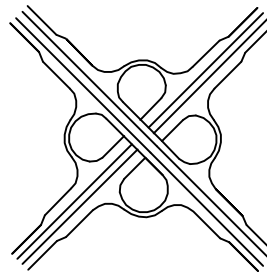




J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice
tel. 504 174 979
mail: frackowiak.kuba@gmail.com



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej
na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko
wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D

LOKALIZACJA:

droga gminna wewnętrzna położona na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko oraz droga powiatowa nr 1329D (dz. 186 AM-1 obręb Komorówko), gmina Trzebnica, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie

DZIAŁKI:

działka drogi gminnej wewnętrznej: dz. dr nr 189 AM-1 obręb Komorówko
działka drogi powiatowej publicznej: dz. dr. nr 186 AM-1 obręb Komorówko

INWESTOR:

Gmina Trzebnica
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

BRANŻA DROGOWA				
AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Frąckowiak	WKP/0121/PWOD/18 <small>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej</small>	10.2018	
				Egz. nr

SPIIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Część opisowa.....	3
Opis techniczny.....	4

Załączniki:

1. Uprawnienia projektanta
2. Zaświadczenia o przynależności projektanta do OIIB

Część rysunkowa:

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. nr 2	Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów	skala 1:2000
Rys. nr 3.1.	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	skala 1:500
Rys. nr 3.2.	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	skala 1:500
Rys. nr 4.1.	Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do przebudowy	skala 1:50
Rys. nr 4.2.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy	skala 1:50
Rys. nr 5.	Widok z góry zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy	skala 1:100
Rys. nr 6.	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr 7.1.	Przekroje poprzeczne – część 1	skala 1:50
Rys. nr 7.2.	Przekroje poprzeczne – część 2	skala 1:50

Część opisowa

Opis techniczny

dotyczy: „Przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D”

1. Podstawa i zakres opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem: Gminą Trzebnica, pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica a jednostką projektową: indro Jakub Frąckowiak, z siedzibą przy ul. Polnej 10, 56-320 Krośnice.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pt. „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D”

Projekt wykonawczy stanowi uszczegółowienie rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym. Projekt budowlany stanowi odrębne opracowanie.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- opracowanie i wdrożenie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas robót przez wykonawcę zapewniającego odpowiednie bezpieczeństwo w ruchu kołowym i pieszym
- pomiary przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych)
- wykonanie wycinki krzewów zgodnie z uzyskana decyzją
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych w tym usunięcie nasypów niebudowlanych
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej wraz ze zjazdami (zakres: koryto wraz ze stabilizacją – grunt rodzimy G1 E₂≥80MPa, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C_{NR} stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{NR} gr. 10cm, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m², warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m², warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm i szer. 0,75m

- profilowanie poboczy gruntowych na pozostałej części pasa drogowego
- wdrożenie stałej organizacji ruchu
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończonych robotach
- inwentaryzację powykonawczą robót

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zdanja obejmującego przebudowę drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D (działka nr 186 AM-1).

Projekt wykonawczy posłuży do wyboru wykonawcy robót, wykonania robót budowlanych, kontroli ich jakości oraz odbioru zrealizowanych robót.

3. Działki, na których będzie realizowane przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach następujących działek drogowych:

miejsowość Komorówko, gmina Trzebnica, powiat trzebnicki:

- **dr nr 189** AM-1 obręb Komorówko – działka stanowi pas drogi gminnej wewnętrznej, własność Gminy Trzebnica
- **dr nr 186** AM-1 obręb Komorówko – działka stanowi pas drogi powiatowej nr 1329D, własność Skarbu Państwa w gospodarowaniu Starosty Trzebnickiego

Działka nr 189 należy do Inwestora. Dysponowanie działką 186 za zgodą Starosty Trzebnickiego. Projektowane prace nie obejmują działek sąsiednich.

4. Materiały wykorzystane przy projektowaniu

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- podkład orientacyjny w skali 1:25 000
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Drogowych - GDDKiA Warszawa.
- uzupełniające pomiary w terenie
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z Inwestorem

5. Stan istniejący

5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opracowaniem objęta jest działka drogowa nr 189 AM-1 obręb Komorówko (droga gminna wewnętrzna) oraz fragment działki dr nr 186 AM-1 (zjazd z drogi powiatowej nr 1329D). Opracowaniem objęty jest odcinek drogi wraz ze zjazdem o długości 1,025km. Droga ma przebieg równoleżnikowy z zachodu na wschód między drogą powiatową nr 1329D a miejscowością Komorówko. Droga wewnętrzna stanowi dojazd do gruntów rolnych położonych w obrębie miejscowości Komorówko oraz do najbliższych zabudowań. Droga posiada jezdnię gruntową szer. ok. 3,0 – 3,5m w bardzo złym stanie technicznym – nawierzchnia wyjeżdżona, wybita. Pobocza gruntowo-trawiaste – zawyżone. Droga posiada zjazdy na istniejące drogi. Z drogi korzystają głównie użytkownicy gruntów rolnych położonych wzdłuż tej drogi – jest to droga wewnętrzna.

W pasie drogowym brak słupów energetycznych oraz latarni ulicznych.

W pasie drogowym brak zinwentaryzowanego uzbrojenia terenu.

5.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi poprowadzona jest po terenie w nawiązaniu do istniejących dróg i zjazdów. Brak wysokich nasypów oraz głębokich wykopów. Droga miejscami jest mocno wyjeżdżona w związku z czym znajduje się ok. 20-30cm poniżej otaczającego terenu. W przekroju podłużnym nie występują przepusty drogowe oraz rowy przydrożne.

5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Droga posiada przykrój szlakowy/drogowy bez krawężników, chodników z jezdnią gruntową oraz z poboczami trawiasto-gruntowymi. Droga

poprowadzona w nawiązaniu do istniejącego terenu. Brak znacznych wykopów/nasypów. Brak rowów przydrożnych.

5.4. Odwodnienie pasa drogowego

Na przedmiotowym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe spływają na tereny zielone w granicach pasa drogowego – pobocza i tam częściowo infiltrują i częściowo odparowują. Istniejące pochylenia uniemożliwiają spływ wód na działki osób trzecich. Odwodnienie powierzchniowe.

5.5. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne na zlecenie jednostki projektowej określiła firma „GEODESIGN” Wiktor Kołodziejczyk. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że na głębokości od 0,2 do 0,3m pod powierzchnią terenu występuje nasyp niebudowlany (grunt nienośny), który należy bezwzględnie wymienić przed wykonaniem projektowanych warstw konstrukcyjnych. Wody w otworach badawczych do gł. 2m nie stwierdzono. Bezpośrednio pod nasypami znajduje się piaski średnie oraz grube. Grunty te należy zaklasyfikować do gruntów niewysadzinowych, nie wymagających zabiegów wzmacniających i ulepszających. Przyjęto grupę nośności podłoża G1. Ze względu na charakter obiektu budowlanego oraz warunki gruntowo-wodne przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

Ze względu na znaczną ingerencję człowieka w nawierzchnię jezdni – nasyp niebudowlany, nie wyklucza się istnienia w podłożu gruntów spoistych, wysadzinowych. W przypadku napotkania podczas robót ziemnych gruntów wysadzinowych należy je wymienić w zakresie ustalonym z projektantem.

6. Stan projektowany

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce drogowej nr 189 AM-1 (droga gminna wewnętrzna) oraz fragment działki nr 186 AM-1 (zjazd z drogi powiatowej nr 1329D) obręb Komorówko o dł. 1,025km.

Po wykonaniu robót pomiarowych oraz wykonaniu wycinki krzaków można przystąpić do wykonania robót ziemnych w tym usunięcia nasypów niebudowlanych. Następnie można wykonać koryto pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni i zjazdów. Nasypy niebudowlane zalegające w podłożu należy bezwzględnie usunąć w ramach robót

ziemnych, a w ich miejsce wbudować piaski średnie, grube lub pospółkę o $CBR \geq 25\%$, $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$. Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej wewnętrznej z betonu asfaltowego szer. zasadniczej 3,5m wraz z mijankami szer. 5,0m. Mijanki zaprojektowano tak, aby zapewniały wzajemną widoczność. Po wykonaniu nawierzchni jezdni i zjazdów pobocza umocnić kruszywem na szer. 0,75m a na pozostałej części wyprofilować z pochyleniami nieuniemożliwiającymi spływ wód opadowych na działki sąsiednie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia rysunek nr 3.1 i 3.2

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Projekt nie wprowadza istotnych zmian w niwelecie jezdni. Jezdnię drogi należy wyprofilować w przekroju podłużnym zachowując istniejące pochylenia niwelety jezdni.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia przekrój podłużny – rysunek nr 6.

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego szer. 3,5 do 5,0m o przekroju jednostronnym z pochyleniem 2% i odwodnieniem na pobocza nieutwardzone/przepuszczalne. Nie projektuje się rowów przydrożnych. Pobocza z kruszywa łamanego (przepuszczalne) szer. 0,75m, na dalszej szerokości wyprofilować.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają przekroje poprzeczne – rysunki od nr 7.1 do 7.2.

6.4. Odwodnienie pasa drogowego

Tak jak do tej pory wody opadowe i roztopowe za pośrednictwem istniejących i projektowanych pochyłeń będą spływały na terenie nieutwardzone – pobocze gruntowe i tam częściowo będą infiltrowały i częściowo odparowywały. Nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych, powierzchniowych liniowych elementów odwodnienia oraz wgłębnych elementów odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie powierzchniowe

zgodnie ze stanem istniejącym bez zmian kierunków spływu wód.

6.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną o małym natężeniu ruchu, drogą poruszają się głównie samochody osobowe oraz maszyny rolnicze, sporadycznie drogą mogą poruszać się samochody ciężarowe, w związku z czym przyjęto kategorię ruchu KR1.

Wszystkie projektowane konstrukcje przedstawiają rysunki od nr 4.1 do nr 4.2.

Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej przedstawia rysunek nr 4.1. Układ warstw przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego C_{NR} 0/31,5 gr. stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego C_{NR} 0/63 gr. stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- grunt rodzimy G1 E₂≥80MPa po usunięciu nasypu niebudowlanego / lub nasyp wykonany z piasków średnich, grubych lub pospółki o CBR≥25%, k₁₀≥8m/dobę , zagęszczone do E₂≥80MPa

Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni zjazdu z drogi wewnętrznej przedstawia rysunek nr 4.2. Układ warstw przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego C_{NR} 0/31,5 gr. stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego C_{NR} 0/63 gr. stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- grunt rodzimy G1 E₂≥80MPa po usunięciu nasypu niebudowlanego / lub nasyp wykonany z piasków średnich, grubych lub pospółki o CBR≥25%, k₁₀≥8m/dobę , zagęszczone do E₂≥80MPa

W razie napotkania w podłożu gruntów nienośnych (nasypów niebudowlanych), na głębokościach większych niż ustalono, to w badaniach gruntu, to grunt taki należy wymienić w zakresie uzgodnionym z projektantem.

8. Zieleń drogowa

Zaprojektowane prace kolidują z istniejącą zielenią. Krzaki należy wyciąć zgodnie z uzyskaną decyzją na wycinkę. Teren po wycince uporządkować.

9. Kolizje

Przy realizacji robót objętych do wykonania według projektu nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Napotkane zawory i studnie uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo.

10. Wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Do wykonywania robót nawierzchniowych należy stosować materiały posiadające aktualne atesty i odpowiadać obowiązującym przepisom i normom. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Nadzór nad robotami powinien prowadzić inspektor

branży drogowej. W czasie wykonywania robót stosować się do uwag zawartych w dokumentacji. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia niezbędnego dojazdu do istniejącej zabudowy. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem kolejność wykonywanych robót i do tego opracować i wykonać oznakowanie robót. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności.

11. Uwagi

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Na czas robót Wykonawca opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu, uzyska dla niego zatwierdzenie, wprowadzi zmiany w docelowej organizacji ruchu na czas robót i przywróci docelową organizację ruchu po zakończeniu robót.

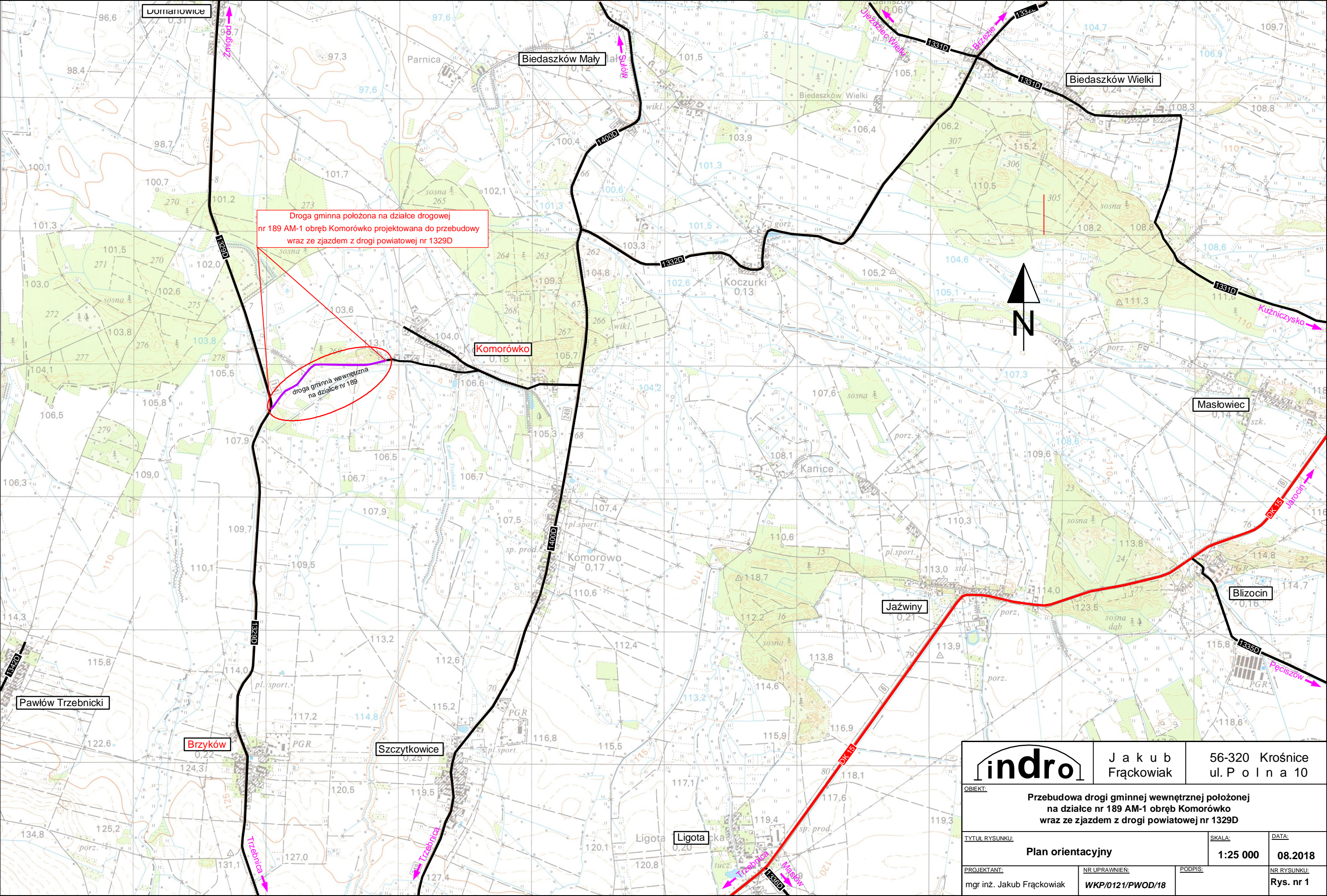
Wykonawca robót przed zajęciem pasa drogowego powinien przedstawić Zarządcy Drogi zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Roboty ziemne – droga wewnętrzna na dz. nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1336D

Lokalizacja przekroju [km]	Pole pow.		Średnie pole pow.		Odległość L[m]	Objętość	
	W[m ²]	N[m ²]	W[m ²]	N[m ²]		W[m ³]	N[m ³]
0+000,00	6,15	0,00	4,14	0,14	7,00	28,98	0,98
0+007,00	2,12	0,29	2,28	1,30	40,00	91,20	52,00
0+047,00	2,45	2,31	2,38	2,31	2,60	6,19	6,01
0+049,60	2,31	2,31	1,97	2,30	12,40	24,43	28,52
0+062,00	1,63	2,29	1,605	1,94	24,30	39,00	47,14
0+086,30	1,58	1,58	1,54	1,00	39,70	61,14	39,70
0+126,00	1,51	0,43	1,56	0,87	15,00	23,40	13,05
0+141,00	1,62	1,31	1,80	1,58	59,00	106,02	93,22
0+200,00	1,97	1,84	1,94	1,28	62,00	120,28	79,36
0+262,00	1,91	0,73	1,89	1,30	18,95	35,82	24,64
0+280,95	1,86	1,86	1,85	2,07	7,05	13,04	14,59
0+288,00	1,84	2,28	1,83	2,05	4,00	7,32	8,20
0+292,00	1,82	1,82	1,78	2,37	11,00	19,58	26,07
0+303,00	1,75	0,55	1,80	1,20	49,10	88,38	58,92
0+352,10	1,84	1,84	1,84	1,88	2,90	5,34	5,45
0+355,00	1,85	1,92	1,94	1,98	8,75	16,98	17,33
0+363,75	2,04	2,04	2,10	2,08	6,25	13,13	13,00
0+370,00	2,16	2,11	2,15	2,13	0,55	1,18	1,17
0+370,55	2,15	2,15	2,06	3,48	29,45	60,67	12,49
0+400,00	1,98	4,80	2,13	3,92	67,00	142,71	262,64
0+467,00	2,28	3,04	2,29	2,67	8,50	19,47	22,70
0+475,50	2,30	2,30	2,33	1,32	22,50	52,43	29,70
0+498,00	2,35	0,33	1,99	0,34	15,00	29,85	5,10
0+513,00	1,63	0,35	1,54	0,82	92,00	141,68	75,44
0+605,00	1,44	1,28	2,08	1,36	15,00	31,20	20,40
0+620,00	2,71	1,45	2,12	1,22	25,00	53,00	30,50
0+645,00	1,53	0,99	1,56	1,30	5,20	8,11	6,76
0+650,20	1,60	1,60	1,67	2,18	9,80	16,37	21,36
0+660,00	1,74	2,76	1,80	2,30	68,00	122,40	156,40
0+728,00	1,85	1,85	1,87	1,64	32,00	59,84	52,48
0+760,00	1,90	1,42	1,95	1,62	15,00	29,25	24,30
0+775,00	2,01	1,83	2,10	2,01	28,15	59,12	56,58
0+803,15	2,19	2,19	2,42	2,01	71,85	173,88	144,42
0+875,00	2,66	3,12					

0+884,30	2,12	2,12	2,39	2,62	9,30	22,23	24,37
			1,96	1,82	5,70	11,17	10,37
0+890,00	1,80	1,52	1,84	1,70	8,30	15,27	14,11
0+898,30	1,88	1,88	1,97	4,53	17,70	34,87	80,18
0+916,00	2,05	2,65	1,90	2,67	46,00	87,40	122,82
0+962,00	1,76	2,68	1,77	2,26	15,00	26,55	33,90
0+977,00	1,78	1,85	1,81	1,84	2,80	5,07	5,15
0+979,80	1,84	1,84	2,18	1,74	35,20	76,74	61,25
1+015,00	2,53	1,65	1,96	1,02	10,00	19,60	10,20
1+025,00	1,40	0,40			$\Sigma = 1025$	$\Sigma = 2000,29$	$\Sigma = 1812,97$



Droga gminna położona na działce drogowej nr 189 AM-1 obręb Komorówko projektowana do przebudowy wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D

droga gminna wewnętrzna na działce nr 189

indro		J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			SKALA: 1:25 000
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak		NR UPRAWNIEN: WKP/0121/PWOD/18	DATA: 08.2018
PODPIS:		NR RYSUNKU: Rys. nr 1	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000

Poświadczam, że niniejsza kopia jest zgodna z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

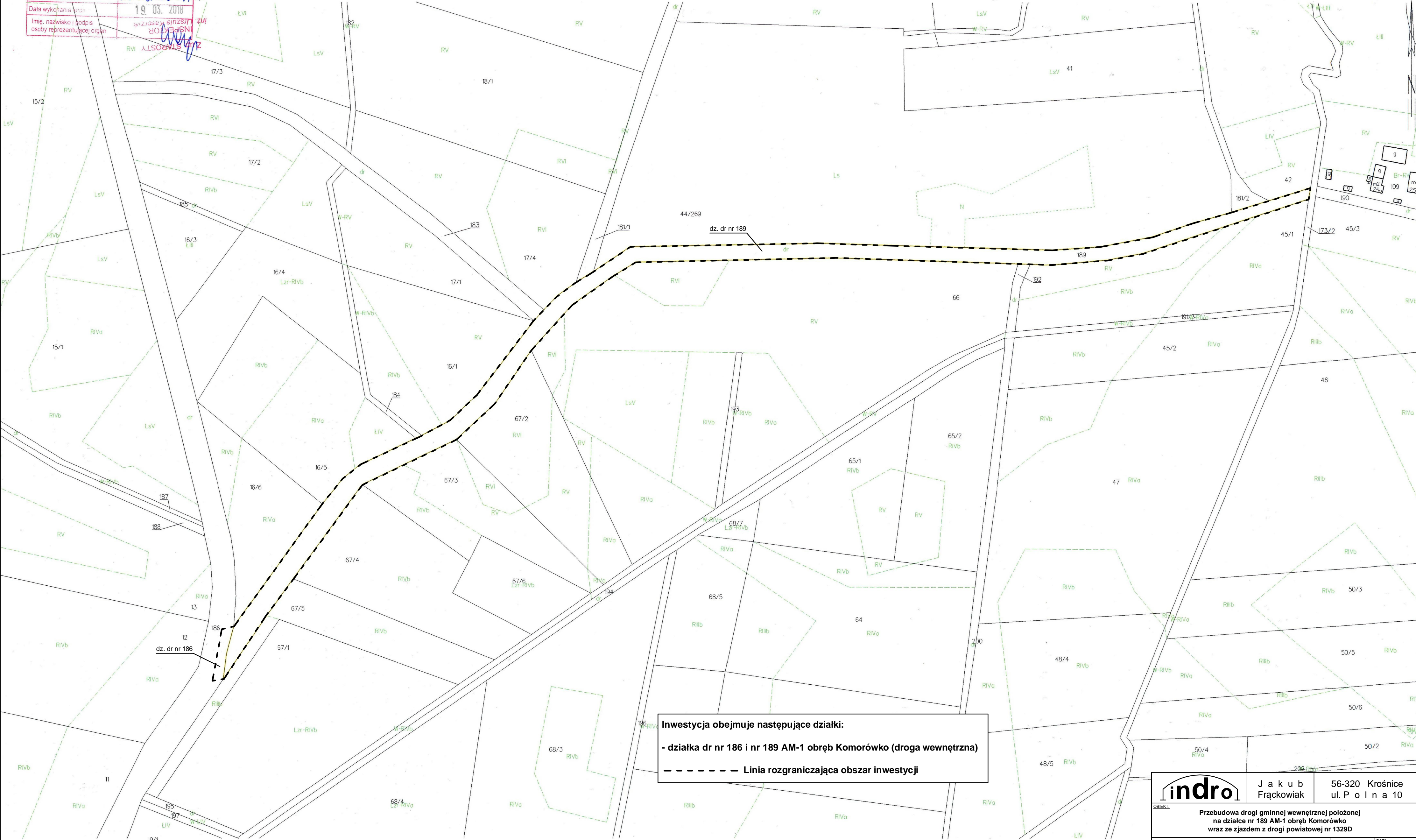
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: ST-ROŚCI-TRZEBNICKI

Nazwa materiału zasobu: Mapa ewidencyjna

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 0.000.000.000.000

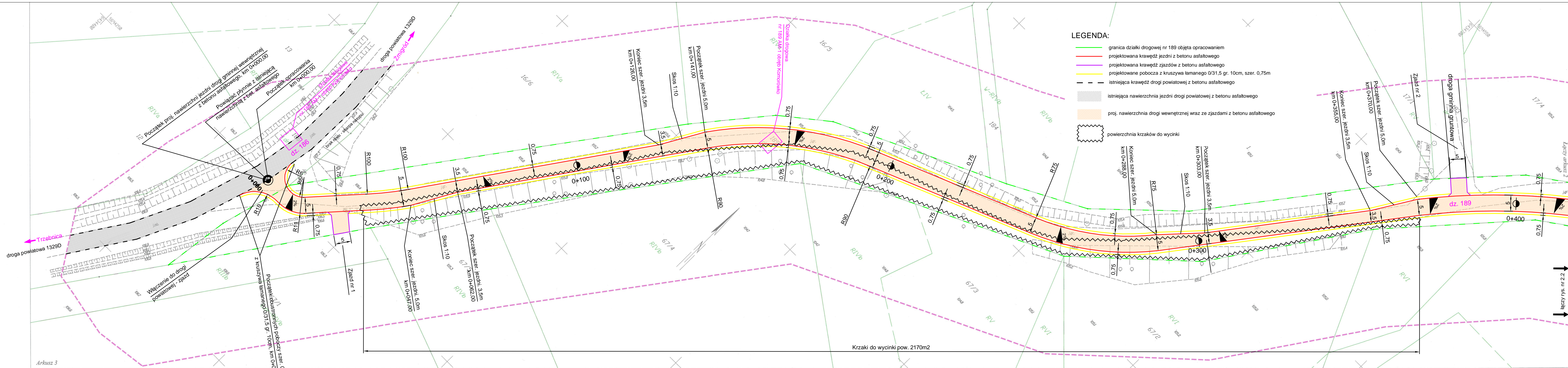
Data wykonania: 19.03.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: inż. J. STROBOSZ



Inwestycja obejmuje następujące działki:
- działka dr nr 186 i nr 189 AM-1 obręb Komorówko (droga wewnętrzna)
- - - - - Linia rozgraniczająca obszar inwestycji

indro		Jakub Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D			
TYTUŁ RYSUNKU: Wyrz z mapy ewidencyjnej		SKALA: 1:2 000	DATA: 08.2018
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIENIA: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS:	NR RYSUNKU: Rys. nr 2



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
Trzebnica - Obszar Wiejski, 022003_5

Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator):
Komorówko, 0017

Działki: 12, 13, 16/1, 16/5, 16/6, 17/1, 17/4, 42,
44/269, 45/1, 45/3, 66, 67/1, 67/2, 67/3, 67/4,
67/5, 109, 183, 184, 186, 189, 189/2, 190, 192

GKK.6640.2160.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000/6.
- Układ wysokościowy PL-KRON86-NH.
- Obszar aktualizacji oznaczono linią fioletową.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano
- W zakresie opracowania nie znajdują się aktualne uzgodnienia ZUDP.
- Na obszarze opracowania brak MPZP. Dla działki 189 brak obowiązującej decyzji o warunkach zabudowy.

Opracowanie:

NorthGeo
Dawid Kaczmar
ul. Sosnowa 9, 56-320 Krośnice
NIP 916-131-98-75, Reg: 022377644
tel: 605-843-849

Dawid Kaczmar
Geodeta upr. nr 22228

Wrocław, 13.10.2017

Arkusz 3

Arkusz 2

Arkusz 1

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D

03.11.2017

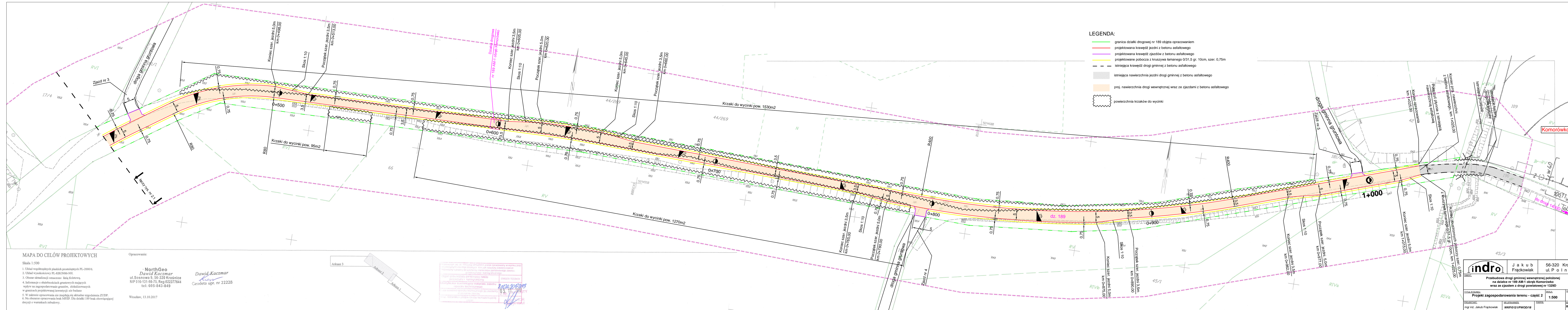
mgr inż. Jakub Frąckowiak

LEGENDA:

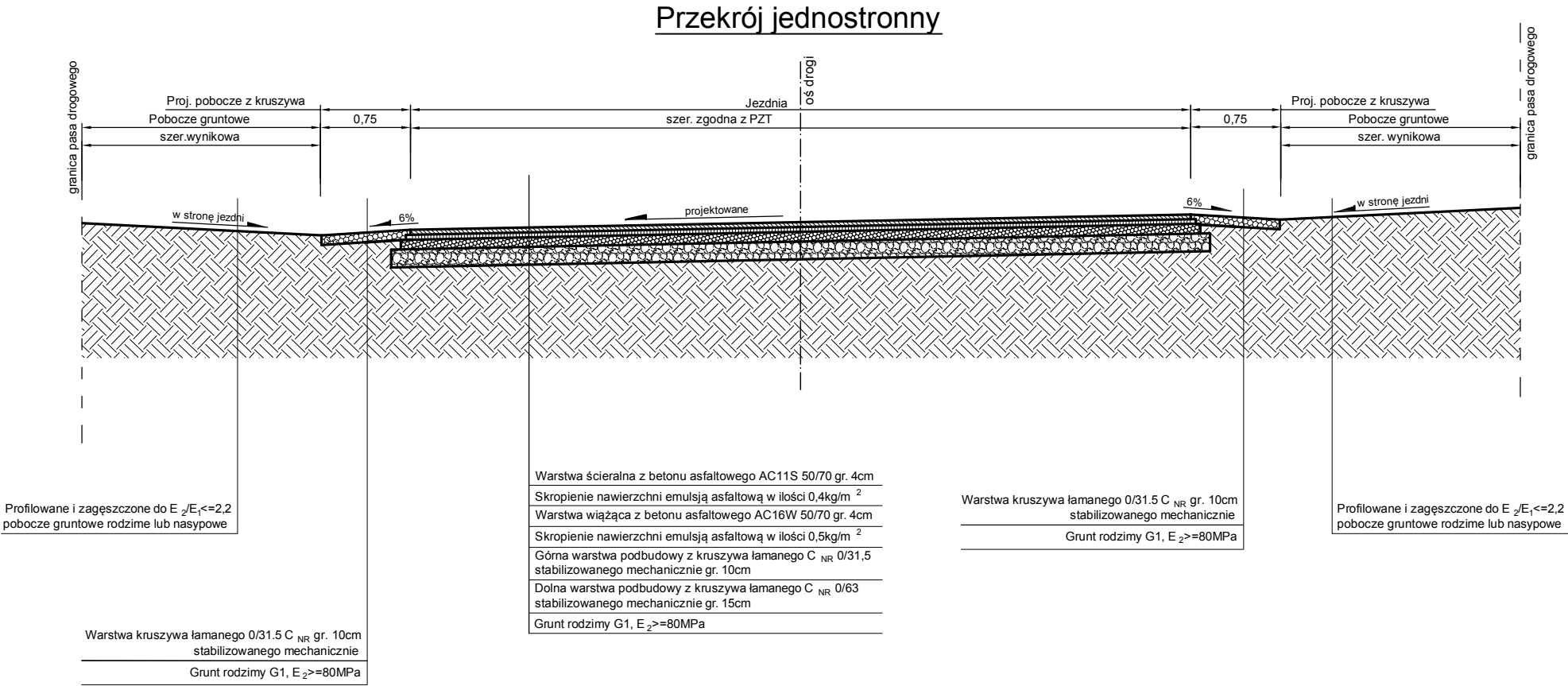
- granica działki drogowej nr 189 objęta opracowaniem
- projektowana krawężń jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana krawężń zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm, szer. 0,75m
- istniejąca krawężń drogi powiatowej z betonu asfaltowego
- istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej wraz ze zjazdami z betonu asfaltowego
- powierzchnia krzaków do wycinki


Krzaki do wycinki pow. 2170m²

indro	Jakub Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. Polna 10
OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - część 1	SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Jakub Frąckowiak	DATA: 08.2018
NR UPRAWNIEN:	WKP/D121/PWOD/18	NR RYSUNKU: Rys. nr 3.1

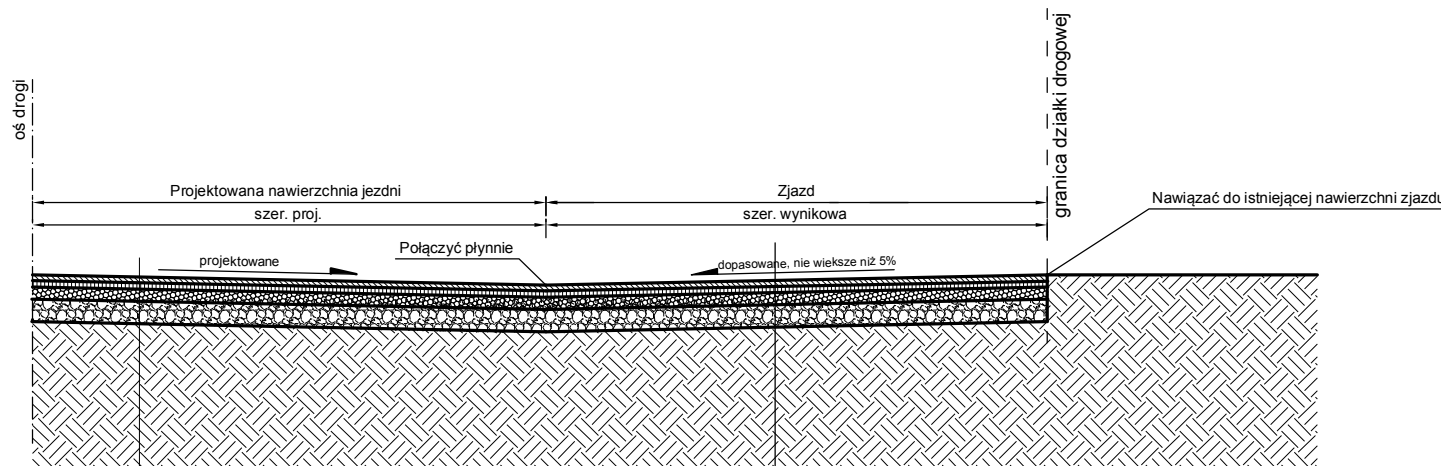


Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do przebudowy
skala 1:50




	J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D		
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do przebudowy	SKALA: 1:50	DATA: 08.2018
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIEN: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS: NR RYSUNKU: Rys. nr 4.1

Przekrój konstrukcyjny zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy skala 1:50

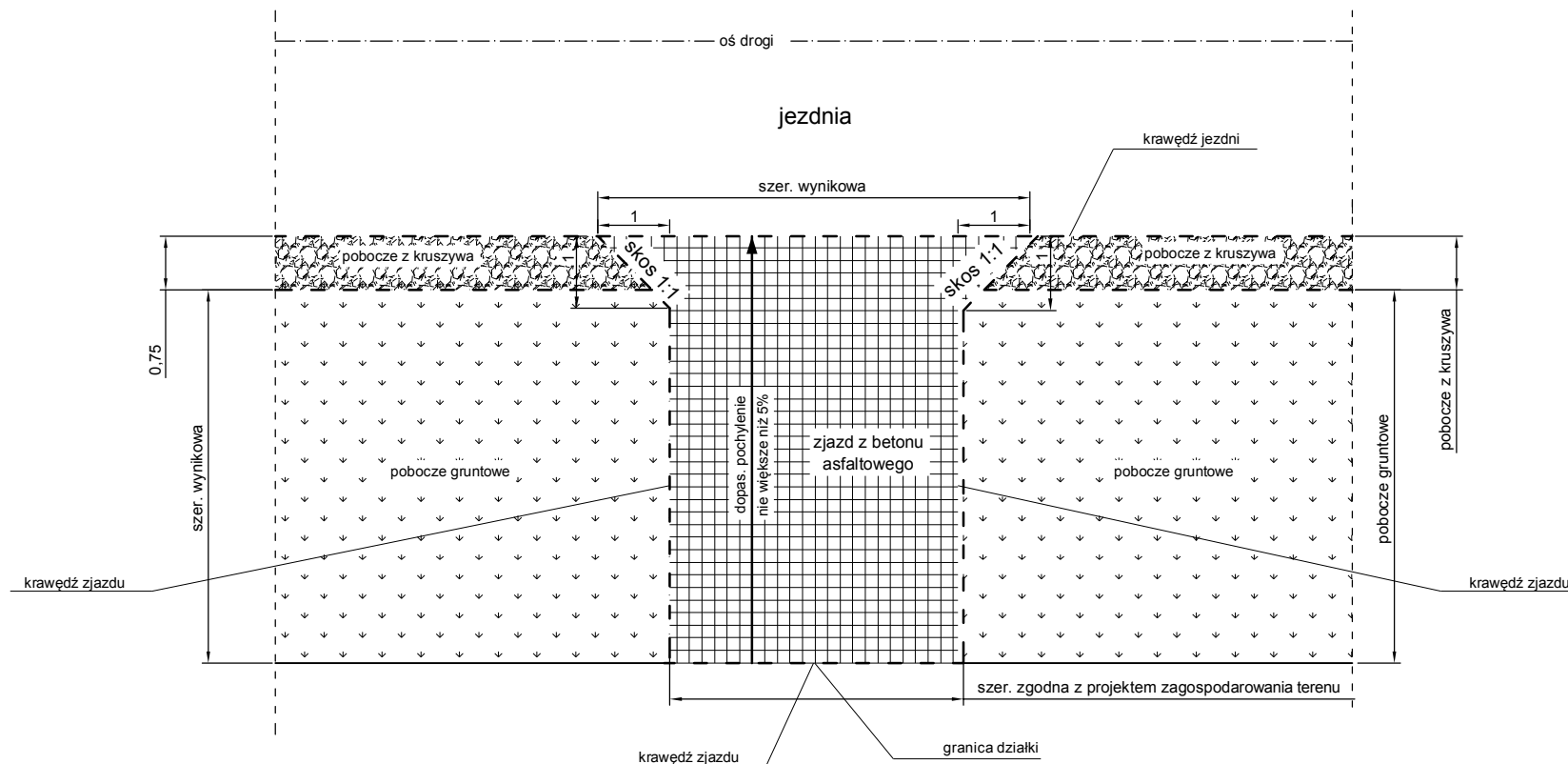



Projektowany układ warstw nawierzchni drogi gminnej

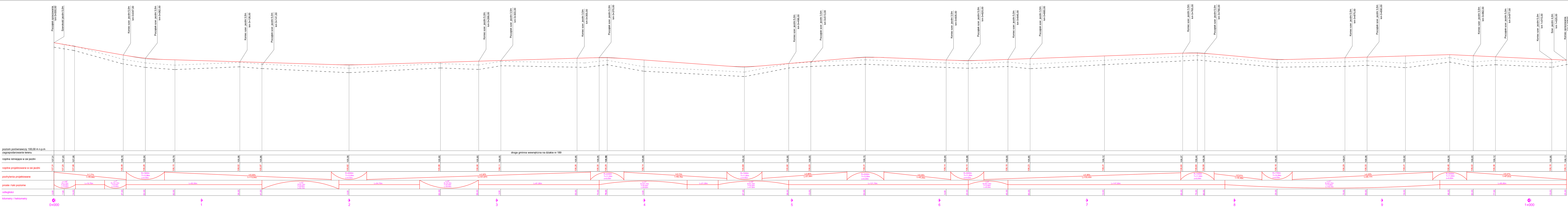
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{NR} 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{NR} 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
Grunt rodzimy G1, E₂ ≥ 80MPa

	J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10	
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy		SKALA: 1:50	DATA: 08.2018
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIENI: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS:	NR RYSUNKU: Rys. nr 4.2

Widok z góry zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy
skala 1:100



	J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D		
TYTUŁ RYSUNKU: Widok z góry zjazdu z drogi wewnętrznej do przebudowy	SKALA: 1:100	DATA: 08.2018
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIENI: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS: NR RYSUNKU: Rys. nr 5



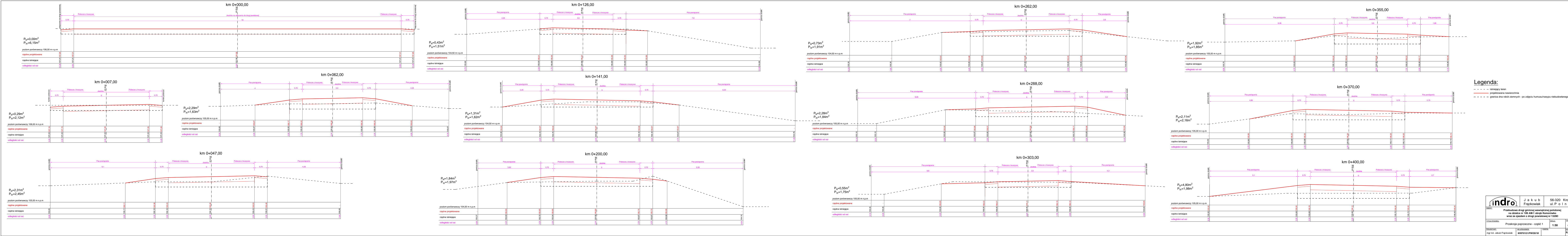
Przekrój podłużny
od km 0+000,00 do km 1+025,00

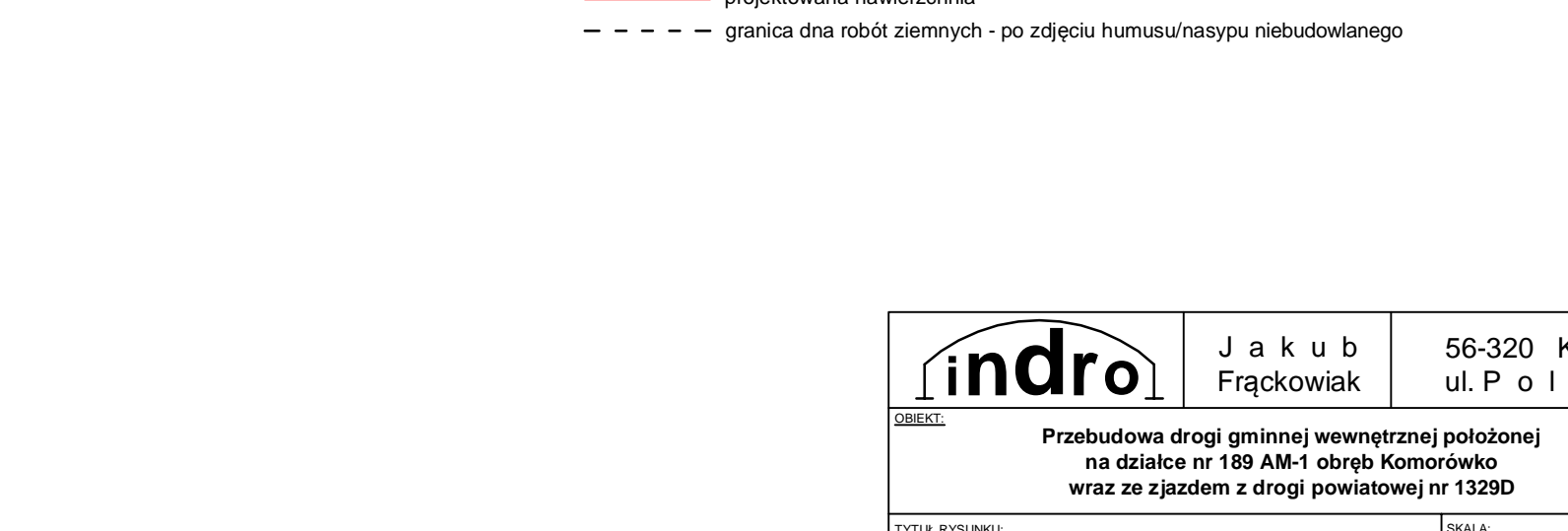
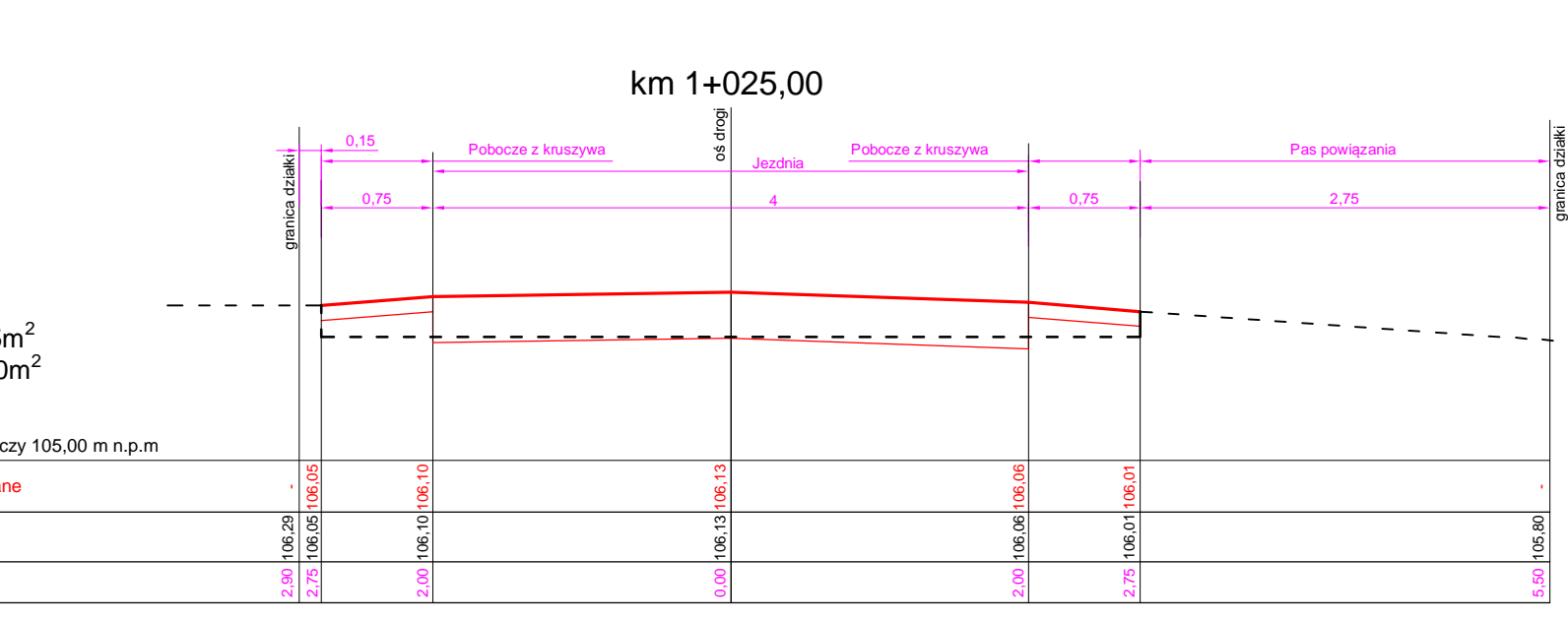
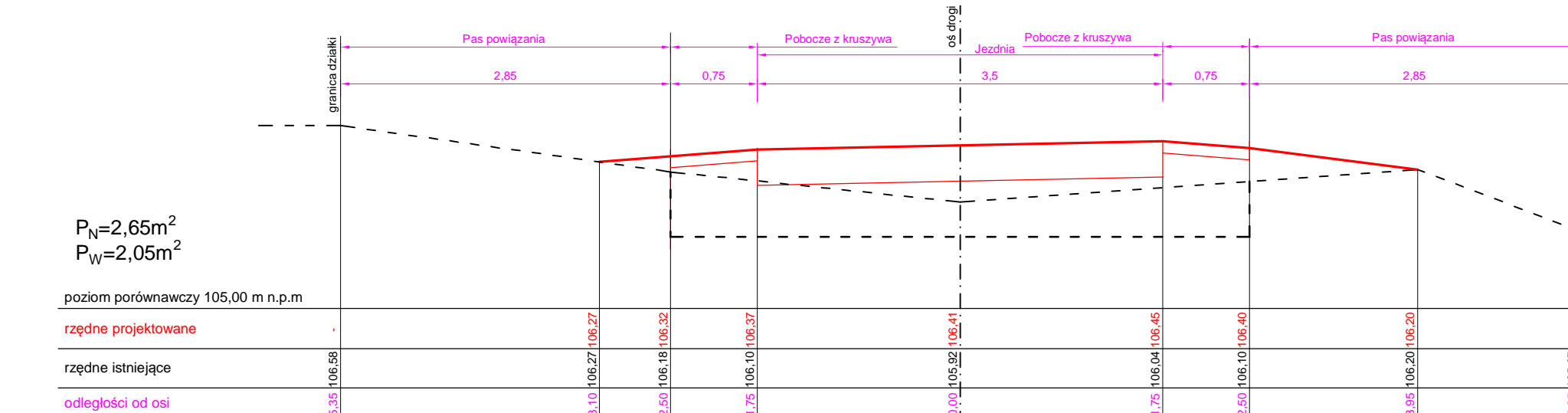
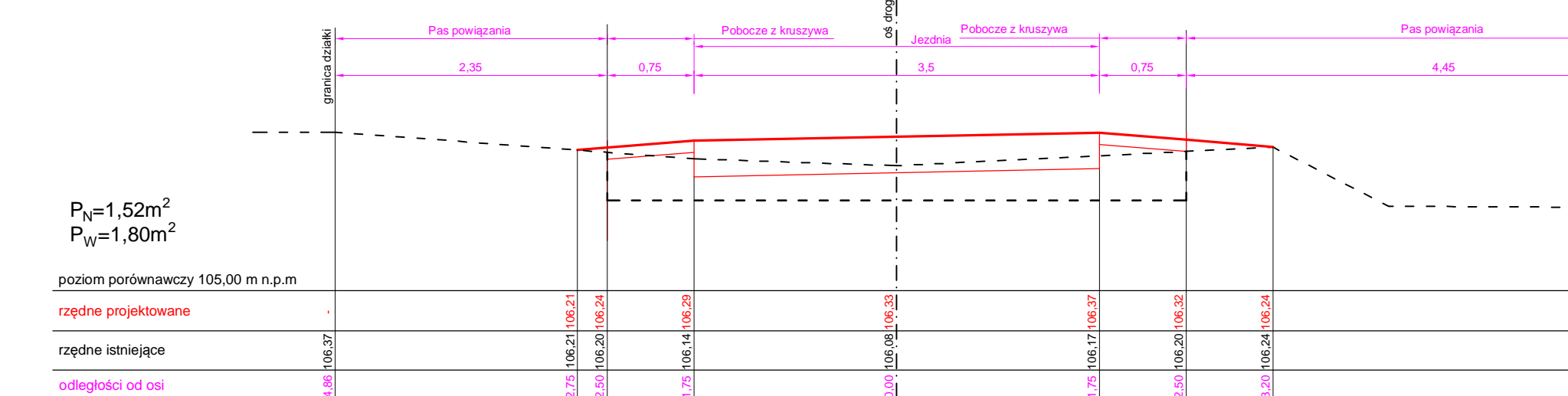
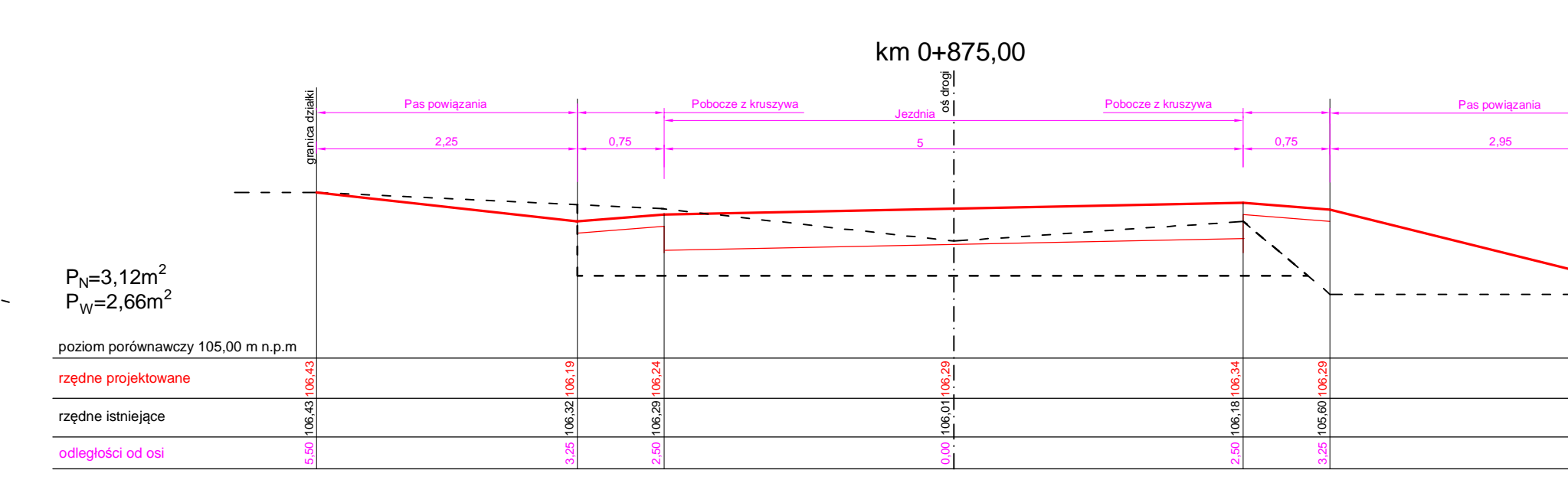
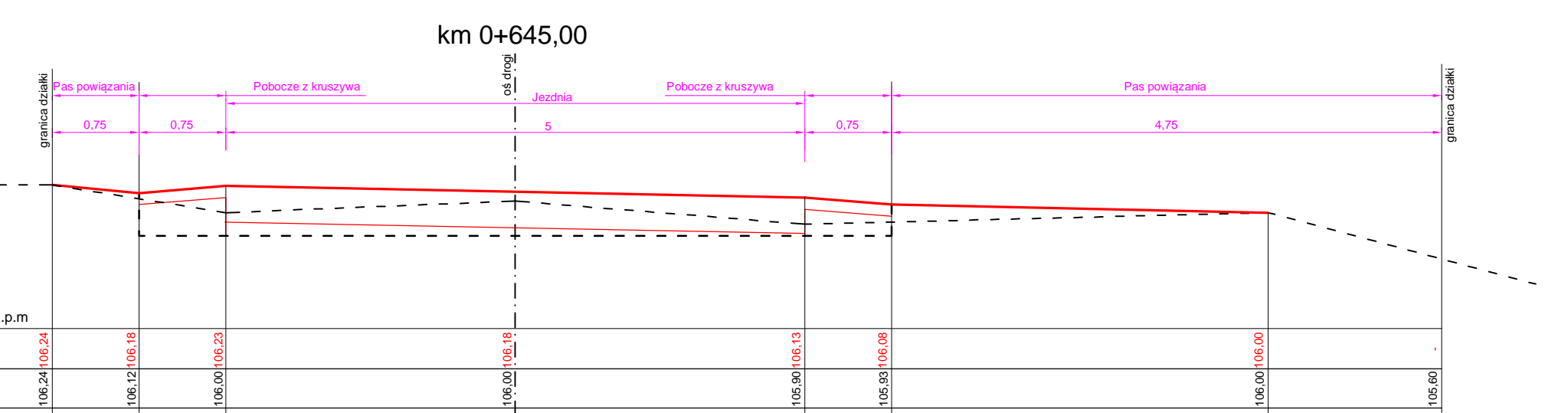
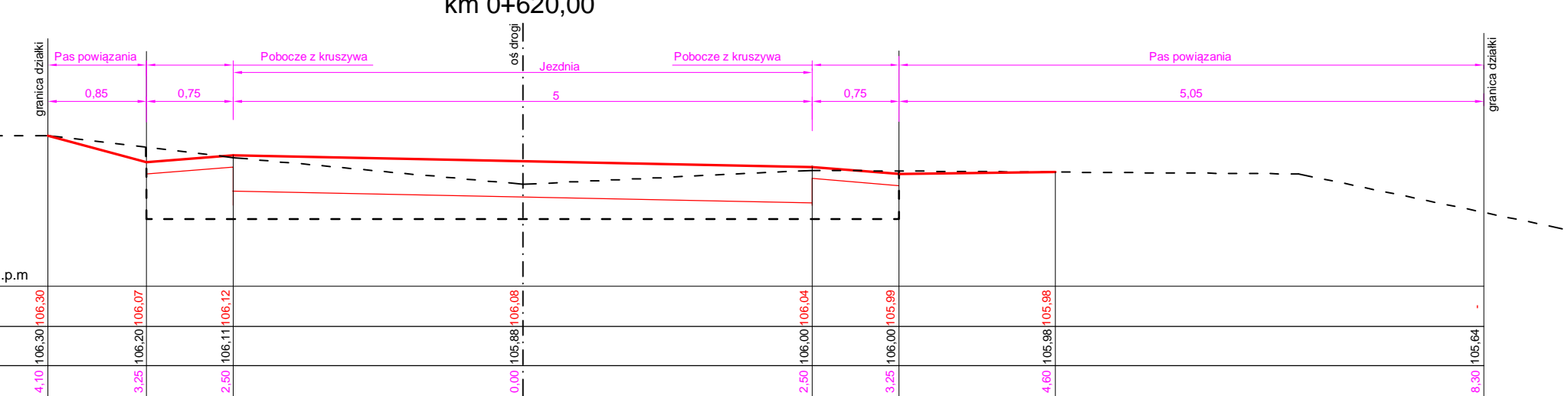
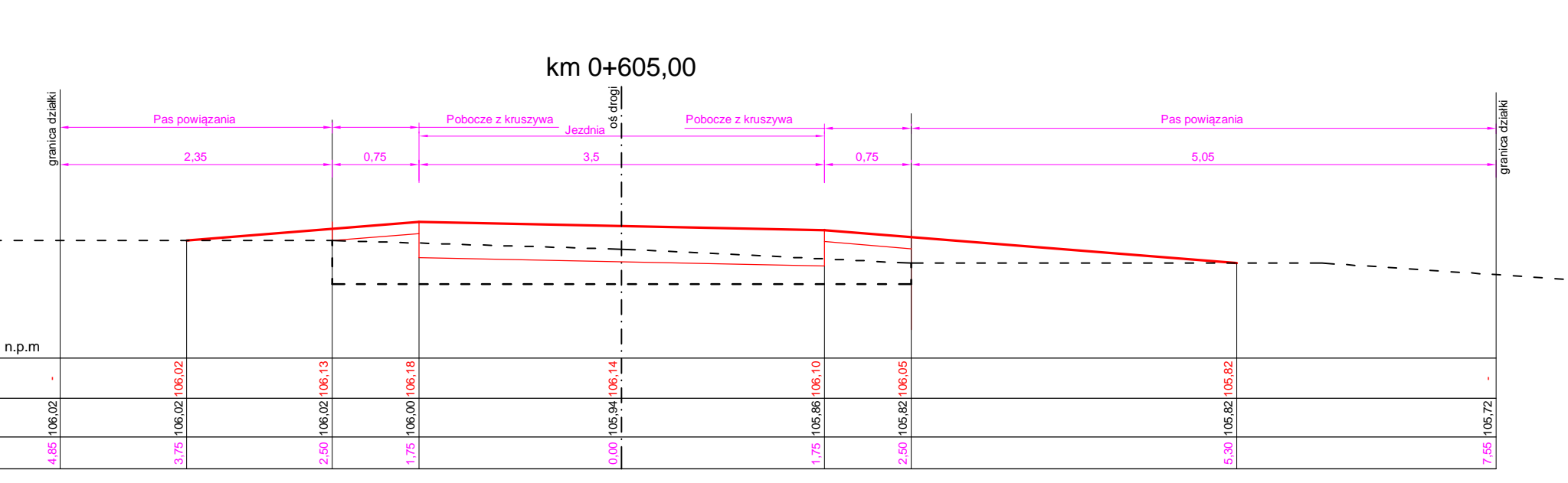
Skala 1: 50/500


Legenda:
--- istniejący teren w osi jezdni
--- projektowana niweleta w osi jezdni
--- granica dna robót ziemnych - po zdjęciu nasypu niebudowlanego humusy

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie,
a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy
dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

indro		J a k u b Frąckowiak		56-320 Krośnice ul. P o l n a 10	
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 129D					
Tytuł rysunku: mgr inż. Jakub Frąckowiak		Przekrój podłużny		Skala: 1:500/50	
Data: 08.2018		Rys. nr 6			





- | | | |
|---|-------------------------|--------------|
|  | J a k u b | 56-202 K |
| | Frąckowiak | ul. P o |
| <p><u>adres:</u></p> <p>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej
na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko
wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D</p> | | |
| <u>Tytuł rysunku</u> | <u>skala</u> | |
| Przebiego poprzeczne - część 2 | | 1:50 |
| <u>projektant</u> | <u>niepobawienie</u> | <u>skopi</u> |
| mgr inż. Jakub Frąckowiak | WKP/0121/PWOD/18 | |