D ul. Sułowska**
- skrzyżowanie z drogą krajową **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 1-2

- droga wewnętrzna
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3,5m + pobocze 0,5m
- ul. Stawowa
- zjazd z drogi gminnej **nr 102371D ul. Sportowa**

Zad dr nr 1-3

- droga wewnętrzna
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Złota
- zjazd z drogi krajowej **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 2-4

- droga wewnętrzna
- naw. bitumiczna
- szerokość 3m + pobocze 0,75m
- zjazd z drogi powiatowej **nr 1400D ul. Sułowska**

Zad dr nr 2-5

- droga wewnętrzna

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE

- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- zjazd z drogi powiatowej **nr 1400D ul. Sułowska**

Zad dr nr 2-6

- droga wewnętrzna (w mpzt publiczna)
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3m + pobocze 0,75m
- ul. Sadowa
- zjazd z drogi powiatowej **nr 1400D ul. Sułowska**

Zad dr nr 2-7

- droga wewnętrzna (w mpzt publiczna)
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Sadowa

Zad dr nr 2-8

- droga wewnętrzna
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Świerkowa
- zjazd z drogi krajowej **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 2-9

- droga wewnętrzna (w mpzt publiczna)
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3m + pobocze 0,75m
- ul. Kukulcza
- zjazd z drogi krajowej **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 2-10

- droga wewnętrzna
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Trzebnicka
- zjazd z drogi krajowej **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 3-11

- droga wewnętrzna
- naw. bitumiczna

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE

- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Cicha

Zad dr nr 3-12

- droga wewnętrzna
- naw. bitumiczna
- szerokość 3,5m + pobocze 0,75m
- ul. Cicha

Zad dr nr 3-13

- droga wewnętrzna
- naw. bitumiczna
- szerokość 3,5m + pobocze 0,5m
- ul. Lipowa
- zjazd z drogi gminnej **nr 102371D ul. Sportowa**

Zad dr nr 3-14

- wewnętrzna
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3m + pobocze 0,5m
- ul. Lipowa
- zjazd z drogi gminnej **nr 102371D ul. Sportowa**

Zad dr nr 3-15

- wewnętrzna
- nr drogi BRAK
- naw. bitumiczna
- klasa drogi D
- szerokość 5m + pobocze 0,5m
- ul. Lipowa

Zad dr nr 3-16

- wewnętrzna
- nr drogi BRAK
- naw. bitumiczna
- klasa drogi D
- szerokość 5m (w krawężnikach)
- ul. Lipowa
- zjazd z drogi krajowej **nr 15 ul. Trzebnicka** (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 3-17

- wewnętrzna (w mpzt publiczna)
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 4m + pobocze 0,75m i 0,5m
- ul. Czereśniowa

Zad dr nr 3-18

- wewnętrzna (w mpzt publiczna)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE

- nr drogi BRAK
- naw. bitumiczna
- klasa drogi L
- szerokość 3m + pobocze 0,5m
- ul. Czereśniowa
- zjazd z drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnicka (projekt TOR wg odrębnego opracowania)

Zad dr nr 3-19

- wewnętrzna (w mpzt publiczna)
- nr drogi BRAK
- naw. z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
- klasa drogi D
- szerokość 3m + pobocze 0,5m
- ul. Działkowa

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zad dr nr 1-1

Od strony zachodniej ulica Łabędzia będąca drogą gminną nr 102383 krzyżuje się z ulicą Sułowską będącą drogą powiatową nr 1400D. Ruch na drodze gminnej jest podporządkowany w stosunku do ruchu na drodze powiatowej.

Od strony wschodniej ulica Łabędzia będąca drogą gminną nr 102383 krzyżuje się z ulicą Trzebnicką będącą drogą krajową nr 15. Ruch na drodze gminnej jest podporządkowany w stosunku do ruchu na drodze krajowej.

Ulica Łabędzia znajduje się w obszarze zabudowanym.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.

D-1 - „droga z pierwszeństwem” – 1 szt.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

D-1 - „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 2 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 30km/h” – 2 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 2 szt.

A-11A – „próg zwalniający” – 14 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 2 szt.

TABLICZKA T-1 „20m” – 9 szt.

TABLICZKA T-1 „15m” – 5 szt.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

P-25 - „próg zwalniający” – 70,0mb

Zaprojektowano progi zwalniające:

U16A – „liniowy próg zwalniający listwowy” – 7 szt.

Zad dr nr 1-2

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 2 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 2 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 2 szt.

Zad dr nr 1-3

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 2-4

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

BRAK

Zad dr nr 2-5

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

Zad dr nr 2-6

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 2-7

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

BRAK

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE:

BRAK

Zad dr nr 2-8

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustęp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 2-9

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustęp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 2-10

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustęp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-11

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

BRAK

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE:

BRAK

Zad dr nr 3-12

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-13

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-14

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-15

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

BRAK

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE:

BRAK

Zad dr nr 3-16

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-17

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

BRAK

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE:

BRAK

Zad dr nr 3-18

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - 1 szt.

B-33 - „ograniczenie prędkości – 40km/h” – 1 szt.

A-30 - „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

TABLICZKA „Piesi” – 1 szt.

Zad dr nr 3-19

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

BRAK

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE:

BRAK

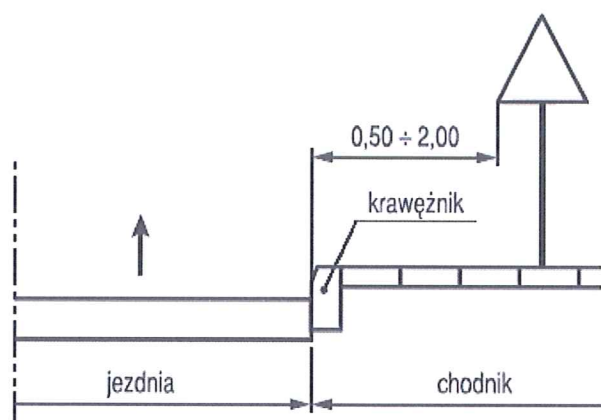
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) i Załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. załącznik do n-ru 220, poz. 2181) w obszarze zabudowanym na skrzyżowaniach dróg lokalnych nie zaleca się określenia pierwszeństwa znakami. W związku z powyższym nie ustalono pierwszeństwa na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych. W tych miejscach obowiązują zasady ruchu drogowego, które określają pierwszeństwo przejazdu zgodnie z zasadą „prawej ręki”.

8. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

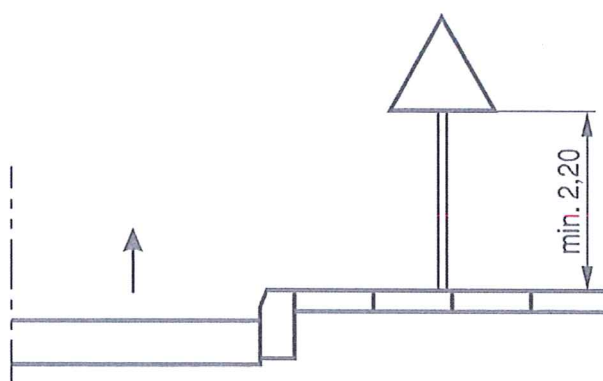
Oznakowanie pionowe:

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220. Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

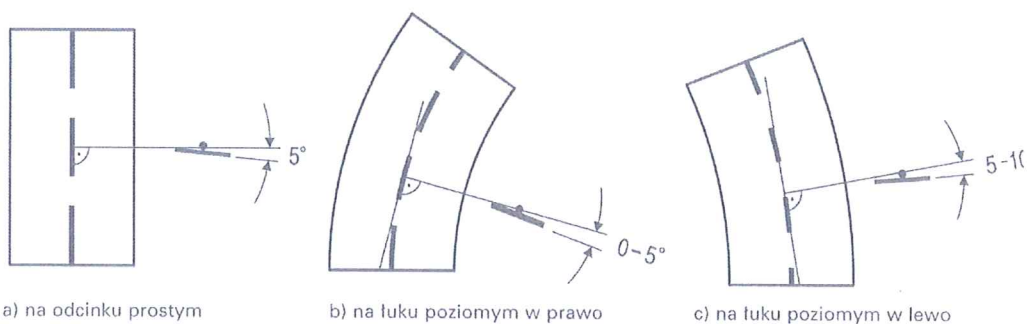
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE
ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



UMIESZCZANIA ZNAKÓW WZGLĘDEM OSI JEZDNI Z
ODCHYLENIEM RZĘDU 5°.



Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości malej.

Znaki należy wykona z folii odbłaskowej typ I

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.
BUDOWA DRÓG WE WSI KSIĘGINICE

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

9. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Zając

ZAŁĄCZNIKI

IT.7120.163.2013

Trzebnica, dnia 04.10.2013 r.



Augmen Consulting Group

Ul. Wrocławska 5a

65-427 Zielona Góra

ZATWIERDZENIE Nr 163/2013

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r., poz. 1137/ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729/

► ZATWIERDZAM ◀

projekt stałej organizacji ruchu –budowa dróg gminnych we wsi Księginice z uwagami Gminy Trzebnica. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 15 uzgodnić z GDDKiA we Wrocławiu.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 04.10.2014 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

STAROSTA
Robert Adach

Augmen Consulting Group
Ul. Wrocławska 5 a
65-427 Zielona Góra

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu o drogowym /tekst jednolity Dz .U. z 2003 r. nr 58,poz 515 ze zmianami/ Starosta Powiatu Trzebnickiego zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu –budowa dróg gminnych we wsi Księginice z uwagami Gminy Trzebnica. Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 15 uzgodnić z GDDKiA we Wrocławiu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem na drogach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia w załączeniu.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 1/13 Starosty Trzebnickiego z dnia 2 stycznia 2013 r. Wprowadza się następujące wzory dokumentów niezbędnych do Zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego:

1. Wniosek o zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Zawiadomienie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu
3. Zawiadomienie o terminie wprowadzenia czasowej - uproszczonej organizacji ruchu

Informujemy, iż są one dostępne na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Trzebnickiego w poradniku interesanta pod adresem www.powiat.trzebnica.pl oraz w Wydziale Inwestycyjno – Technicznym Starostwa Powiatowego w Trzebnicy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Przewodniczący Komisji ds. Zarządzania Ruchem
na Drogach Gminnych oraz Powiatowych

Dominika Łasica

Załącznik nr 3
do Zarządzenia Nr 1 /13 Starosty Trzebnickiego
z dnia 02 stycznia 2013 r.

Trzebnica, dnia

.....
(imię i nazwisko/nazwa firmy, adres)

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Ks. Dz. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica

Komisja ds. Zarządzania Ruchem
na Droгах Powiatowych i Gminnych

ZAWIADOMIENIE

o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

(należy złożyć, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)

Zawiadamiam, że z dniem zostanie wprowadzona stała/czasowa* organizacja ruchu zgodna z
zatwierdzeniem znak: IT.7120.....

z dnia na ulicy/ulicach

w związku z

Uwaga:

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem na drogach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu

.....
.....
(podpis)

*niewłaściwe skreślić

**wpisać przyczynę proponowanych zmian w organizacji ruchu, np. prowadzenie robót w pasie drogowym, przyłącza

Zespół Drog Powiatowy i w Trzebnicy
opinie porysuj projekt z następującą
uwagą:

- 1) Skrytowanie z dr. powiatowej w 1400D
orketynie ruteni A-7 i D-1 inwerter
tj. Linie Trzebnice.

Ter. 04.10.2013r.

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
ul. Wrocławskiej 5, 52-007 Trzebnica
tel/fax (71) 3-7-30-50
NIP: 915-16-26-001, REGON: 932712011

Projekt opinii/ 614

04.10.2013

KIER. WNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Trzebnicy, woj. dolnośląskie
asp. sztab. Andrzej Garncarek



URZĄD MIEJSKI W TRZEBNICY

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
www.trzebnica.pl

TI-7021.144.2013



Trzebnica, dnia 16.07.2013 r.

AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.
ul. Wrocławska 5a, 65-427 Zielona Góra

ACG/Księginice/29/MKk/2013

Dotyczy: „Budowa dróg gminnych we wsi Księginice” - uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu.

W złożonym do uzgodnienia projekcie stałej organizacji ruchu, Urząd Miejski w Trzebnicy proponuje zwiększyć prędkość pojazdów z 30 km/h do 40 km/h w zastosowanym znaku zakazu B-33 na wszystkich projektowanych drogach. Pozostałe oznakowanie oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
mgr inż. Zbigniew Zaręczyński
Naczelnik Wydz. Techniczno-Inwestycyjnego

Sprawę prowadzi: Wydział TI Arkadiusz Wieczorek tel: 71/388-81-82