

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego dla zadania pn.

## **„Przebudowa skrzyżowania ulic: Milickiej – Henryka Brodatego – Tadeusza Kościuszki – Franklina Roosevelta w Trzebnicy”**

### **1. Dane ogólne**

- 1.1. Inwestor: Gmina Trzebnica, Pl. Józefa Piłsudskiego 1 6, 59-300 Lubin
- 1.2. Obiekt: drogi publiczne
- 1.3. Branża: drogowa, sieci
- 1.4. Stadium: Projekt budowlany
- 1.5. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk

### **2. Podstawa opracowania**

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.)
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 2.7. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

### **3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Henryka Brodatego (klasa drogi: G), Milickiej (klasa drogi: G), Tadeusza Kościuszki (klasa drogi: L) i Franklina Roosevelta (klasa drogi: L) w Trzebnicy, w zakresie przebudowy skrzyżowania.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa dostępności komunikacyjnej w tym infrastruktury drogowej na obszarze skrzyżowania powyższych ulic, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniu.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

##### **4.1. Rejon inwestycji**

Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 46, 24/2, 25, 35 zlokalizowane w miejscowości Trzebnica. Zadanie obejmuje swoim zakresem ul. H. Brodatego (dz. 46), ul. Milicką (dz. 24/2), ul. Kościuszki (dz. 25) i ul. Roosevelta (dz. 35). Ul. Henryka Brodatego stanowi drogę wojewódzką nr 340.

Jezdnie powyższych ulic są jezdniami o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi 6,50- 7,50, stan nawierzchni jezdni jest przeciętny. Wzdłuż jezdni znajdują się chodniki. W obszarze tym należy poprawić bezpieczeństwo ruchu pod kątem ochrony pieszych. Skrzyżowanie ulic H. Brodatego, Milickiej i Roosevelta w stanie obecnym nie posiada sygnalizacji świetlnej, jest skrzyżowaniem z wyspą kanalizującą ruch na ul. H. Brodatego.

##### **4.2. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieci gazowe,
- b) sieci wodociągowe,
- c) sieci teletechniczne,
- d) sieci kanalizacji ogólnospławnej,
- e) sieci elektroenergetyczne, oświetlenie.

Należy prowadzić prace zgodnie ze wszelkimi uzgodnieniami stanowiącymi załączniki do dokumentacji projektowej, z koniecznością powiadomienia wszystkich właścicieli sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włączów, zaworów, studni itp.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

## **5. Zapisy miejscowego planu zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w części na terenie planu miejscowego przyjętego uchwałą nr XX/212/16 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w Trzebnicy w rejonie ulic: H. Brodatego, F. Chopina, Grunwaldzkiej, W. Jagiełły, W. Łokietka, S. Moniuszki, Milickiej, Oleśnickiej, Piastowskiej, Piwnicznej, Samarytańskiej, K. Wielkiego, w części zaś na terenie planu miejscowego przyjętego uchwałą nr IX/107/15 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 30 września 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w Trzebnicy w rejonie ulic: Milickiej, Prusickiej, Jędrzejowskiej, Roosevelta, s. Hilgi Brzoski w Trzebnicy.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ul. H. Brodatego oznaczona została symbolem 2KDG, ul. Milicka oznaczona została symbolem 1KDG, ul. F. Roosevelta zaś symbolem 4KDL.

## **6. Warunki geologiczno-inżynierskie**

W ramach zadania opracowano opinię o geotechnicznych warunkach podłoża gruntowego wykonanej przez Fizjo-Geo Rinke Mariusz.

W podłożu projektowanego ronda (poza istniejącymi drogami) do głębokości 0,70 - 1,30 m występują głównie nasypy niekontrolowane zbudowane z gleby, piasków gliniastych humusowych. Ze względu na liczne sieci lokalnie miąższość gruntów nasypowych może być większa. W rejonie wiercenia nr 1 od głębokości 0,90 m do 1,30 m stwierdzono nasypy budowlane (kamienie i piaski średnie), które można ponownie wbudować w podłoże. W wierceniu nr 2 od głębokości 0,70 m m do 1,50 m zalegają namuły gliniaste (grunty organiczne), w stanie plastycznym i

miękkoplastycznym o  $IL=0,40 - 0,60$ , które nie nadają się jako podłoże gruntowe pod drogi i ciągi piesze, zaleca się ich usunięcie i zastąpienie paskiem stabilizowanym cementem, piaskiem, pospółką lub klinцем zagęszczonymi zgodnie z zaleceniami projektanta obiektu. Ze względu na przebiegający kolektor (zarzuwany Kanał Trzebnicki) miąższość gruntów organicznych może być większa. Od głębokości 1,30 - 1,50 m do 3,00 m stwierdzono pyły humusowe, pyły i gliny pylaste w stanie plastycznym i twardoplastycznym o stopniu plastyczności  $IL=0,20 - 0,35$ , grunty o słabych i przeciętnych parametrach geotechnicznych, wrażliwe na zmianę wilgotności, łatwo ulegające upłynnieniu pod wpływem wibracji i wstrząsów, zgodnie z Rozporządzeniem (MTiGM) grunty te zaliczono do grupy **nośności G4**.

Woda gruntowa występowała jako intensywne sączenia w obrębie pyłów i glin pylastych na głębokości 1,80 - 2,10 m. Zwierciadło wód gruntowych ustabilizowało się na głębokości ca 1,70 - 1,80 m.

Opinię geotechniczną wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (MTBiGM) z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, Nr 0. Poz. 463) w zakresie rozpoznania przewidzianym dla obiektów zaliczonych do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

## **7. Kategoria obiektu budowlanego**

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz.1332 z późn.zm.) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie górniczym.

## **9. Ochrona konserwatorska**

Część obszaru objętego inwestycją leży w zasięgu strefy ochrony archeologicznej stanowiska Nr 2/130/75- 29 AZP, obejmującej obozowisko człowieka prehistorycznego, wpisanej do rejestru zabytków Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków decyzją nr 1222/657/arch/88 z dnia 25.02.1988 r.



Część obszaru objętego inwestycją leży w zasięgu strefy „B” ochrony konserwatorskiej, tożsamej z historycznym układem urbanistycznym miasta Trzebnicy ujętym w ewidencji zabytków, której ustanowienie służy ochronie elementów historycznego układu przestrzennego miasta oraz jego powiązań z terenami zieleni i krajobrazem w otoczeniu.

#### **10. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Długość projektowanych dróg łącznie to ok. 250 m.

#### **11. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

- jednostka ewidencyjna 022003\_4 Trzebnica-miasto, obręb 0001 Trzebnica, arkusz: 8, działki 46, 24/2, 25, 35 .

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.

## **„Przebudowa skrzyżowania ulic: Milickiej – Henryka Brodatego – Tadeusza Kościuszki – Franklina Roosevelta w Trzebnicy”**

### **1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę wszystkich nawierzchni, w tym nawierzchni bitumicznych. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **2.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę skrzyżowań ul. H. Brodatego (dz. 46), ul. Milickiej (dz. 24/2) i ul. Roosevelta (dz. 35), a także skrzyżowania ul. Kościuszki (dz. 25) z ul. Milicka (dz. 24/2), będącej w bardzo bliskiej odległości od powyższego skrzyżowania trzech ulic. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu czterowłotowego ronda typu rondo małe, a co za tym idzie przebudowę i budowę chodników, wysp trójkątnych stanowiących jednocześnie wyspy azylu przy przejściach dla pieszych, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na obszarze skrzyżowania. Poprawa układu komunikacyjnego nastąpi także poprzez przebudowę skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Milicką- będzie to skrzyżowanie zwykłe typu T.

#### Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria ruchu: KR4,
- szerokość jezdni:
  - na wylotach z ronda: 4,50 m (na ul. Roosevelta zaś 4,00 m),
  - na wlotach z ronda: 3,75 m,
  - na rondzie: 5,50 m,
- szerokość pierścienia: 2,50 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 32,00 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość chodników: zmienna min. 2,00 m.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni, wykonanie zjazdów indywidualnych oraz chodników z kostki betonowej, a także wykonanie nowej docelowej organizacji ruchu.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

## **2.2. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanych dróg odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety dróg dostosowano do otaczającego terenu. Szczegółowe rozwiązanie zostały przedstawione na Rys. nr 3 Plan wartswicowy.

### 2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

**Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.**

### 2.4. Rozwiązania konstrukcyjne

Nową konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR4
- warunki wodne – przeciętne
- podłoże gruntowe – grupa nośności G4
- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 0,8 m.

#### **Konstrukcja jezdni bitumicznej**

- warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3), gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa, gr. 22cm

- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem RM=1,5MPa, gr. 25cm

### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji jezdni**

Dla gruntu podłoża G4 oraz kategorii ruchu KR4, grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż 60 cm:

Sprawdzenie:

grubość warstw konstrukcji  $> 0,60 \cdot \text{głębokości przemarzania}$

$$0,75 \cdot h_z = 0,75 \cdot 0,8 = 0,60 \text{ m}$$

Konstrukcja 87cm  $>$  60 cm

**Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony**

### **Konstrukcja pierścienia ronda**

- kostka kamienna 18/20 cm spoinowana płynną zaprawą cementową
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 z dylatacją, gr. 25 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa, gr. 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem RM=1,5MPa, gr. 25cm

### **Konstrukcja wyspy środkowej:**

- płyty kamienne 30/60 i kostka kamienna 11/11
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $K > 8 \text{ m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$ , gr. 15cm

### **Konstrukcja wyspy trójkątnej**

- płyty kamienne 30/60 i kostka kamienna 11/11
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $K > 8 \text{ m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$ , gr. 15 cm

#### **Konstrukcja najazdów:**

- kostka kamienna 18/20 cm spoinowana płynną zaprawą cementową
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 z dylatacją, gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem C3/4  $\leq 6 \text{ MPa}$ , gr. 18 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C 0,4/0,5  $\leq 2 \text{ MPa}$ , gr. 15 cm

#### **Konstrukcja zabrukowania:**

- kostka kamienna 18/20 cm
- miąż kamienno 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $K > 8 \text{ m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$ , gr. 15 cm

#### **Konstrukcja chodników:**

- płyty kamienne 30/60 i kostka kamienna 11/11
- miąż kamienno 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $K > 8 \text{ m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$ , gr. 15 cm.

Projektuje się krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 20 cm, 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm oraz krawężnik kamienny trapezowy 30x15/21 cm, na łukach zaś projektuje się krawężniki łukowe. Ograniczenie chodników stanowią obrzeża kamienne 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10 cm.

Wszystkie prace ziemne w rejonie projektowanego parkingu należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E2, wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym.

Parametry gruntu w korycie (pod konstrukcją drogi) muszą wynosić  $I_s=1.00$  i  $E_2=100$  MPa. Wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ ) nie powinien być większy niż  $I_0=2,2$ .

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy wzmacniającej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

**Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.**

Dla chodników wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż  $I_s=1,00$ , a dla terenów zielonych i odtworzenia trawników  $I_s=0,95$ .

### 3. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni odprowadza się do wpustów, zgodnie z projektem branży drogowej i otrzymanymi warunkami.

### 4. Zieleń

Projektuje się terenu zielone w postaci trawników, które należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 10 cm:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 5 cm nad terenem,

- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,

## 5. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.



**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1  
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZN.5183.217.2018.RK  
8680/2018

Wrocław, dnia 26.03.2018 r.

Pan Stanisław Szymczuk  
Aleja Sosnowa 29  
55-114 Ligota Piękna

dotyczy: **przebudowy skrzyżowania ulic Milickiej, Roosevelta, Henryka Brodatego w Trzebnicy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.01.2018 r. (wpł. 15.01.2018 r.), uzupełnione w dniu 28.02.2018 r. (wpł. 1.03.2018 r.) o skorygowane rozwiązanie projektowe, uprzejmie informuję, że **opiniuję pozytywnie** planowaną inwestycję, polegającą na przebudowie skrzyżowania ulic Milickiej, Roosevelta, Henryka Brodatego w Trzebnicy, według projektu opracowanego w lutym 2018 r. przez mgr inż. Stanisława Szymczuka (proj.) i mgr inż. Jarosława Bialika (spr.). Projekt stanowi załącznik do niniejszej opinii.

**W zakresie ochrony zabytków archeologicznych.**

Wymagane odrębne pozwolenie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na badania archeologiczne.

Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie badań archeologicznych podczas robót ziemnych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót niewymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U.2017, poz.1265):

imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy, pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,

dokument potwierdzający posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem, albo oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu tego tytułu;

wskazanie miejsca prowadzenia badań archeologicznych, z określeniem współrzędnych geodezyjnych;

załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów);

przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia badań archeologicznych;

imię, nazwisko i adres osoby prowadzącej badania archeologiczne, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku;

niezbędne dokumenty, wymagane przywołanym rozporządzeniem, w tym oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na przeprowadzenie tych badań w zakresie określonym w programie badań;

program badań archeologicznych;

dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia badań;

opis sposobu uporządkowania terenu po zakończeniu badań archeologicznych;.

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

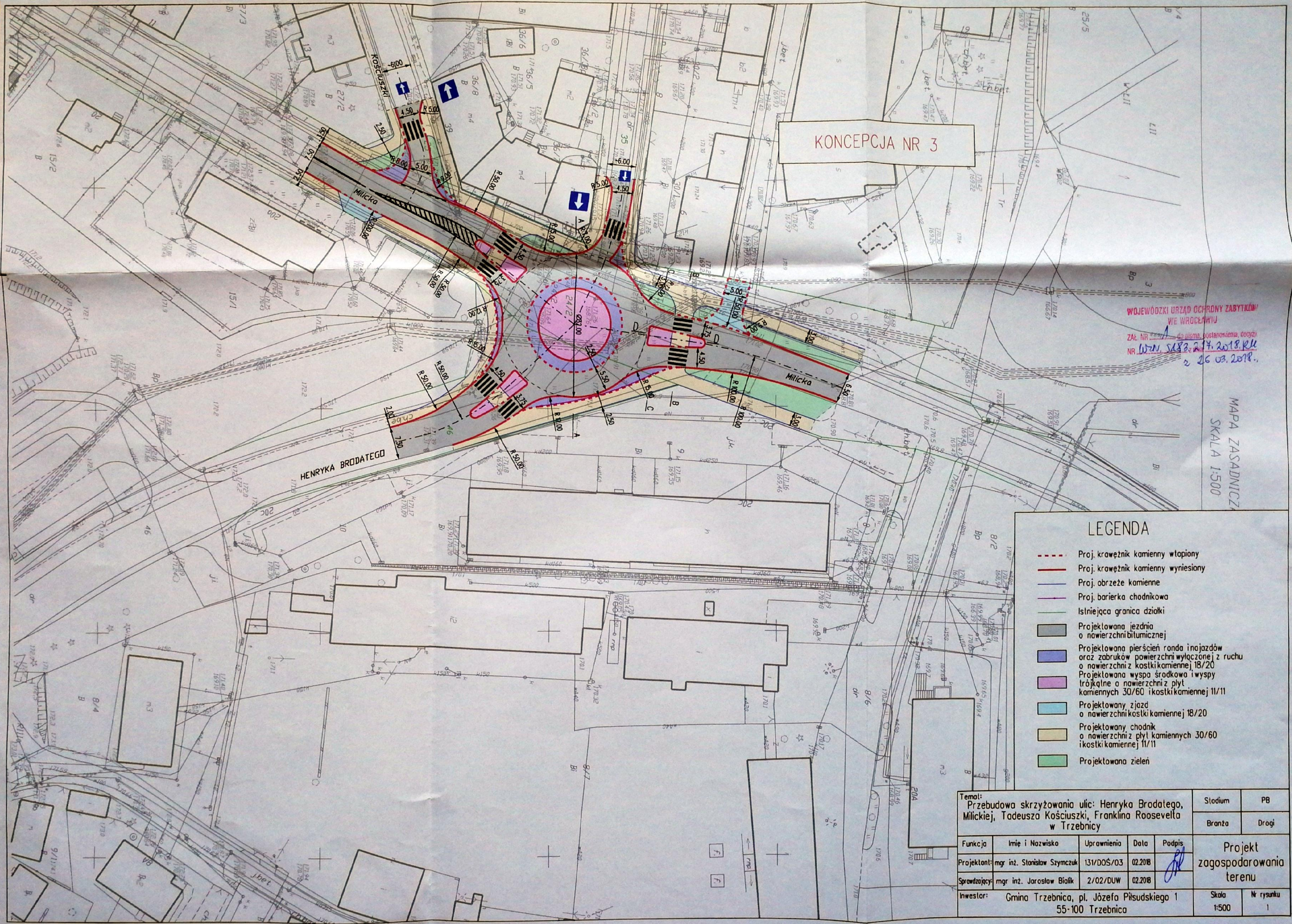
a/a Trzebnica  
RK,MP

Pan Stanisław Szaryn  
Alja Szaryn 29  
52-114 Lgota Wielka

**Dolnośląski**  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda





KONCEPCJA NR 3

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
WE WROCŁAWIU  
Załącznik nr 1 do uchwały, decyzji  
nr WZ.N. 5483.214.2018.RK  
z 26.03.2018.

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

### LEGENDA

- Proj. krawężnik kamienny wtopiony
- Proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- Proj. obrzeże kamienne
- Proj. barierka chodnikowa
- Istniejąca granica działki
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowana pierśień ronda inajazdów oraz zaburków powierzchni wyłączonej z ruchu o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20
- Projektowana wyspa środkowa i wyspy trójkątne o nawierzchni z płyt kamiennych 30/60 i kostki kamiennej 11/11
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20
- Projektowany chodnik o nawierzchni z płyt kamiennych 30/60 i kostki kamiennej 11/11
- Projektowana zielen

Temat:  
Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego,  
Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklinia Roosevelta  
w Trzebnicy

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03	02.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUF	02.2018	

Inwestor: Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1  
55-100 Trzebnica

Stadium	PB
Branża	Drogi

Projekt  
zagospodarowania  
terenu

Skala	Nr rysunku
1:500	1





# GMINA TRZEBNICA

pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica  
[www.trzebnica.pl](http://www.trzebnica.pl)

TI.7011.19.2018

Trzebnica, 21.05.2018 r.

**IRDRO Stanisław Szymczuk**  
**ul. Kwiska 5/7**  
**54-210 Wrocław**

Dotyczy: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę skrzyżowania ulicy Milickiej, Roosevelta i H. Brodatego”.

Gmina Trzebnica oświadcza, że uzgadnia pozytywnie przedstawioną koncepcję przebudowy skrzyżowania ulic: Milickiej, Roosevelta i H. Brodatego.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza  
mgr inż. Zbigniew Łazarski  
Naczelnik Wydz. Techniczno-Inwestycyjnego

**Sporządził:**

Łukasz Zgóra

tel. 71 / 388 81 80, e-mail: [lukasz.zgora@um.trzebnica.pl](mailto:lukasz.zgora@um.trzebnica.pl)

tel. 071/312 06 11, 071/312 06 12, 071/312 01 45, 071/312 06 42, fax: 071/312 12 48  
Bank Spółdzielczy Trzebnica, nr konta: 25 9591 0004 2001 0000 4431 0001  
NIP: 915-16-03-770 REGON: 931935135  
e-mail: [sekretariat@um.trzebnica.pl](mailto:sekretariat@um.trzebnica.pl)



Wrocław, 25.06.2018 r.

WZA.5161.973.2018.MP  
rkp-22571-2018

**DECYZJA NR 1413/2018**  
**POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH**

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2017, poz. 2187), § 19 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U.2017, poz.1265) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U.2017, poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2018 r., zgłoszonego przez Pana Witolda Waniek z ramienia firmy „ARCHEO-TRZEBNICA”, ul. Witosza 12/8, 55-100 Trzebnica, będącego pełnomocnikiem inwestora: Gminy Trzebnica, Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, w związku z inwestycją: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę skrzyżowania ulic: Milickiej, Roosvelta i H. Brodatego na dz. nr 24/2, 25 AM-8, 35 AM-4, 46 AM-8 w Trzebnicy, gm. loco” oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

**udzielam pozwolenia**

Gminie Trzebnica, Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, na obszarze intensywnego osadnictwa średniowiecznego – historyczny układ urbanistyczny miasta Trzebnica wraz z przedmieściami, ujęty w gminnej ewidencji zabytków, w związku z inwestycją: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę skrzyżowania ulic: Milickiej, Roosvelta i H. Brodatego na dz. nr 24/2, 25 AM-8, 35 AM-4, 46 AM-8 w Trzebnicy, gm. loco”, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia upływa dnia: 31.12.2021 r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

**I. 1) Kierowania badaniami lub samodzielnego wykonywania badań archeologicznych przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wskazaną we wniosku: Pan mgr Witold Waniek z ramienia firmy „ARCHEO-TRZEBNICA”, ul. Witosza 12/8, 55-100 Trzebnica**

II. 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;

2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;

3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;

4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;

5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;

6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e\_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 13) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia badań archeologicznych, przynajmniej na **3 dni** przed rozpoczęciem tych czynności;
- 14) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 15) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

### UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na obszarze intensywnego osadnictwa średniowiecznego – historyczny układu urbanistyczny miasta Trzebnica wraz z przedmieściami, ujęty w gminnej ewidencji zabytków. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 2, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2017 poz. 2187) i podlega ochronie na podstawie przepisów ww. ustawy. Stwierdzona na tym terenie zawartość reliktywów archeologicznych, t. j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie reliktywów osadniczych (m. in. warstw kulturowych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego) oraz ich konserwacja. W związku z powyższym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

### Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. W wypadku zmiany wykonawcy badań archeologicznych wskazanego we wniosku o wydanie niniejszego pozwolenia Wnioskodawca winien przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu imię, nazwisko i adres osoby, która wykonywać będzie badania archeologiczne wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37 e ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem - przez tę osobę - badań archeologicznych.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
5. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
6. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Barbara Nowak-Obelinda

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora i wykonawca badań archeologicznych:  
Pan Witold Waniek firma „ARCHEO-TRZEBNICA” – Witold Waniek, ul. Witosa 12/8, 55-100 Trzebnica

### Do wiadomości:

1. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej, pl. Wolności 3, 55-300 Środa Śląska
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
3. a/a t-ka Trzebnica, gm. loco

Zwolniono z opłaty skarbowej.

### Plan badań

Badania archeologiczne prowadzone będą zgodnie z zasadami etyki i metodyki archeologicznej. Obszar budowy leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja polegać będzie na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic: Milickiej, H. Brodatego i Roosvelta. Średnica części środkowej, wraz z rondem, będzie mieć około 30 m. Szerokość jezdni zostanie zachowana. Wynosi 9 m. Max głębokość przy budowie ronda nie przekroczy 0,5 m. Głębsze mogą być krótkie wykopy liniowe (elektryka, odwodnienie) – do 0,7 m. Modernizowana będzie także nawierzchnia ulic w postaci montażu ograniczników.

Wszystkie etapy prac budowlanych będą ściśle nadzorowane. Odkryte ewentualne nawarstwienia zabytkowe zostaną doczyszczane i zadokumentowane. Ruchomy materiał zabytkowy metrykowany będzie zgodnie z miejscem znalezienia. Badaniom archeologicznym towarzyszyć będzie dokumentacja wykorzystana w zakresie:

a) dokumentacji opisowej:

stosowana do opisu warstw, konstrukcji, obiektów i ich korelacji, ułożenia zabytków i ewentualnych destrukcji; zawarta będzie w dzienniku badań oraz polowych kartach warstw;

b) dokumentacji rysunkowej:

obejmie ona profil wykopu, plan rozmieszczenia ewentualnych konstrukcji, plany i przekroje jednostek stratygraficznych – warstw, obiektów oraz istotne szczegóły zaobserwowane podczas eksploracji i znalezisk in situ; w zależności od potrzeb stosowana będzie skala 1:10, 1:20, 1:50, 1:100;

c) dokumentacji fotograficznej:

zarejestrowane zostanie położenie wykopu w stosunku do obecnego krajobrazu, doczyszczane nawarstwienia, konstrukcje, przekroje, sposoby zalegania zabytków w wykopie oraz wszystkie istotne informacje pozyskane trakcie badania stanowiska;

d) inwentarzy:

ta kategoria stosowana będzie w stosunku do jednostek stratygraficznych, zabytków, próbek, dokumentacji rysunkowej i fotograficznej.

Po zakończeniu prac wykopaliskowych cały materiał zabytkowy, przewieziony zostanie do Muzeum Archeologicznego w Środzie Śląskiej a teren zostanie zagospodarowany przez inwestora. Jeżeli wyniki badań będą tego wymagały, zostaną opublikowane w wybranym periodyku archeologicznym.

Z poważaniem, Witold Waniek

*Witold Waniek*







**Gmina Trzebnica**  
**Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1**  
**55-100 Trzebnica**

**Dotyczy.: Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania ulic: Milickiej, Roosevelta, Brodatego i Kościuszki w m. Trzebnica, w ramach zadania pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica”**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.04.2018 r. (data wpływu 04.04.2018 r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** przedłożony projekt budowlany dla zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania ulic: Milickiej, Roosevelta, Brodatego i Kościuszki, w zakresie przebudowy wlotu drogi wojewódzkiej nr 340 – ul. Brodatego, pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

1. Lokalizacja zadania oraz parametry techniczne przebudowy skrzyżowania winny być zgodne z opieczętowanym projektem będącym załącznikiem do niniejszego uzgodnienia, z uwzględnieniem zapisów pkt 2.
2. Parametry techniczne planowanej inwestycji w pasie drogowym dróg publicznych powinny być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. Należy przewidzieć rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego na planowanym skrzyżowaniu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.
4. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
5. Inwestor wykona i zatwierdzi projekty stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy wprowadzić w ramach realizacji przedmiotowego zadania.
6. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
7. W trakcie prowadzenia robót zabrania się składowania urobku i materiałów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 340.
8. W trakcie prowadzenia robót należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 340.
9. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), powołując się na niniejsze uzgodnienie.
10. Wszelkie koszty związane z ww. zadaniem poniesie zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli Gmina Trzebnica. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ww. ustawy „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust.1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania”.
11. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
12. Niniejszym pismem DSDiK udziela prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 46, AM-8, obręb 0001 Trzebnica, w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.
14. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2017r., poz. 1332 ze zm.) DSDiK we Wrocławiu informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony DSDiK we Wrocławiu nie zwalnia Projektanta z jakiejkolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty DSDiK we Wrocławiu w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do DSDiK we Wrocławiu działającej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

**W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy  
tj. ZP.8034.30.2018**

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania i Inwestycji Budowlanych

Tadeusz Sroka

**Załączniki:**

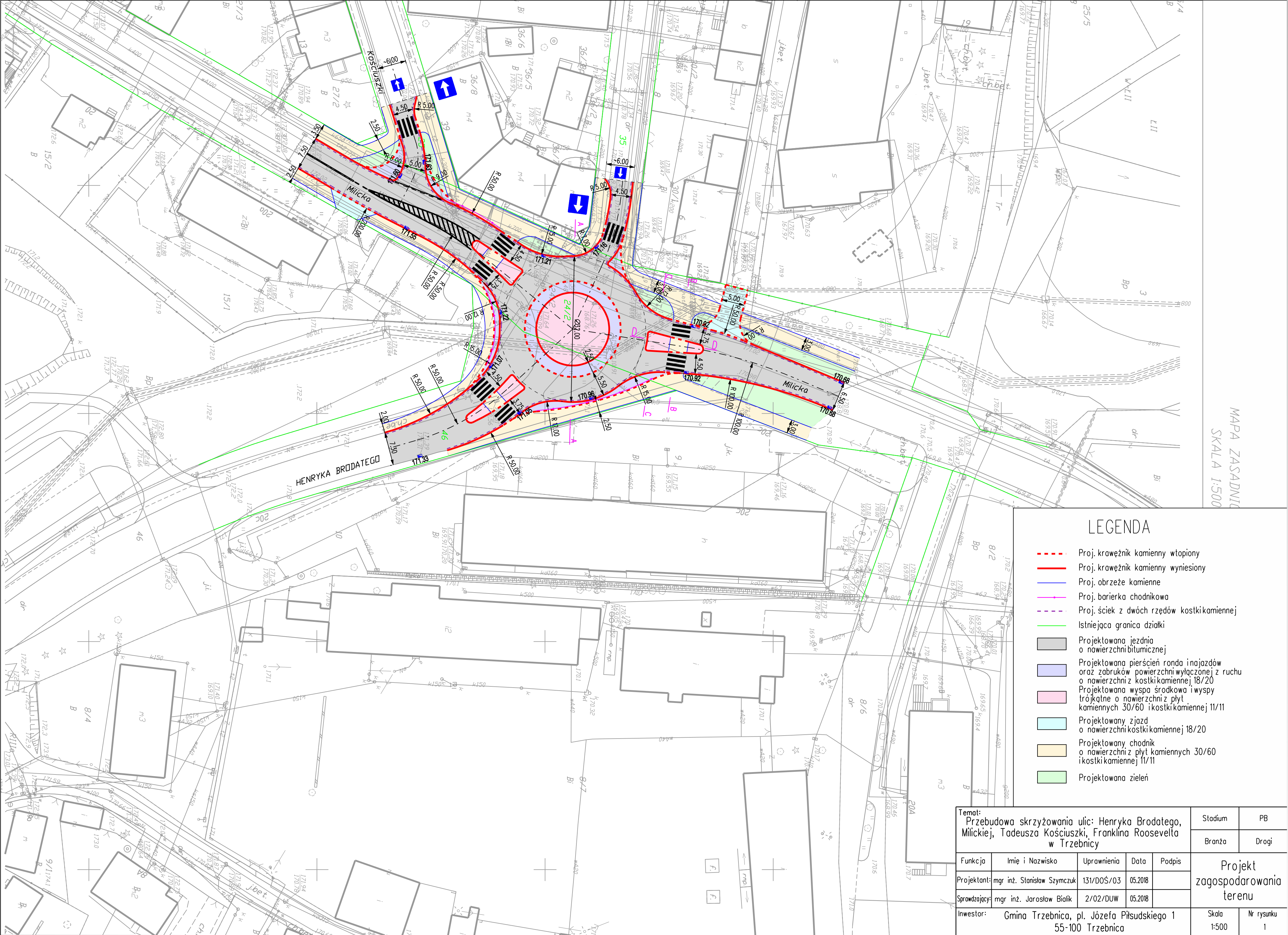
1. Opieczątowany projekt budowlany – 1 egz.

**Otrzymują:**

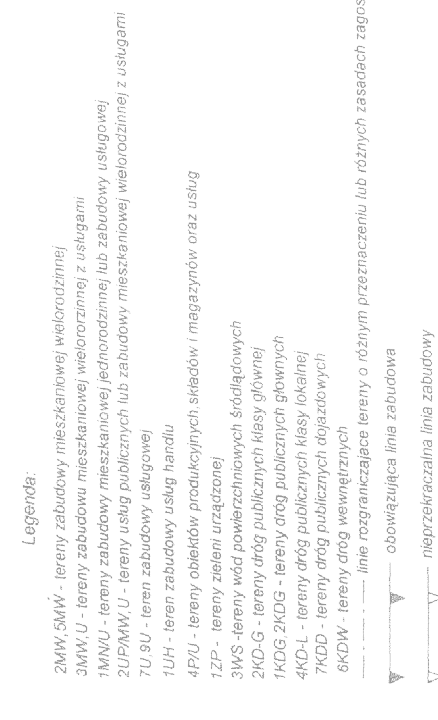
1. Adresat – pełnomocnik Pan Stanisław Szymczuk na adres: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław,
2. ZS WR wm.,
3. ZP aa.

Sporządził: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 158, [maciej.rydz@dsdik.wroc.pl](mailto:maciej.rydz@dsdik.wroc.pl)









MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1: 500

Pkt	Kanalizacja deszczowa	
	X	Y
D1	634896,07	5986864,29
D2	634896,98	5986871,37
D3	634895,69	5986891,25
td1	634896,74	5986889,59
D4	634896,74	5986887,05
D2	634902,44	5986847,56
D3	634893,66	5986877,47
D4	634891,08	5986861,53
td1	634895,84	5986882,54
D4	634854,3	5986812,82
D2	634853,24	5986816,45
D3	634898,59	5986860,74
td2	634903,17	5986844,04
wd1	634896,74	5986880,19
wd2	634900,2	5986844,21
td3	634905,47	5986822,54
td4	634902,32	5986842,32
wd3	634877,75	5986840,13
wd5	634865,19	5986849,74
wd6	635891,31	5986819,55
wd7	634847,9	5986818,21
wd8	634844,84	5986823,41
wd9	634863,44	5986861,23
wd10	634895,05	5986861,23
wd11	634893,87	5986862,53
wd12	634898,72	5986891,24
wd13	634893,11	5986891,74

Branża elektryczna			
LP	X	Y	Y
E01	6434835.0284	5668615.2711	
E02	6434833.7864	5668622.3888	
E03	6434838.8165	5668623.9731	
E04	6434850.6478	5668628.7092	
E05	6434850.9589	5668627.0624	
E06	6434856.5294	5668640.3868	
E07	6434858.8775	5668639.9668	
E08	6434858.5582	5668639.2555	
E09	6434870.3011	5668632.3886	
E10	6434870.0223	5668631.887	
E11	6434868.8668	5668630.1983	
E12	6434871.4201	5668634.4668	
E13	6434860.9782	5668634.9027	
E14	6434881.3387	5668634.8157	
E15	6434881.5544	5668635.7093	
E16	6434888.4457	5668633.1	
E17	6434888.8472	5668634.7631	
E18	6434893.2555	5668631.9389	
E19	6434895.0455	5668626.0353	
E20	6434896.6341	5668626.9197	
E21	6434901.871	5668603.5243	
E22	6434905.0453	5668604.4868	
E23	6434904.9732	5668642.4113	
E24	6434899.5673	5668641.5162	
E25	6434895.214	5668676.3033	
E26	6434892.3268	5668675.4778	
E27	6434893.5539	5668682.1096	
E28	6434893.0898	5668683.7327	
E29	6434897.0801	5668694.146	
E30	6434880.0193	5668683.7996	
E31	6434879.795	5668682.9414	
E32	6434877.0816	5668673.8889	
E33	6434855.8443	5668661.9194	
E34	6434856.7785	5668670.0989	
E35	6434850.207	5668670.8736	
E36	6434865.0132	5668654.2527	
E37	6434861.655	5668645.4851	
E38	6434861.3449	5668645.6381	

## LEGENDA

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. linia kablowa SN YHAKKS 3x1x120/
- nowa trasa istniejącej linii kablowej nN
- proj. rury osłonowe
- proj. mufa kablowa
- proj. linia kablowa nN - oświetlenie drogi
- proj. słup oświetleniowy
- istn. sieci do likwidacji

Oznaczenia branża sanitarna:

- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- Proj. studzienka ściekowa uliczna
- Proj. sieć gazowa

Oznaczenia branża teletechniczna:

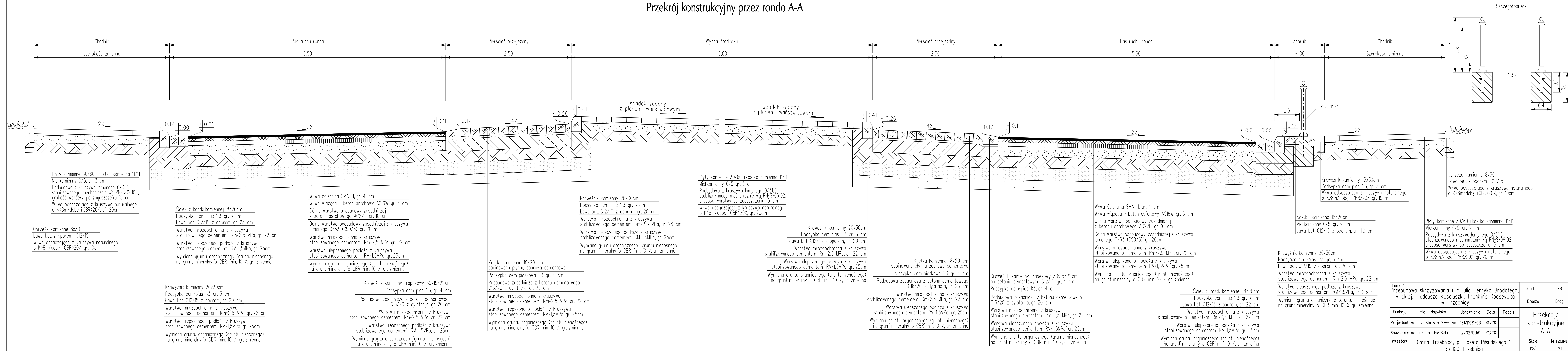
- Proj. kanalizacja kablowa
- Proj. rozbudowa istn. kanalizacji kablowej
- Likwidowana kanalizacja kablowa

Branja teletehniczna			
Lp.	X	Y	
1	634385.73	568631.31	
2	634385.347	568632.95	
3	634385.47	568632.50	
4	634385.73	568630.86	
5	6343841.40	568630.30	
6	6343492.28	568607.86	
7	6343493.24	568607.32	
8	6343492.36	568605.75	
9	6343835.32	568623.65	
10	6343492.03	568607.42	
11	6343862.58	568652.39	
12	6343859.50	568645.35	
13	6343867.78	568667.82	
14	6343863.37	568654.01	
15	6343866.34	568668.79	
16	6343868.13	568668.96	
17	6343863.28	568667.86	
18	6343866.44	568667.69	
19	6343872.63	568670.19	
20	6343868.18	568668.45	
21	6343894.59	568631.75	
22	6343859.38	568644.02	
23	6343895.07	568630.23	
24	6343894.14	568631.40	
25	6343894.85	568631.96	
26	6343895.78	568630.78	
27	6343858.19	568643.98	
28	6343856.90	568645.62	
29	6343859.90	568645.17	
30	6343859.56	568643.53	
31	6343849.59	568600.68	
32	6343850.48	568607.21	
33	6343851.44	568601.75	
34	6343850.55	568600.14	
35	6343847.62	568606.21	
36	6343850.25	568601.85	
37	6343858.77	568643.69	
38	6343853.97	568632.73	
39	6343861.94	568652.68	
40	6343862.68	568654.32	
41	6343862.89	568654.44	
42	6343863.95	568653.80	
43	6343862.94	568652.23	
44	6343853.17	568631.10	
45	6343851.44	568630.22	
46	6343847.10	568628.83	
47	6343837.71	568626.43	
48	6343836.77	568625.94	
49	6343835.61	568624.63	
50	6343833.81	568624.33	
51	6343835.53	568624.88	
52	6343835.86	568623.83	
53	6343834.15	568623.28	

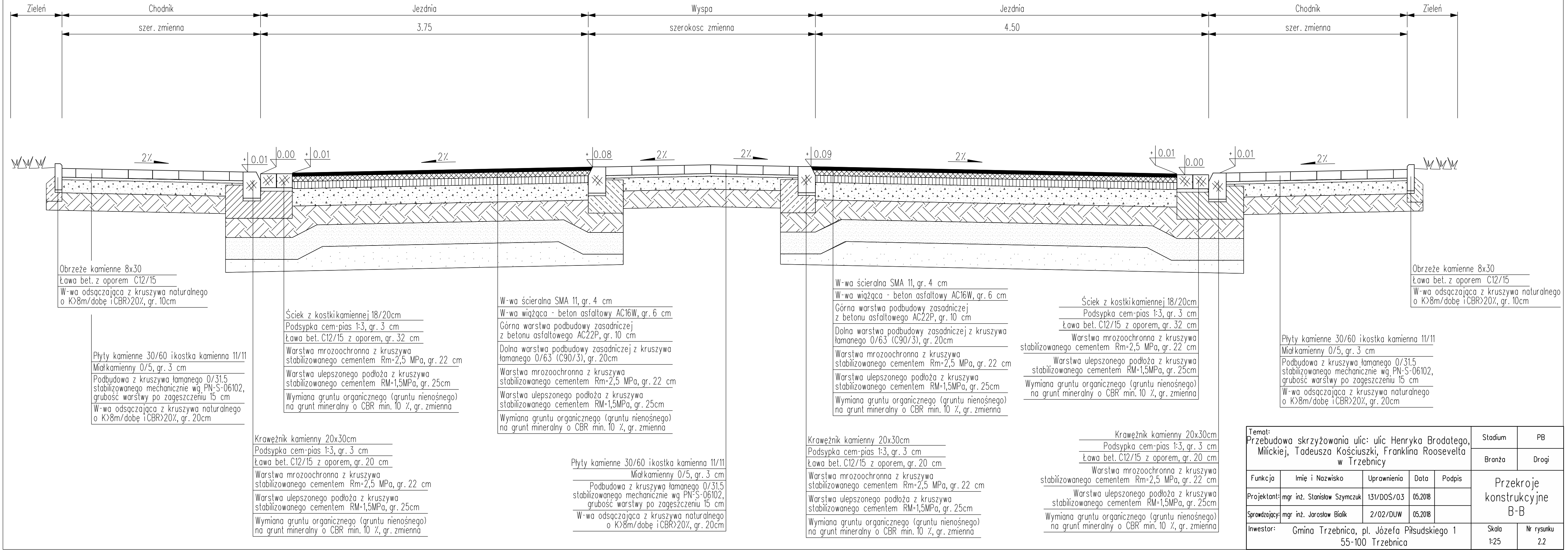
Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: Henryka Brodatego, Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta w Zrebzinie					Stadium	PB
					Branda	sanitarna elektryczna telefoniczna
Funkcja	Imię i Nazwisko	Upewnienia	Data	Podpis	PLANŠA ZBIORCZA UZBROJENIA	
Projektant: (za samstara)	mgr inŹ. Jerzy Gascinski	44301/DIUW	03.01.18	<i>[Signature]</i>		
Projektant: (za elektryczn)	mgr inŹ. Tomasz Rcj	OPL0632/PWOC	03.01.18	<i>[Signature]</i>		
Projektant: (za telefoniczn)	inŹ. Witold Grzebin	0304/96/U	03.01.18	<i>[Signature]</i>		
Investor:	Gmina Zrebzina, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100, Zrebzina					
					Skala	N rysunku
					1:500	



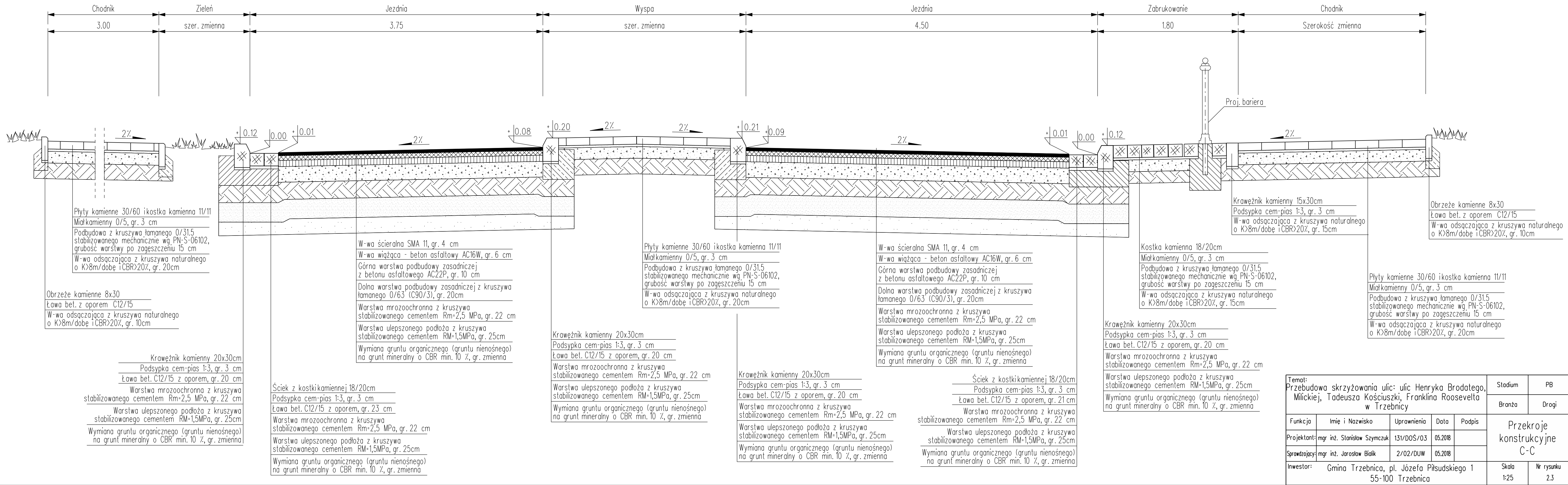
## Przekrój konstrukcyjny przez rondo A-



Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię B-B

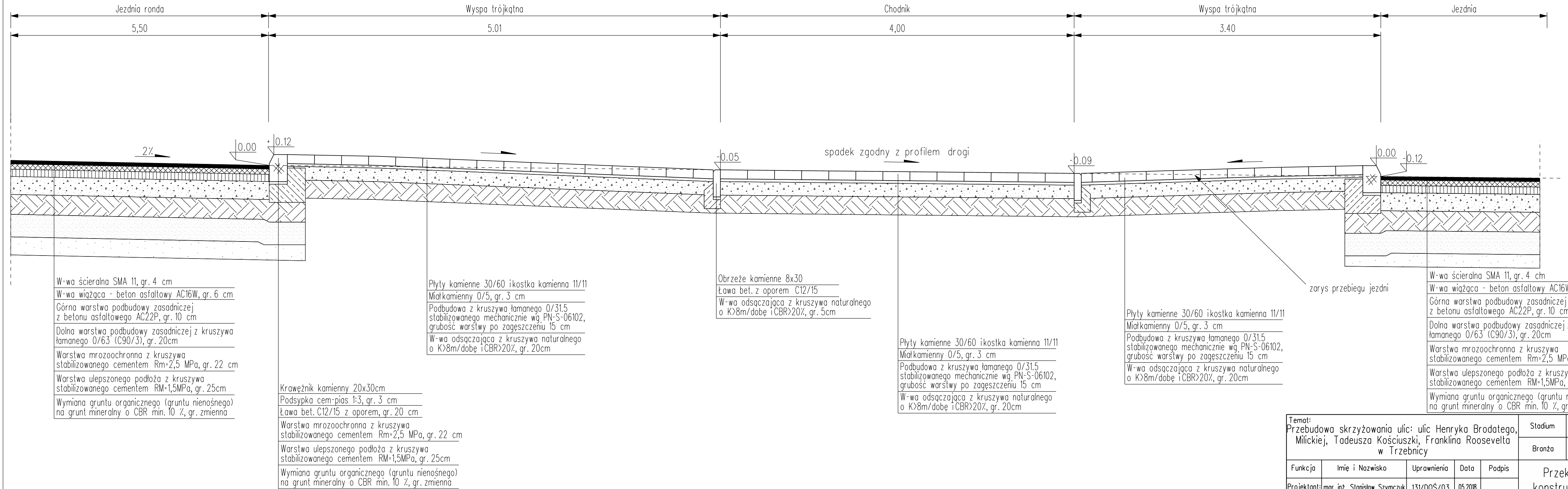


Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię C-C



Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: ulic Henryka Brodatego, Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta w Trzebnicy					Stadium	PB
					Branża	Drogi
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Przekroje konstrukcyjne C-C	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03	05.2018			
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Białk	2/02/DUW	05.2018			
Inwestor:	Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica				Skala 1:25	Nr rysunku 2.3

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię E-E



Temat: Przebudowa skrzyżowania ulic: ulic Henryka Brodatego, Milickiej, Tadeusza Kościuszki, Franklina Roosevelta w Trzebnicy					Stadium	PB
					Branża	Drogi
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Przekroje konstrukcyjne D-D	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03	05.2018			
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	05.2018			
Inwestor:	Gmina Trzebnica, pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica				Skala 1:25	Nr rysunku 2.4



