

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego,
Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta
w Trzebnicy**

Inwestor:

**Gmina Trzebnica
55-100 Trzebnica, ul. Józefa Piłsudskiego 1**

Adres inwestycji:

**ulice: Milicka, H. Brodatego, T. Kościuszki, F. Roosevelta w miejscowości
Trzebnica, obręb 0001 Trzebnica, jedn. ewidencyjna 022003_4 Trzebnica - miasto**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03 drogowe		06.2018

Lubin, czerwiec 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Opis techniczny.....	str. 3-6

II Część graficzna.

1. Plan orientacyjny, skala 1:15 000.....	rys. 0
2. Organizacja ruchu docelowego, skala 1:500.....	rys. 1.1
3. Organizacja ruchu docelowego, skala 1:500.....	rys. 1.2

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu docelowego
dla zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania ulic:
Henryka Brodatego, Milickiej, Tadeusza Kościuszki,
Franklina Roosevelta w Trzebnicy”

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Trzebnica, Pl. Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
2. Obiekt: drogi publiczne
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: Stanisław Szymczuk, ul. Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994- Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu pieszego i kołowego, a także zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na obszarze skrzyżowania ulic: Milickiej, Henryka Brodatego, Tadeusza Kościuszki i Franklina Roosevelta w Trzebnicy.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu na powyższym skrzyżowaniu, wprowadzana ze względu na przebudowę skrzyżowania na rondo.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Obszar inwestycji obejmuje ulice: Milicką, H. Brodatego, T. Kościuszki i F. Roosevelta.

Jezdnie powyższych ulic są jezdniami o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi 6,50- 7,50, stan nawierzchni jezdni jest przeciętny. Wzdłuż jezdni znajdują się chodniki, brak jednakże chodnika przy sklepie Dino i Media Expert. W obszarze tym należy poprawić bezpieczeństwo ruchu pod kątem ochrony pieszych. Skrzyżowanie ulic H. Brodatego, Milickiej i Roosevelta w stanie obecnym nie posiada sygnalizacji świetlnej, jest skrzyżowaniem z wyspą kanalizującą ruch na ul. H. Brodatego.

W miejscu planowanego ronda obecnie znajduje się skrzyżowanie częściowo skanalizowane, którego wlot południowo-wschodni stanowi droga wojewódzka nr 340. Droga wojewódzka nr 340 – ulica Brodatego – jest drogą klasy G.

W obrębie skrzyżowania występuje zabudowa zwarta mieszkaniowa, usługowa, market oraz s oraz teren handlowo – usługowe. Skrzyżowanie to nie posiada sygnalizacji świetlnej i w związku ze zwartą zabudową występuje ograniczona widoczność na wlotach tego skrzyżowania co stwarza poważne zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Obecnie występują tu znaczące utrudnienia ruchu zwłaszcza dla pojazdów ciężarowych oraz dla ruchu pieszych.

Średniodobowe natężeniu ruchu pojazdów na przedmiotowym skrzyżowaniu w 2015r wyniosło 5415 poj./dobę. Rejon inwestycji leży w obszarze zabudowanym o prędkości dopuszczalnej do 50 km/h.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu docelowego.

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu wprowadzaną w związku z przebudową skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo.

W celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanym skrzyżowaniu powyższych dróg projektuje się następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu:

I) oznakowanie pionowe:

- na wyspie środkowej ronda zaprojektowano tablice prowadzące pojedyncze U-3a oraz drogowskazy E-3,
- na każdym wlocie na rondo ustawiono zestaw znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „ruch okrężny”,
- na każdej wyspie trójkątnej, na wlotach na rondo ustawiono znaki C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” wraz z tablicą kierującą U-6a,

- w obrębie wszystkich nowych przejść dla pieszych zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych”, na przejściu dla pieszych na ul. Milickiej (pomiędzy ulicami Roosevelta i Kościuszki) projektuje się także tabliczkę T-27,
- przed wlotami na rondo na ul. Milickiej i H. Brodatego zaprojektowano zestaw znaków D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- przed wlotami na rondo na ul. Milickiej i H. Brodatego zaprojektowano znaki E-1 pokazujące kierunki na rondzie oraz A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”, likwiduje się jednocześnie dotychczasowe znaki E-1,
- likwiduje się przejście dla pieszych zlokalizowane na końcu przebudowy ul. Milickiej (w zakresie oznakowania pionowego i poziomego),
- usunięte zostaną także znaki F-6, B-36 zlokalizowany w ciągu ul. Milickiej (zgodnie z rys. nr 1),
- ulice Roosevelta i T. Kościuszki projektuje się jako drogi jednokierunkowe, w związku z czym projektuje się w obrębie ronda znak B-2 „zakaz wjazdu” przed wylotem z ul. Roosevelta, przed wlotem na ul. Kościuszki z ul. Milickiej projektuje się zaś znak D-3 „droga jednokierunkowa”. Powyższa zmiana organizacji ruchu powoduje konieczność wprowadzenia również znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo” z ul. Milickiej na Kościuszki, usunąć należy również znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” zlokalizowane na ul. Kościuszki i Roosevelta, znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t” ustawiony na wlocie na ul. Roosevelta,
- na ul. Prusickiej w obrębie skrzyżowań z ul. Kościuszki i ul. Roosevelta usunięte zostaną znaki F-6, F-10 pokazujące stary układ organizacji ruchu, projektuje się nowe znaki F-6 i F-10 (zgodnie z rys. nr 1). Zlikwidowany zostanie lewoskręt z ul. Prusickiej na ul. Kościuszki poprzez zmianę oznakowania poziomego, a także ustawienie znaków B-21 „zakaz skręcania w lewo” i B-22 „zakaz skręcania w prawo”, B-2 „zakaz wjazdu”,
- na ul. Kościuszki usunięte zostaną znaki B-36, B-5. Przy wlocie na ul. Prusicką projektuje się zaś ustawienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-6 „przejście dla pieszych”,
- na wlocie na ul. Roosevelta z ul. Prusickiej projektuje się ustawienie znaku D-3 „droga jednokierunkowa” i usunięcie znaków A-7, B-36, B-42, D-18.

II) oznakowanie poziome:

- P-1c – linia pojedyncza przerywana – wydzielająca
- P-1e – linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka
- P-3b – linia jednostronnie przekraczalna - krótka
- P-4 – linia podwójna ciągła

- P-7a – linia krawędziowa - przerywana szeroka
- P-7b – linia krawędziowa - ciągła szeroka
- P-10 – przejście dla pieszych
- P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-14 – linia warunkowa złożona z prostokątów
- P-21 – powierzchnie wyłączone z ruchu

Lokalizację wdrażanego oznakowania docelowego pokazano na rysunku nr 1 „Organizacja ruchu docelowego”.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.”

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. Oznakowanie musi być oznakowaniem trwałym z wysokim współczynnikiem odblaskowości umożliwiającym zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblaskowości przez cały okres użytkowania. Szorstkość oznakowania powinna być zbliżona do szorstkości nawierzchni.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2019 r.

7. Uwagi ogólne.

- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk

KARTA UZGODNIENÍ

Nazwa zadania:

**„Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego,
Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta
w Trzebnicy”**

Organizacja ruchu docelowego

Gmina Trzebnica

Data	Treść uzgodnienia	Podpis
11.05.2018	Projekt uzgodniono bez wzrostu.	URZĄD MIEJSKI w Trzebnicy WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY pl. M. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica tel.: 071/312-06-11 do 12, fax 312-12-48

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
55-100 Trzebnica, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6
Tel. (71) 387-05-05, 387-05-06, 387-95-18



Wrocław, dnia 28.06.2018 r.

ZZ.8022.1.99.1.2018

IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 01.06.2018 r. (wpł. 01.06.2018 r.) ws. opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę skrzyżowania ulicy Milickiej, Roosevelta, Henryka Brodatego w Trzebnicy”.

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę skrzyżowania ulicy Milickiej, Roosevelta, Henryka Brodatego w Trzebnicy” z następującymi spostrzeżeniami:

- Rys. 1:
 - zaprojektować znaki P-15 na wlotach ronda;
 - znak B-2 zaprojektować poza powierzchnią zabudowy;
 - tablicę E-1 na wlocie ul. Milickiej odsunąć od znaku D-2+A-7;
 - na powierzchni P-21 na wlocie ul. Milickiej rozważyć zastosowanie fizycznych elementów uniemożliwiających skręt w ulicę Kościuszki – np. separatory U-25 lub tablice uchylnie;
- Rys. 2, ul. Roosevelta
 - wszelkie nieaktualne oznakowanie poziome oznaczyć jako „do likwidacji”;
 - obszar za azylem zakończyć skosem (jak na ul. Kościuszki) tak, aby miejsce postojowe zaczynało się min. 10 m od krawędzi przejścia dla pieszych
- Rys. 2, ul. Kościuszki
 - na ul. Prusickiej zaprojektować azyl z obu stron przejścia dla pieszych;

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZZ a/a

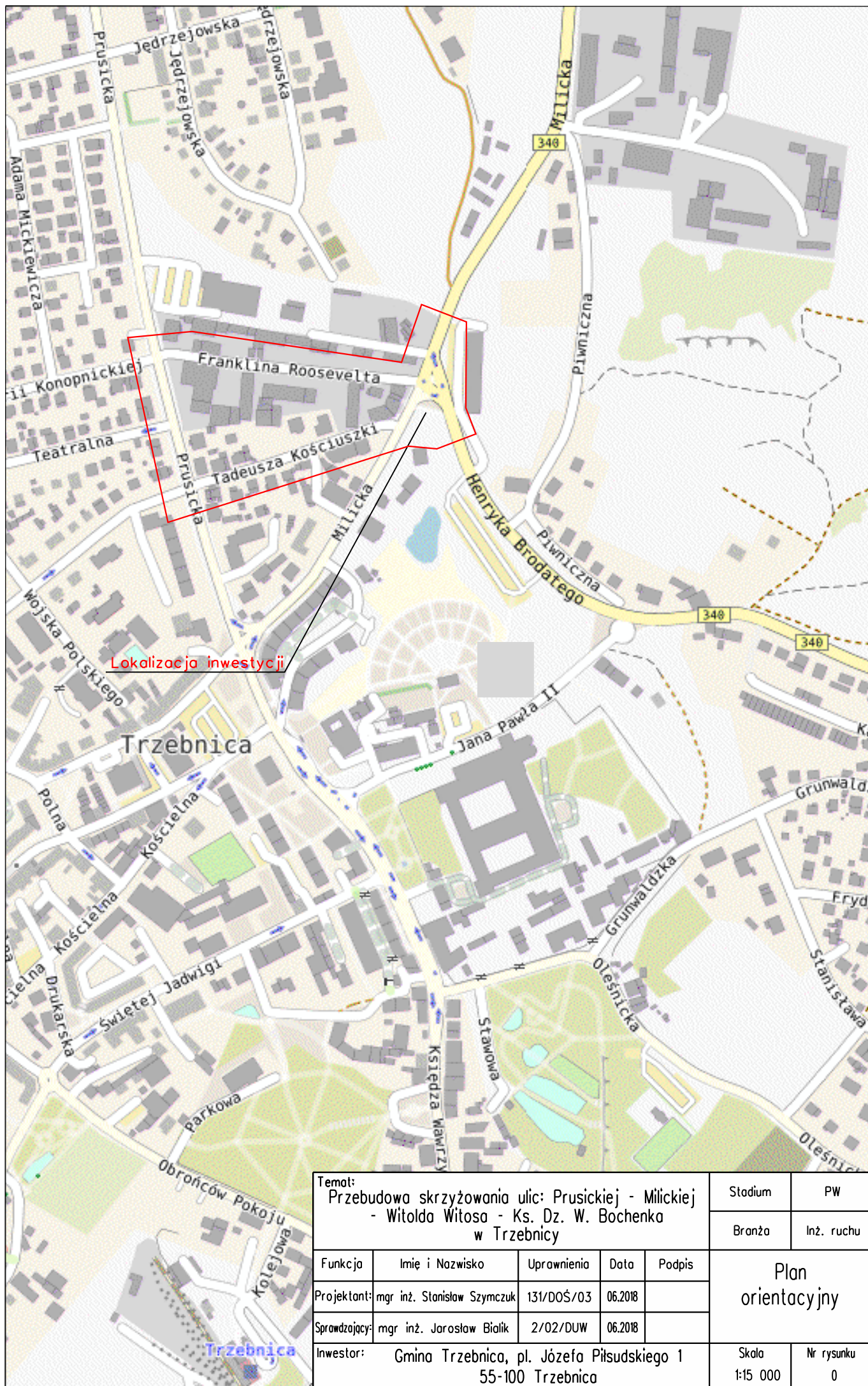
Sprawę prowadzi: Leszek Różewicz, tel. 71 39 17 192
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Sroka

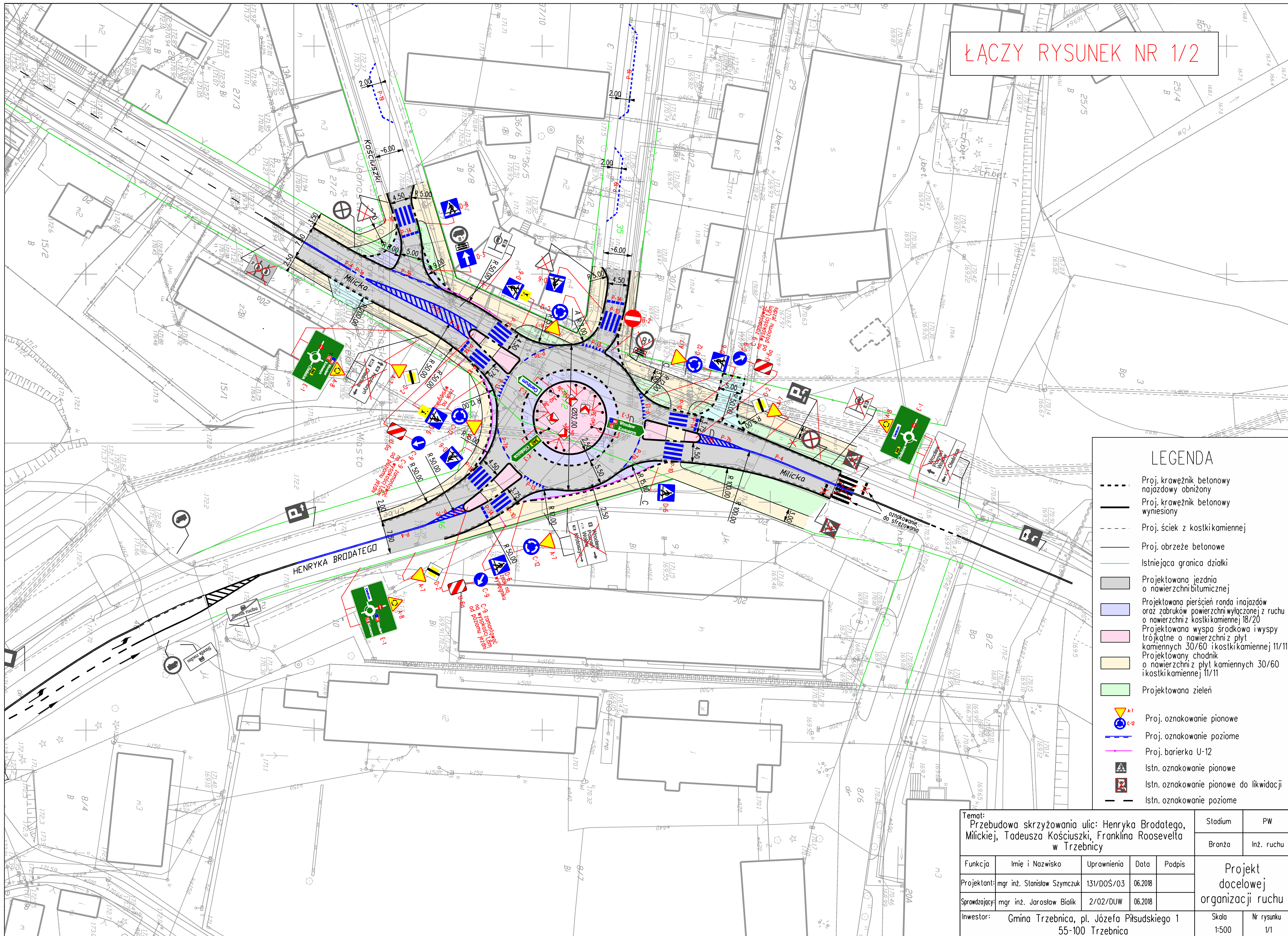
KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dsdik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
 - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
 - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.



















Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: Prusickiej - Miłickiej - Witolda Witosa - Ks. Dz. W. Bochenko w Trzebnicy					Stadium	PW
					Branża	Inż. ruchu
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03	06.2018			
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	06.2018			
Inwestor: Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica					Skala 1:15 000	Nr rysunku 0

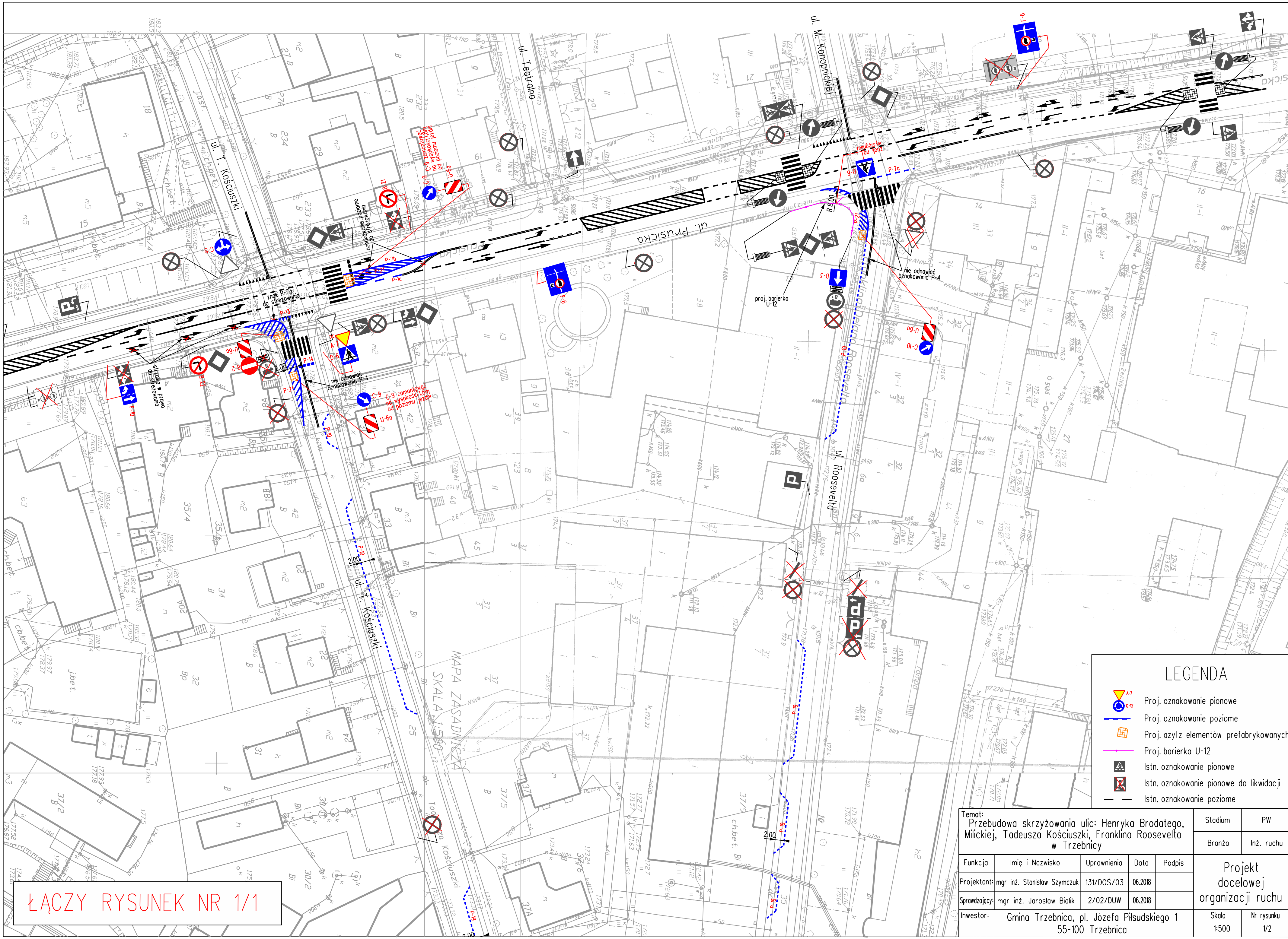
ŁĄCZY RYSUNEK NR 1/2



LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | Proj. krawężnik betonowy
najazdowy obniżony |
|  | Proj. krawężnik betonowy
wyniesiony |
|  | Proj. ściek z kostkikamiennej |
|  | Proj. obrzeże betonowe |
|  | Istniejąca granica działki |
|  | Projektowana jezdnia
o nawierzchni bitumicznej |
|  | Projektowana pierścion ronda i najazdów
oraz zaburków powierzchni wyłączonej z ruchu
o nawierzchni kostkikamiennej 18/20 |
|  | Projektowany wyspa środkowa i wyspy
trójkątne o nawierzchni z płyt
kamiennych 30/60 i kostkikamiennej 11/11 |
|  | Projektowany chodnik
o nawierzchni z płyt kamiennych 30/60
i kostkikamiennej 11/11 |
|  | Projektowana zielen |
|  | Proj. oznakowanie pionowe |
|  | Proj. oznakowanie poziome |
|  | Proj. barierka U-12 |
|  | Istn. oznakowanie pionowe |
|  | Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji |
|  | Istn. oznakowanie poziome |

Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego, Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta w Trzebnicy					Stadium	PW
					Branża	Inż. ruchu
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Projekt docelowej organizacji ruchu	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03	06.2018			
Sprowadzający:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	06.2018			
Inwestor: Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica					Skala 1:500	Nr rysunku 1/1



ŁĄCZY RYSUNEK NR 1/1

LEGENDA	
	Proj. oznakowanie pionowe
	Proj. oznakowanie poziome
	Proj. azyl z elementów prefabrykowanych
	Proj. barjerka U-12
	Istn. oznakowanie pionowe
	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
	Istn. oznakowanie poziome

Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego, Miłockiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta w Trzebnicy					Stadium	PW
					Branża	Inż. ruchu
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Projekt docelowej organizacji ruchu	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/O3	06.2018			
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	06.2018			
Investor:	Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica				Skala 1:500	Nr rysunku 1/2