

Wg rozdzielnika

---

**L.dz. TZGK/PN/2/2013/odp6**

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę:

***Dostawa 2 pojazdów do zbierania odpadów komunalnych w formie leasingu operacyjnego z wykupem końcowym.***

Nr postępowania: **Nr TZGK/PN/2/2013**

Na podstawie art. 38 pkt 1 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, zamawiający udziela odpowiedzi na pytania/wnioski złożone w dniu 09.05.2013 r. przez uczestników postępowania, a brzmiące:

**PYTANIE/WNIOSEK Nr 1 – 3 :**

Zwracamy się do Państwa o udzielenie wyjaśnień dotyczących następujących zapisów SIWZ:

- w odniesieniu do pojazdu nr 1 i nr 2:

1. W związku z wymogiem załączania pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne - czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, naszym zdaniem nawet lepsze, tj. załączanie pompy hydraulicznej elektrohydraulicznie ?
2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do zasilania układu hydraulicznego pompy jednostrumieniowej, co jest rozwiązaniem lepszym - tańszym w eksploatacji, bardziej ekologicznym i spełniającym takie samo zadanie ?

- w odniesieniu do pojazdu nr 1:

3. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym do opróżniania pojemników typu „dzwon” stosuje się specjalną nakładkę, zakładaną na odwłok kiedy samochód wyjeżdża, celem opróżniania pojemników do selektywnej zbiórki. W sytuacji kiedy pojazd zbiera odpady niesegregowane z pojemników standardowych konstrukcja nakładki na odwłok znajduje się w bazie przedsiębiorstwa. Zakładamy, biorąc pod uwagę m.in. nową ustawę, że śmieciarka będzie zbierać odpady niesegregowane oraz poszczególne rodzaje odpadów segregowanych podczas osobnych kursów. Rozwiązanie to jest znacznie tańsze od opisanego w SIWZ..

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE/WNIOSEK Nr 1 – 3 :**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, wyjaśniamy :  
Zamawiający utrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące opisu przedmiotu zamówienia.

#### **PYTANIE/WNIOSK Nr 4:**

4. Ponadto zwracamy się o przedłużenie terminu realizacji dostawy o 30 - 40 dni, ponieważ termin określony w SIWZ, wynoszący 48 dni jest stanowczo zbyt krótki, biorąc pod uwagę cykl produkcji opisanych samochodów, których wyposażenie jest niestandardowe, a także okres oczekiwania na podwozia i żuraw. Podkreślamy, że podwozia mają być wyposażone w przystawki odsilnikowe, które mogą być instalowane jedynie fabrycznie, zatem podwozia muszą być zamówione u dealera, a czas produkcji tego typu podwozi wynosi obecnie min. 6 – 7 tygodni. Cykl produkcji zabudów wynosi około 6 tygodni. Utrzymanie dotychczasowego terminu uniemożliwi złożenie ofert potencjalnym wykonawcom i naruszy zasadę konkurencyjności postępowania.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE/WNIOSK Nr 4 :**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, wyjaśniamy :  
Zamawiający utrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące terminu wykonania zamówienia.

Prezes Zarządu

  
Rafał Jaros

#### Otrzymują:

1. Uczestnik postępowania
2. Pytania i odpowiedzi zamieszczono na stronie internetowej
3. Aa.